



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA GĂLBINAȘI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrărilor de intervenție- D.A.L.I) și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investitie ,, REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU ” în vederea includerii și finanțării acestuia în cadrul Pilonului II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – Intervenția DR 28, Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural

Consiliul local al comunei Gălbinași, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **28.11.2023** ;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Gălbinași, înregistrat la nr.10856 din 22.11.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de inițiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspunderea aferentă actelor administrative ;
- raportul de specialitate întocmit de către compartimentul financiar contabil, impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași înregistrat la nr.10857 din 22.11.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ ;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Comunei Gălbinași dat pe proiectul de hotărâre ;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Gălbinași ;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent intervenției DR – 28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural ;
- prevederile H.G. nr.1.570/ 2022 privind stabilirea cadrului general de implementare a intervențiilor specifice dezvoltării rurale cuprinse în Planul strategic PAC 2023-2027, cu modificările și completările ulterioare ;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;
- documentatia tehnico-economică (faza Documentatie de avizare a lucrărilor de intervenție- D.A.L.I) pentru obiectivul de investitie ,, REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU ” , realizată de S.C. DRUM DESIGN S.R.L. în baza contractului de servicii nr.6075 din 10.07.2023 ;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 si art.23 din acelasi act normativ ;

- prevederile H.C.L. nr.10 din 31.01.2023 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al comunei Gălbinași si a listei de investitii pe anul 2023 ;
- prevederile H.C.L. nr.78/30.10.2023 privind alegerea Presedintelui de sedință al Consiliului local al Comunei Gălbinași pentru sedintele din lunile noiembrie 2023 – ianuarie 2024 ;
- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) si lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

Luând în considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările si completările ulterioare ;

În temeiul art.133, alin.(1), art.139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I) pentru obiectivul de investiție „ REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU ”, în vederea includerii și finanțării acestuia în cadrul Pilonului II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – Intervenția DR 28, Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural, conform *Anexei nr.1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul General aferent obiectivului de investiții “ REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”, prevăzut în Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.3. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “ REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU ”, potrivit Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Gălbinași prin compartimentul financiar contabil impozite si taxe, achizitii publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași precum si persoanele abilitate să exercite controlul financiar preventiv propriu.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului general al comunei Gălbinași, Primarului comunei Gălbinași, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire, Instituției Prefectului județul Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și va fi adusă la cunostință publică prin afișare la sediul primăriei si pe pagina de internet a Comunei Gălbinași, județul Buzău.

Președinte de ședință,
CONSILIER,
ROTARU MIHAIL



Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL,
GUTENIUC LILIANA



Nr.93/28.11.2023

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Gălbinași în sedinta ordinară din data de **28.11.2023** cu respectarea prevederilor art.139, alin.(1), (*majoritate simplă*) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de: **13 (treisprezece) voturi** „pentru,, ; 0 voturi „ împotriva ,, ; 0 ,, abtineri ,, din numărul total de 13 consilieri în functie si 13 consilieri prezenti la sedință.



S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
✉ Oraș Focșani, Jud. Vrancea; Str. Timiș nr. 3
📄 Reg. Com. nr. J/39/558/2007; 📄 CUI 21980152
☎ Tel: 0337100362; Fax: 0337100363,
✉ E-mail: oglan.drumdesign@gmail.com

U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
✉ Comuna Gălbinași, județul Buzău
📄 CUI 3724440, cod poștal 127240
☎ Tel: 0371/425064; Fax: 0238/780022
✉ E-mail: primariagalbinasi@yahoo.com



ALEXA NR. 1 LA
H.C.L. NR. 93/28.11.2023

PROIECT NR. 274/2023

OBIECTIV DE INVESTIȚII:




„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

FAZA DE PROIECTARE: ETAPA a II-a





DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII



Întocmită conform Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI.21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea, 620038 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:	„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
Finanțat prin:  	Pilonului II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – Intervenția DR 28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural
Beneficiar:	 U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Proiectant:	 S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică
Contract nr.:	6075/10.07.2023
Proiect nr.:	274/2023
Luna și anul întocmirii:	OCTOMBRIE 2023
Faza: Etapa a II-a	DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

DIRECTOR,
Ing. OGLAN VIOREL



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU

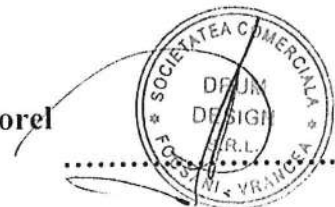
PAGINA DE SEMNĂTURI

Proiectant de specialitate: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Beneficiarul investiției: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Obiectiv de investiții – „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Contract nr. 6075 din data 10.07.2023

DIRECTOR:

Ing. Oglan Viorel



MANAGER DE PROIECT:

Ing. Gătej Constanța



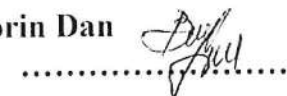
PROIECTANȚI DE SPECIALITATE:

ȘEF PROIECT:

Ing. Nițu Valentin

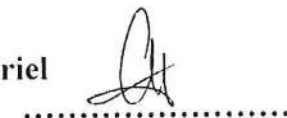


Ing. Bratosin Florin Dan

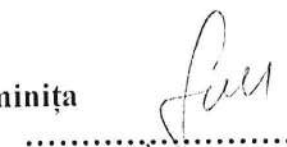


GEODEZI:

Ing. Chirilă Gabriel

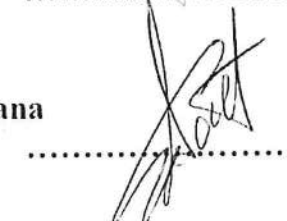





Ing. Istudor Luminița



MEDIU:

Ing. Gătej Mariana



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

- 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:




- a) descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice;
- d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
- e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	--	--

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

d) suprafața construită;

e) suprafața construită desfășurată;

f) valoarea de inventar a construcției;

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare²⁾:

²⁾ Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanțe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilității conformării spațiale a clădirii existente cu normele specifice funcțiunii și a măsurii în care aceasta răspunde cerințelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) clasa de risc seismic;

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;





d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/ înlocuirea instalațiilor/ echipamentelor aferente construcției, demontări/ montări, debranșări/ branșări, finisaje la interior/ exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.





6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz. care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției,

Dimensionare structură rutieră

Verificare la acțiunea îngheț-dezghet

DEVIZ GENERAL

DEVIZE OBIECT

CALCUL PUNCTAJ PROIECT

B. PIESE DESENATE

Denumire planșă





- Plan de încadrare în zonă
- Planuri de amplasament
- Plan de situație str. Păcii, sat Gălbinași
- Profil longitudinal str. Păcii, sat Gălbinași
- Profil transversal tip
- Planuri de situație str. Prof. Badea Lazăr, sat Gălbinași





Scara

- Sc: 1/100000
- Sc: 1/10000
- Sc: 1/500
- Sc: 1/100/1000
- Sc: 1/50/10
- Sc: 1/500

Cod

- PZ
- PA 1.1 ÷ PA 1.2
- PS 1.1
- PL 1.1
- PTT 1.1
- PS 2.1 ÷ PS 2.3





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CU1 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
- Profiluri longitudinale str. Prof. Badea Lazăr, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 2.1 ÷ PL 2.2
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 2.1
- Planuri de situație str. Dealul Mic, sat Gălbinași	Sc: 1/500	PS 3.1 ÷ PS 3.2
- Profil longitudinal str. Dealul Mic, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 3.1
- Profiluri transversale tip	Sc: 1/50/10	PTT 3.1 ÷ PTT 3.2
- Planuri de situație str. Aleea Veterinarului, sat Gălbinași	Sc: 1/500	PS 4.1 ÷ PS 4.4
- Profiluri longitudinale str. Aleea Veterinarului, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 4.1 ÷ PL 4.4
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 4.1
- Planuri de situație str. Barierei, sat Gălbinași	Sc: 1/500	PS 5.1 ÷ PS 5.2
- Profil longitudinal str. Barierei, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 5.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 5.1
- Plan de situație str. Linii CFR, sat Gălbinași	Sc: 1/500	PS 6.1
- Profil longitudinal str. Linii CFr, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 6.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 6.1
- Plan de situație str. Răsăritului tr. 3, sat Gălbinași	Sc: 1/500	PS 7.1
- Profil longitudinal str. Răsăritului tr.3, sat Gălbinași	Sc: 1/100/1000	PL 7.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 7.1
- Planuri de situație str. Unirii, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 8.1 ÷ PS 8.10
- Profiluri longitudinale str. Unirii, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 8.1 ÷ PL 8.6
- Profiluri transversale tip	Sc: 1/50/10	PTT 8.1 ÷ PTT 8.2
- Planuri de situație str. Muzicii, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 9.1 ÷ PS 9.2
- Profil longitudinal str. Muzicii, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 9.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 9.1
- Plan de situație str. Aleea Stadionului, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 10.1
- Profil longitudinal str. Aleea Stadionului, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 10.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 10.1
- Plan de situație str. Sălciilor, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 11.1
- Profil longitudinal str. Sălciilor, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 11.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 11.1
- Plan de situație str. Valea Plopului, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 12.1
- Profil longitudinal str. Valea Plopului, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 12.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 12.1
- Plan de situație str. Muncii, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 13.1
- Profil longitudinal str. Muncii, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 13.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 13.1
- Plan de situație str. Zorilor, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 14.1
- Profil longitudinal str. Zorilor, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 14.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 14.1
- Planuri de situație str. Gara Veche tr.1, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 15.1 ÷ PS 15.2
- Profil longitudinal str. Gara Veche tr.1, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 15.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 15.1
- Planuri de situație str. Gara Veche, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 16.1 ÷ PS 16.2
- Profil longitudinal str. Gara Veche, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 16.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 16.1
- Planuri de situație str. Gara Veche tr.2, sat Tăbărăști	Sc: 1/500	PS 17.1 ÷ PS 17.4
- Profiluri longitudinale str. Gara Veche tr.2, sat Tăbărăști	Sc: 1/100/1000	PL 17.1 ÷ PL 17.3
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 17.1
- Plan de situație str. Naturii, sat Bentu	Sc: 1/500	PS 18.1
- Profil longitudinal str. Naturii, sat Bentu	Sc: 1/100/1000	PL 18.1

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	

- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 18.1
- Planuri de situație str. Luceafărului, sat Bentu	Sc: 1/500	PS 19.1 ÷ PS 19.2
- Profil longitudinal str. Luceafărului, sat Bentu	Sc: 1/100/1000	PL 19.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 19.1
- Planuri de situație str. Preot C-tin Mărgăritescu, sat Bentu	Sc: 1/500	PS 20.1 ÷ PS 20.2
- Profil longitudinal str. Preot C-tin Mărgăritescu, sat Bentu	Sc: 1/100/1000	PL 20.1
- Profil transversal tip	Sc: 1/50/10	PTT 20.1
- Detaliu de ridicare la cotă capac de cămin + ramă apă – canal	Sc: 1/20	DET 1
- Detalii ridicare la cotă rame gaz metan	Sc: 1/10	DET 2

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, județ Argeș, 620088 Tel: 0337/100362; E-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI,
JUDEȚUL BUZĂU”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
 AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE
 București, B-dul Carol I, nr. 2-4, sector 3
 ☎ Telefon: 021-307-24-11; Fax: 021-307-85-54

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)





U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
 JUDEȚUL BUZĂU
 ☎ Telefon: 0371/425064; Fax: 0238/780022
 ✉ E-mail: primariagalbinasi@yahoo.com

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
 JUDEȚUL BUZĂU
 ☎ Telefon: 0371/425064; Fax: 0238/780022
 ✉ E-mail: primariagalbinasi@yahoo.com

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
 Strada Timiș nr. 3, oraș Focșani
 Cod fiscal: 21980152
 ☎ Telefon: 0337/100362; Fax: 0337/100363
 ✉ E-mail: oglan.drumdesign@gmail.com

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; X 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politica, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Strategia Uniunii Europene pentru Dezvoltare Durabilă stă la baza Strategiei Naționale a României ca un model pentru factorii care elaborează politici publice în scopul schimbării comportamentului cetățenilor atât în societatea europeană cât și în cea românească, pentru implicarea activă a decidenților publici și privați, precum și a cetățenilor în elaborarea, implementarea și monitorizarea obiectivelor unei dezvoltări durabile a societăților lor.

Strategia de Dezvoltare Durabilă a României vizează realizarea următoarelor **obiective strategice** pe termen scurt, mediu și lung astfel:

- Corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural;
- Modernizarea accelerată a sistemelor de educație și formare profesională, sănătate publică și servicii sociale, ținând seama de evoluțiile demografice și de impactul acestora pe piața muncii;
- Folosirea generalizată a celor mai bune tehnologii existente, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale; introducerea fermă a criteriilor de eficiență în toate activitățile de producție și servicii;
- Anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea din timp a unor planuri de măsuri pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice;
- Asigurarea securității și siguranței alimentare prin valorificarea avantajelor comparative ale României, fără a face rabat de la exigențele privind menținerea fertilității solului, conservarea biodiversității și protejarea mediului;
- Identificarea unor surse suplimentare de finanțare pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale;
- Protecția și punerea în valoare a patrimoniului cultural și natural național; racordarea la normele și standardele europene privind calitatea vieții.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economică a României.

Prin implementarea Planului Național și Regional de Dezvoltare se așteaptă o creștere economică. Traficul va crește corelat cu creșterea generală din economie. Se impun îmbunătățiri ale drumurilor pentru a ține pasul cu creșterea traficului și pentru a permite transporturi eficiente.

Conform art. 5 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, principalele activități specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunei trebuie să asigure în domeniul administrării drumurilor și străzilor:

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	



- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor de interes local și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) verificarea stării tehnice a drumurilor de interes local, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor de interes local și drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor de interes local;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinate de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) organizarea circulației rutiere în localitate și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări de amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- g) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- h) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- i) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

În conformitate cu art.1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată – privind regimul drumurilor – aprobată prin Legea 82/1998, administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Activitățile de întreținere și reparare a drumurilor publice, din care fac parte și străzile, sunt reglementate de “Normativul privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, ind. AND 554-2002, respectiv “Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*).

“Normativul privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, ind. AND 554-2002 prevede:

- a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor desfășurate de către administratorii rețelei de drumuri publice aferente întreținerii și reparării drumurilor/străzilor, a podurilor de șosea și a anexelor acestora;
- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de întreținere și reparații drumuri/străzi, poduri și construcții aferente;
- c) proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico – economice pentru lucrările de întreținere și reparații la drumuri /străzi, poduri și construcții aferente;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri străzi, poduri și construcții aferente;

e) recepția lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri /străzi, poduri și construcții aferente în scopul satisfacerii cerințelor desfasurarii traficului rutier în condiții de siguranță și confort precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorii drumurilor publice / străzilor executând lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor /străzilor, podurilor și anexelor acestora.

“Normativul pentru întreținerea și repararea străzilor, indicative NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*)” are ca scop / obiective:

- 1) clasificarea lucrărilor rutiere de întreținere și reparație ale străzilor;
- 2) reglementarea periodicității execuției acestor lucrări;
- 3) evidentierea categoriilor de operații necesare sporirii siguranței circulației.

Pentru planificarea și prioritizarea lucrărilor de întreținere în vederea alocării cu maximă eficiență tehnică și economică a fondurilor se pot utiliza sistemele de administrare optimizată a drumurilor și podurilor, sisteme care au la bază măsuratori periodice ale stării tehnice a rețelei de drumuri și poduri.





Urmare a interpretării datelor privind starea tehnică a drumurilor și podurilor și introducerii acestora într-un program special, se pot alege politicile și strategiile de intervenție, perioada optimă de execuție, priorizarea lucrărilor și nivelul de urgență.

Programele anuale pentru lucrările și serviciile de întreținere și reparații la drumuri, poduri și anexele acestora se vor stabili în conformitate cu nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, în funcție de resursele financiare estimate, durata normală de funcționarea a drumurilor publice și periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice. Programul anual de lucrări elaborat va trebui să permită comunei Gălbinași elaborarea Programelor anuale de întreținere și reparații pentru rețeaua de drumuri de interes local, la începutul fiecărui an calendaristic și care apoi se vor aduce la forma finală după aprobarea bugetului local.

Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de drum/ stradă, în interiorul ciclului de reparații capitale sau **pe durata unui an calendaristic**.

Investițiile au un rol hotărâtor în realizarea obiectivelor Strategiei naționale de dezvoltare pe termen lung, în creerea premiselor unei creșteri economice durabile, îmbunătățirii nivelului de trai al populației și dezvoltării întregului organism socio – economic.

Modernizarea și extinderea infrastructurii, creșterea numărului de locuri de muncă, sporirea productivității muncii sunt evoluții dezirabile și posibile numai printr-o judicioasă politică de investiții, bazată pe metode moderne de management, pe instrumente și tehnici care permit pregătirea și fundamentarea unor decizii cu grad ridicat de obiectivitate, pe alegerea celor mai bune variante ale proiectelor de investiții și a soluțiilor optime de realizare a acestora.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Investiția reprezintă efortul financiar actual făcut pentru un viitor mai bun, creat prin dezvoltare și reabilitare, având ca sursă de finanțare renunțarea la consumuri actuale sigure, dar mici și neperformante, în favoarea unor consumuri viitoare mai mari și într-o structură modernă, mai aproape de opțiunile utilizatorilor, dar probabile.

Prin investiții trebuie să se înțeleagă nu numai construcția de noi obiective, ci și modernizarea celor existente, rezultate din inventarierea stării tehnice a drumurilor de interes local (străzi) din comuna Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu.

Deoarece investițiile vizează toate interesele, viitorul, obiectivele strategice ale comunei Gălbinași, interesele acestuia pe termen lung, momentul în care se ia decizia de a se realiza o investiție, indiferent de natura și amploarea ei, este unul de mare importanță.

Prin Hotărârea Consiliului Local se implementează proiectul: **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”** propus spre finanțare în cadrul **Pilonului II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – Intervenția DR 28, Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural.**

PNS stabilește atât cadrul legal cât și obiectivele de investiții și condițiile de implementarea a unor proiecte de infrastructură de importanță locală.

Obiectivele specifice ale Programului sunt următoarele:

- îmbunătățirea condițiilor igienico-sanitare, a calității mediului și diminuarea surselor de poluare la nivel local;
- facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes județean și local;
- reducerea gradului de izolare a localităților.

Investiția se realizează în spațiul rural și este corelată cu „Strategia de dezvoltare a comunei Gălbinași, județul Buzău pentru perioada 2021-2027”.

Strategia de dezvoltare economico - socială reprezintă un instrument participativ, care are drept scop asigurarea progresului economic și social al comunității, protejând în același timp resursele și mediul pentru generațiile viitoare. Ea se adresează unei game largi de probleme economice, sociale și de mediu ale comunității, care sunt relevante pentru obiectivele propuse, necesare obținerii dezvoltării durabile și creșterii coeziunii economice și sociale.

Investiția respectă Planul Urbanistic General al comunei Gălbinași și prevederile Regulamentului de Urbanism.

Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri:

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

Potrivit rezultatelor finale ale Recensământului populației și locuințelor din 2011, Tab.8. „Populația stabilă după etnie – județe, municipii, orașe, comune” - Institutul

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980153, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		

Național de Statistică din România – din iulie 2013, populația comunei Gălbinași numără 4116 locuitori.




În conformitate cu „*Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare a zonelor rurale*”, coeficientul corespunzător comunei Gălbinași este de 0,4992 (poziția 354).

Comuna Gălbinași, prin reprezentantul sau legal, se angajează să asigure întreținerea / mentenanța, investiției pe o perioadă de minim 5 ani de la ultima plată.

Proiectul propus este conform cu politica de transport națională și europeană: politici fiscale (carburanți), eficiența sistemelor de taxare, constrângeri sau obiective ecologice, alte facilități sau politici de transfer în sector, standard tehnologic.

Soluțiile aplicate în proiect au la bază studiile de teren conform metodologiei în acest domeniu și a legislației în vigoare, după cum urmează:

- ◆ **Legea 50/91**, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
- ◆ **H.G. 343/2017** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- ◆ **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- ◆ **Legea 292/2018**, Legea mediului secțiunea V – Protecția așezărilor umane;
- ◆ **Legea 215/2001**, modificată și completată, privind administrarea teritoriului României;
- ◆ **Legea 107/1996**, Legea apelor, modificată și completată cu Legea 122/10.07.2020;
- ◆ **Legea 82/1998** pentru aprobarea **O.G. 43/1997** privind regimul juridic al drumurilor;
- ◆ **Legea 71/1996** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – secțiunea I - căi de comunicații;
- ◆ **Legea 5/2000**, modificată și completată cu OUG 49/2016 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului.
 - **Secțiunea a III-a** – zone protejate amplasate de-a lungul traseului;
- ◆ **Legea 351/2001**, modificată prin Legea 190/2019 privind Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea a IV-a rețeaua de localități;
- ◆ **Legea 10/95**, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții;
- ◆ **Ordinul Ministrului Transporturilor 1836/2017** privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
- ◆ **Ordinul Ministrului Transporturilor 1296/2017** pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, modificat de Ordinul nr. 26/2020;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

- ◆ **Ordinul Ministrului Transportului 1295/2017** pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- ◆ **STAS 863/85** Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.



2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Administrația Publică Locală a Comunei Gălbinași, analizând necesitățile comunei privind starea drumurilor aflate în administrarea acesteia, a stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, ca priorități pentru dezvoltarea rețelei de drumuri de interes local, reabilitarea și modernizarea a **6,357 km** de drumuri (străzi) ce se regăsesc în intravilanul satelor Gălbinași, Tăbărăști și Bentu, fac legătura cu drumul național DN 2B, drumul comunal clasificat DC 17, cu halta din satul Tăbărești. Aceste străzi asigură accesul și la principalele obiective economice, sociale și instituții: primărie, școală, grădiniță, biserici, cimitir, dispensar, farmacie, stadion, agenți economici etc.

Străzile propuse a se reabilita și moderniza în lungime totală de **6,357 km**, se regăsesc în **ANEXA nr. 32 la H.G. 1348/27.12.2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Gălbinași.

Prin **H.C.L. nr. 5/29.01.2020** drumurilor de interes local, ce aparțin domeniului public din comuna Gălbinași, li s-au atribuit denumiri.

Nr. crt.	Localitatea	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Nr. carte funciară	Lungime în proiect m
1	Gălbinași	Strada Păcii	Din DC 17(Str. Prof. Tudor Gheorghe)- Strada Independenței	32791	125,00
2	Gălbinași	Strada Prof. Badea Lazăr	Din DC 17(Strada Prof. Tudor Gheorghe) – strada Viitorului	35116	430,00
3	Gălbinași	Strada Dealul Mic	DN 2B – limită extravilan Gălbinași	32311, 32190	246,00
4	Gălbinași	Strada Alea Veterinarului	Din Strada Viitorului în strada Prof. Tudor Gheorghe	33035	717,00
5	Gălbinași	Strada Barierei	Din str. Independenței – strada Linii CF	33036	275,00
6	Gălbinași	Strada Linii CF	Strada Barierei – strada Gara Veche	33037	186,00
7	Gălbinași	Strada Răsăritului tr. 3	Strada Libertatii – strada Răsăritului tr.2	34978	158,00
8	Tăbărăști	Strada Unirii	Din strada Prof. Tudor Gheorghe – GN 2B	32792, 34648	1520,00
9	Tăbărăști	Strada Muzicii	Din strada Viitorului	34600	225,00
10	Tăbărăști	Strada Alea Stadionului	Din Strada Unirii – acces stadion	33821	150,00
11	Tăbărăști	Strada Sălciilor	Din Strada Unirii	33830	65,00
12	Tăbărăști	Strada Valea Plopului	Din Strada Unirii	33851	164,00
13	Tăbărăști	Strada Muncii	Din strada Unirii	34599	60,00
14	Tăbărăști	Strada Zorilor	Din Strada Unirii	34598	60,00
15	Tăbărăști	Strada Gara Veche tr. 1	Din strada Gara Veche	34648	246,00
16	Tăbărăști	Strada Gara Veche	Din Strada Stadionului in strada Preot Gh. Anghel	33848	310,00
17	Tăbărăști	Strada Gara Veche tr. 2	Din DC 18 – Limita exreavilan	27313	660,00
18	Bentu	Strada Naturii	Din strada Cuibul Berzei – limită extravilan Bentu	33355	160,00
19	Bentu	Strada Luceafărului	Din strada Cuibul Berzei – limită extravilan Bentu	33356	300,00
20	Bentu	Strada Preot C. Mărgărețescu	Din strada Cuibul Berzei – limită extravilan Bentu	33353	300,00

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Străzile, propuse a se reabilita și moderniza în prezenta documentație, în lungime de **6357 m**, se află în intravilanul satelor Gălbinași, Tăbărăști și Bentu, comuna Gălbinași, județul Buzău și se prezintă astfel:

1. Strada Păcii, sat Gălbinași, are originea în strada Prof. Tudor Gheorghe (DC 17) și are o lungime totală de **125 m**. Din studiul geotehnic efectuat a rezultat o grosime medie a fundației de balast de 30,00 cm. Strada are platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2 x 0,50 m. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale.

Pe strada Păcii există agentul economic - **TOTAL BUN ȘI SIGUR SRL – CUI 36196162**.

2. Strada Prof. Badea Lazăr, sat Gălbinași, are originea în strada Prof. Tudor Gheorghe (DC 17), se termină în strada viitorului și are o lungime totală de **430 m**. Din studiul geotehnic efectuat a rezultat o grosime medie a fundației de balast de 30,00 cm. Strada are platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2x0,50 m.

Acest traseu asigură accesul în drumul comunal DC 17, în drumul național DN 2B și la principalele obiective economice, sociale și instituții: **Grădiniță și Școala gimnazială Gălbinași CUI 28277673**, Primărie, agenți economici.

✓ **EDAN & ROSA DELUX SRL - CUI 43019481**

3. Strada Dealul Mic, sat Gălbinași, are originea în DN 2B și are o lungime totală de **246 m**. Din studiul geotehnic efectuat a rezultat o grosime medie a fundației de balast de 25,00 -30,00 cm. Strada are platforma de 6,00 m, partea carosabilă de 5,00 m și acostamente de 2x0,50 m.





Acest traseu asigură accesul în drumul național DN 2B și la principalele obiective economice, sociale și instituții: biserică, primărie, agenți economici.

Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale.

4. Strada Alea Veterinarului, sat Gălbinași, face legătura între strada Viitorului și strada Prof. Tudor Gheorghe. Are o lungime totală de **717 m**, cu platforma de 5,00 - 6,00 m, partea carosabilă de 4,00 – 5,00 m și acostamente de 2x0,50 m. Structura rutieră strat de balast de 20-25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale. Acest traseu asigură accesul în drumul communal DC 17 (str. Prof. Tudor Gheorghe) și la principalele obiective economice, sociale: cabinet veterinar, agenți economici.

5. Strada Barierei, sat Gălbinași, face legătura între strada Independenței și strada Linii CFR. Are o lungime totală de **275 m**, cu platforma de 6,00 m, partea carosabilă de 5,00 m și acostamente de 2x0,50 m. Structura rutieră strat de balast de 20-25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale.

6. Strada Linii CFR, sat Gălbinași face legătura cu strada Barierei, merge paralel cu calea ferată. Are o lungime totală de **186 m**, cu platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2x0,50 m. Structura rutieră strat de balast de 25 cm. Pe

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, gaze naturale.

7. Strada Răsăritului tr. 3, sat Gălbinași face legătura cu strada Libertății și are o lungime totală de **158 m**. Strada are platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2x0,50 m. Structura rutieră strat de balast de 25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, gaze naturale.

8. Strada Unirii își au originea în DN 2B, traversează satele Gălbinași și Tăbărăști și se termină la intersecția cu DN 2B. Acest traseu face parte din rețeaua stradală majoră a comunei Gălbinași, asigurând legătura rutieră între drumul național DN 2B și principalele obiective publice, sociale și economice din comună.

În proiect se amenajează tronsonul de la strada Viitorului – km: 1+180 până la intersecția cu strada Preot Gheorghe Anghel – km: 1+710 și tronsonul de la strada Drumul Cotului – km: 1+810 până la intersecția cu DN 2B – km: 2+800. Pe o lungime de 100 m între strada Preot Gheorghe Anghel și strada Drumul Cotului drumul a fost reabilitat în cadrul proiectului **„Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Gălbinași, județul Buzău”, proiect finantat în cadrul PNDR, măsura 7.2.,** lungime care nu face parte din proiect.

Strada Unirii, în lungime totală în proiect de **1520 m**, are platforma de 7,00, lățimea părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 2x0,50 m. Scurgerea apelor este asigurată prin șanțuri din dale de beton. Accesul la proprietăți este realizat prin podețe existente.

Structura rutieră existentă, conform studiului geotehnic efectuat, este alcătuită din 6,00 cm asfalt pe o fundație de piatră în grosime de 25,00 cm. Pe partea carosabilă a străzii au fost observate degradări, cum ar fi: fisuri, crăpături, gropi, plombe, traversări de utilități, etc.

Pe traseul străzilor proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale.

Acest traseu asigură accesul în drumul național DN 2B și la principalele obiective economice, sociale și instituții: biserică, primărie, dispensar medical, agenți economici.

- Grădiniță și Școală, sat Gălbinași;
- Primărie, comuna Gălbinași;
- Cabinet medical;
- Farmacie;
- Stadion, sat Tăbărăști;
- Parc de joacă pentru copii;
- Agenți economici:
 - ✓ PATRICK SI ANTONIA DIVERS S.R.L. – CUI 37490971
 - ✓ DANICOL DISCOBAR S.R.L. – CUI 37553891
 - ✓ PREFABRICATE GAGIU & NEPOTU S.R.L. – CUI 46434628
 - ✓ GEANY CONFORT DESIGN S.R.L. – CUI 28017118
 - ✓ RED CRISTAL S.R.L. – CUI 22170030
 - ✓ TOMI ART MODERN CONSTRUCT S.R.L. – CUI 46326340

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	SR AC ISO 9001	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
	Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	SR AC ISO 14001 IQNET	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Starea de viabilitate a străzii este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

9. Strada Muzicii, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Viitorului. Are o lungime de **225 m**, cu platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

10. Strada Aleea Stadionului, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Unirii. Are o lungime de **150 m**, cu platforma de 4,00 - 5,00 m, partea carosabilă de 3,00 - 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

11. Strada Sălciilor, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Unirii. Are o lungime de **65 m**, cu platforma de 4,00 m, partea carosabilă de 3,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast contaminat cu pământ. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

12. Strada Valea Plopului, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Unirii. Are o lungime de **164 m**, cu platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 30 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, de canalizare și de gaze naturale.





13. Strada Muncii, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Unirii. Are o lungime de **60 m**, cu platforma de 4,00 m, partea carosabilă de 3,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast contaminat cu pământ. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

14. Strada Zorilor, sat Tăbărăști, face legătura cu strada Unirii. Are o lungime de **60 m**, cu platforma de 4,00 m, partea carosabilă de 3,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 25 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

15. Strada Gara Veche tr. 1, sat Tăbărăști, este în continuarea străzii Gara Veghe (stradă asfaltată) până la limită extravilan. Are o lungime de **246 m**, cu platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast contaminat cu pământ. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

16. Strada Gara Veche sat Tăbărăști, în lungime de **310 m**, este sectorul între strada Stadionului și strada Preot Gheorghe Anghel, are platforma de 5,00 m, partea carosabilă de 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m. Strada Gara Veche are o îmbrăcăminte din asfalt care necesită reparații și covor asfaltic. Pe acest sector de drum există **Cimitirul din satul Tăbărăști, Parohia Tăbărăști CIF 13191743.** Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

17. Strada Gara Veche tr.2, sat Tăbărăști, este sectorul de drum peste calea ferată până la limită extravilan. Are o lungime de **660 m**, cu platforma de 5,00 m, partea

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

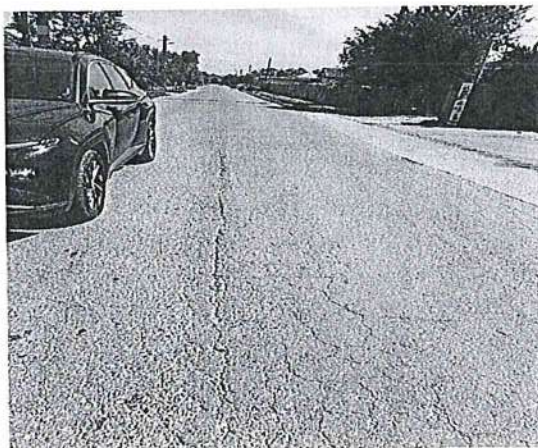
carosabilă de 4,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 30 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă.

18. Strada Naturii, sat Bentu, face legătura cu strada Cuibul Berzei. Are o lungime de **160 m**, cu platforma de 6,00 m, partea carosabilă de 5,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 30 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, canalizare.

19. Strada Luceafărului, sat Bentu, face legătura cu strada Cuibul Berzei. Are o lungime de **300 m**, cu platforma de 6,00 m, partea carosabilă de 5,00 m, acostamente de 2x0,50 m și o zestre de balast de 30 cm. Pe traseul străzii proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă, canalizare.

20. Strada Preot C-tin Mărgăritescu, sat Bentu, are originea în DN 2B și are o lungime totală de 950 m, iar în proiect se va amenaja sectorul din strada Cuibul Berzei până la limită intravilan sat Bentu, în lungime de **300 m**. Din studiul geotehnic efectuat a rezultat o grosime medie a fundației de balast de 30,00 cm. Strada are platforma de 6,00 m, partea carosabilă de 5,00 m și acostamente de 2 x 0,50 m.

Acest traseu asigură accesul în drumul național DN 2B și la agentul economic - **URGENT CREDIT SOLUTION S.R.L. – CUI 39419773.**





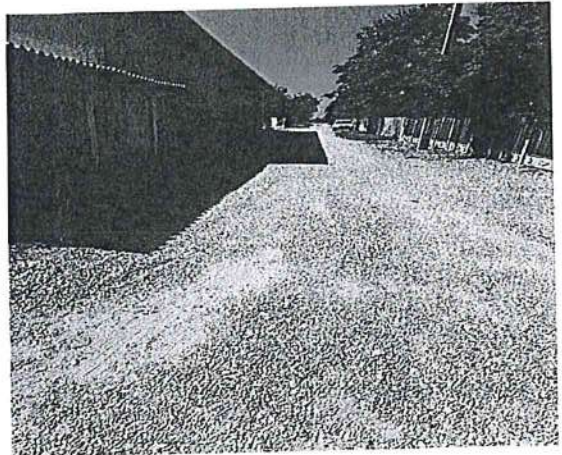
PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.




Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152,
Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088
Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com

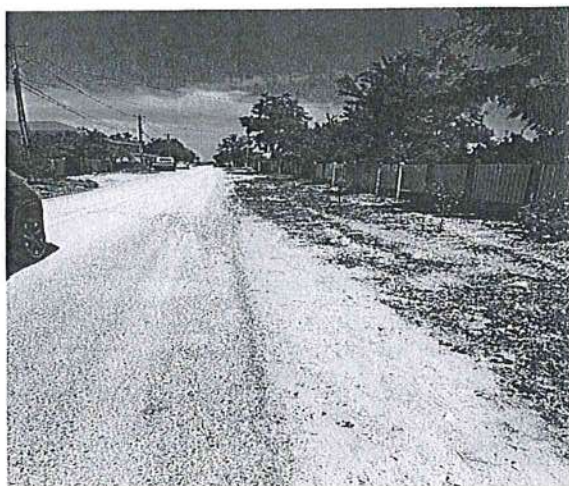


BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI

OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI,
COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--



Rețeaua de transport reprezintă un factor vital în dezvoltarea mediului de afaceri și al turismului, fiind determinantă pentru realizarea coeziunii teritoriale în Europa.

Creșterea numărului persoanelor rănite și decedate în accidente rutiere este cauzată și de calitatea drumurilor, de insuficiența zonelor de siguranță a drumurilor publice și a sistemelor de control și de monitorizare a traficului rutier.

Problemele de transport cărora li se adresează proiectul propus:

- descongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor și porțiunilor de drum necorespunzătoare ca și stare tehnică;
- reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță pentru legăturile de rețea.
- conectarea cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

Din cauza degradărilor multiple, circulația se desfășoară greu, cu efecte asupra autovehiculelor și pietonilor dintre cele mai variate și care pot duce la producerea de accidente (rupturi ale sistemului de rulare și de susținere ale autovehiculelor).

De asemenea accesul autovehiculelor de intervenție (a mașinilor de Poliție, pompieri, ambulanțe) pe traseul acestor drumuri se face cu greutate, fapt ce provoacă întârzieri, accentuarea distrugerilor provocate de incendii sau chiar decese în cazul lipsei de asistență medicală.

Având în vedere starea generală a străzilor, administratorul acestora își propune o abordare unitară care să dea eficiență maximă investiției care se va realiza.

Prin reabilitarea și modernizarea acestor străzi se asigură fluidizarea traficului prin dezvoltarea infrastructurii locale și sporirea calității vieții în comuna Gălbinași.

De asemenea se realizează sprijinirea activităților sociale, economice, comerciale, prin accesul direct la acestea și modernizarea infrastructurii locale de transport.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

- **Obiectivul general** al proiectului: Creșterea calității vieții în comuna Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu prin asigurarea unei infrastructuri adecvate de acces menite să dinamizeze sectorul economic și să genereze dezvoltarea locală.

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		

- **Obiectivul specific** ale proiectului: Creșterea gradului de accesibilitate a comunei Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu prin reabilitarea și modernizarea străzilor în lungime de **6,357 km**. Ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale precum și la obiective sociale, culturale și obiective economice.

- **Obiectivul social** al proiectului: Creșterea gradului de mobilitate pe teritoriul comunei Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu, în condiții de siguranță, confort și un mediu prietenos.

- **Obiectivul economic** al proiectului: Asigurarea dezvoltării locale prin creșterea gradului de atractivitate a comunei Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu.

Obiectivele socio-economice ale proiectului propus sunt legate de îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane atât în interiorul zonei de studiu și zona adiacentă, cât și înspre și dinspre zona de studiu (accesibilitate) precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.

Prin reabilitarea și modernizarea acestor străzi se va realiza atât creșterea standardului de viață al locuitorilor comunei Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu cât și modernizarea infrastructurii locale, deschizând perspective dezvoltării economice a acesteia.

Reabilitarea și modernizarea străzilor studiate prin prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport din cadrul comunei, precum și dorința de creștere a nivelului de trai al locuitorilor care accesibilizează drumurile luate în studiu.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului;

a) descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);





Comuna Gălbinași este amplasată în partea de sud-est a județului Buzău, într-o zonă de câmpie, fiind în zona de influență a râurilor Buzău și Călmățui.

Comuna este străbătută de șoseaua națională DN 2B, care leagă Buzăul de Brăila, șosea din care se ramifică pe teritoriul comunei drumul județean DJ 204D, care o leagă de comuna Țintești. Prin comună trece și calea ferată Buzău – Brăila, care este deservită de stațiile Tăbărăști, Tăbărăști Sud și Bentu.

Comuna Gălbinași are următoarele vecinătăți:

- la S și S-E comuna Smeeni și comuna Luciu;
- la V comuna Țintești;
- la E comuna Cilibia;
- iar la N și N-E comuna Săgeata și comuna Vadu Pașii.



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Localitatea de reședință a comunei Galbinași s-a dezvoltat în vecinătatea drumului național DN 2B Buzău – Brăila. Prin drumul județean DJ 204D se face legătura cu comuna Țințești.

Existența acestei infrastructuri permite dezvoltarea comunei, punând-o în legătură relativ rapidă și ieftină cu celelalte comune și, în special, cu Municipiul Buzău.

Localitatea este ferită de riscul inundațiilor și alunecărilor de teren datorită structurii solului și a reliefului.

Fiind așezată în apropierea municipiului Buzău, poziția aceasta privilegiată a determinat ca, în ultima vreme un număr tot mai mare de familii să se stabilească aici, construindu-și case.

Rețeaua de străzi propusă a se moderniza, în lungime totală de **6,357 km** se compune din:

I. SAT GĂLBINAȘI, L = 2137 m

1. Strada Păcii, L = 125 m
2. Strada Prof. Badea Lazăr, L = 430 m
3. Strada Dealul Mic, L = 246 m
4. Strada Aleea Veterinarului, L = 717 m
5. Strada Barierei, L = 275,00 m
6. Strada Linii CFR, L = 186,00 m
7. Strada Răsăritului tr. 3, L = 158,00 m

II. SAT TĂBĂRĂȘTI, L = 3460 m

8. Strada Unirii, L = 1520,00 m
9. Strada Muzicii, L = 225,00 m
10. Strada Aleea Stadionului, L = 150,00 m
11. Strada Sălciilor, L = 65,00 m
12. Strada Valea Plopului, L = 164,00 m
13. Strada Muncii, L = 60,00 m
14. Strada Zorilor, L = 60,00 m
15. Strada Gara Veche tr.1, L = 246,00 m
16. Strada Gara Veche, L = 310,00 m
17. Strada Gara Veche tr. 2, L = 660,00 m




III. SAT BENTU, L = 760 m

18. Strada Naturii, L = 160,00 m
19. Strada Luceafărului, L = 300,00 m
20. Strada Preot C-tin Mărgăritescu, L = 300 m

Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona drumurilor de interes local (străzi) existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție are o suprafață de **38.035,50 mp**, din care:

- suprafața ocupată de platformă = 37.063,50 mp;
- suprafața ocupată de carosabil = 30.812,00 mp;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

- suprafața ocupată de acostamente = 6.251,50 mp;
- suprafața ocupată de intersecții = 612,00 mp;
- suprafața ocupată de construcții anexe = 360,00 mp.

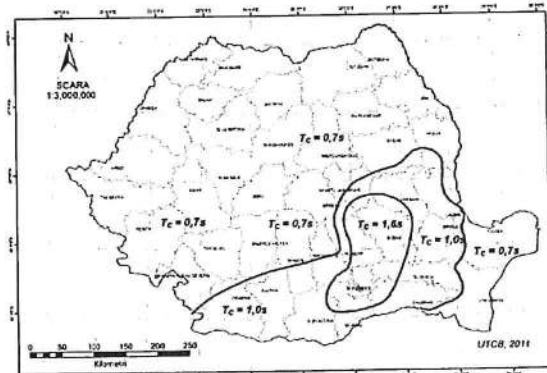
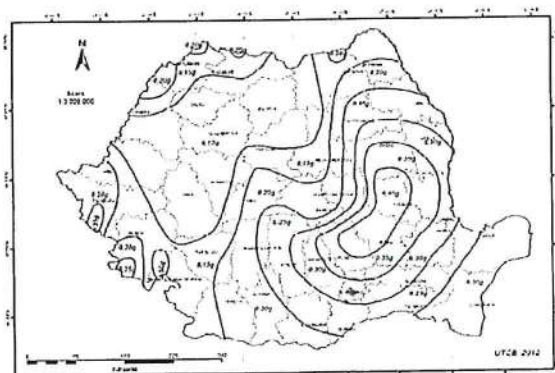
Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drumuri de interes local (străzi), conform Planului Urbanistic General al comunei Gălbinași.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Satul Gălbinași este străbătut de drumul național DN 2B pe o distanță de aproximativ 2 km. Satul Bentu este străbătut de drumul național DN 2B pe o distanță de aproximativ 1 km. Legătura dintre comuna Galbinași și comuna Țintești se realizează prin drumul județean DJ 204D. Legătura dintre satele Gălbinași și Tăbărăști se realizează prin drumul communal DC 17 (Strada Prof. Tudor Gheorghe + Strada Unirii).

c) datele seismice și climatice;




Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri” indicativ P100/1-2013, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în zona studiată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are o valoare $a_g = 0,40$ g.



Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată, perioada de colț are valoarea $T_c = 1.6$ sec

Încărcările date de zăpadă conf Codului de Proiectare: Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3/2012 având IMR 50 ani are valori de 2,0 KN/mp.

Conform CR 1-1-3 din 2012, „Valori caracteristice ale presiunii de referință a vântului, mediată pe 10 minute, având 50 ani interval mediu de recurență (2% probabilitate anuală de depășire)”, amplasamentul studiat se încadrează într-o zonă unde presiunea dinamică de bază stabilizată, la înălțimea de 10 m deasupra terenului, este $p_{din,v} = 0,5$ kN/m².

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
<small>Reg. Com. nr. J/139/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Adâncimea de îngheț - Conform STAS 6054-77 „Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț”, amplasamentul studiat este străbătut de geozoterma de 0°C la adâncimea de **0,85 m.**

Clima județului Buzău, la fel ca în toată țara, este temperat-continentală. Temperaturile maxime se înregistrează în luna iulie, până la 37°C, în timp ce temperaturile minime se înregistrează în februarie -26°C.

Subcarpații Curburii au un climat de dealuri joase (în depresiuni) și de dealuri înalte (la altitudini mai mari), fiind încadrați în sectorul cu nuanță de ariditate.

În această zonă bat vânturi cu caracter de foen, care descind în această zonă după ce au traversat Carpații de Curbură.

Valorile medii ale temperaturii anuale oscilează în funcție de configurația reliefului. Temperaturile medii anuale mai ridicate sunt specifice numai depresiunilor și bazinelor subcarpatice situate pe văi largi. Astfel, în dealurile subcarpatice, temperatura medie anuală este de -6-8°C, iar în zona muntoasă de -12-26°C.

Precipitațiile au caracter neuniform, existând atât ani ploioși, în care se produc viituri și inundații, cât și ani secetoși. Cantitatea medie de precipitații anuale este: în zona de dealuri și Subcarpați, 700-1000 mm/an, iar în munti >1000 mm/an.

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul comunei Gălbinași face parte din unitatea geomorfologică a Câmpiei Române, prin extremitatea nord-estică cunoscută sub numele de Câmpia Buzăului. Terenul este plat cu unele ondulari rezultate prin apariția așa ziselor “crovuri”, fenomene de tasare locală a unor prafuri nisipoase loessoide. În comună apar și zone mai joase ce aparțin vechilor meandre ale râului Buzău, cunoscute sub numele de “buzoiele”.

Litologia comunei Gălbinași este tipică formelor de relief joase de câmpie: la suprafață se găsesc prafuri argilos-nisipoase sau argile prafoase cu caracter loessoid, iar în adâncime nisipuri fine și grosiere și pietrișuri cu nisipuri.

d) studii de teren:

Studiu topografic





Cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperele în sistem de referință STEREO 1970 (sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scara 1:500 și s-au stabilit soluțiile tehnice privind complexul rutier:

- partea carosabilă, acostamente, spațiu de siguranță;
- profile transversale tip;
- amplasamentul și dimensiunea lucrărilor de artă și a șanțurilor.

Studiu geotehnic

Studiul geotehnic a fost întocmit în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP 074/2007 „Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare”.

Studiul geotehnic a fost întocmit de către S.C. TERRANA GEOLOG S.R.L.– verificat de verificator tehnic atestat la cerința Af. – ing. Petrescu Eugen în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

074/2007 “Normativ privind principiile, exegețele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare”.

Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și este anexat prezentei documentații.

Alte studii de specialitate necesare, precum studii geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz - nu este cazul.

Expertiza tehnică

Expertiza tehnică evidențiază componența actuală a structurii rutiere și a stării drumurilor de interes local (străzi), capacitatea portantă a complexului rutier existent, volumul de trafic, concluziile, recomandările și măsurile pentru alegerea soluției optime din variantele optime privind structura rutieră respectiv amenajarea lucrărilor în vederea colectării și evacuării apelor pluviale.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

În prezent în comuna Gălbinași există rețele de alimentare cu energie electrică, telefonie, alimentare apă, gaze natural și canalizare.

Executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare drumuri de interes local (străzi) nu necesită devieri și protejări de utilități.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Infrastructura de transport rutier proiectată este vulnerabilă îndeosebi la manifestările evenimentelor meteorologice extreme. În mod indirect impactul schimbărilor climatice se va resimți și la nivelul transportului rutier prin deteriorarea infrastructurii și lipsa de confort termic provocată călătorilor.

Prevenirea și combaterea acestor efecte vor necesita alocarea de investiții importante și promovarea unui management adecvat. Măsurile de adaptare a sectorului de transporturi la impactul schimbărilor climatice au în vedere garantarea unei bune funcționări și a continuității serviciilor oferite. Adaptarea infrastructurii existente de transport la efectele schimbărilor climatice, asigurând în același timp funcționarea sa neîntreruptă și sigură, va presupune investiții considerabile suplimentare. Noua infrastructură de transport, precum și mijloacele de transport trebuie concepute, încă din faza de proiectare, pentru a fi reziliente la efectele schimbărilor climatice.

Amenințări:

- producerea unor pagube importante asupra infrastructurii de transport datorită alunecărilor de teren și a inundațiilor;
- afectarea condițiilor și a regimului de transport ca urmare a intensității crescute a evenimentelor meteorologice extreme;
- variațiile de temperatură vor afecta materialele folosite și soluțiile tehnice;
- disconfort pentru călători ca urmare a creșterii temperaturii și în condițiile unui preț de călătorie ridicat ca urmare a necesității recuperării pagubelor produse la infrastructură;

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620038 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	

- producerea de perturbări în regimul de transport al mărfurilor și în consecință și asupra costurilor aferente;
- creșterea volumului necesar de investiții pentru construirea și întreținerea infrastructurilor de transport.

Oportunități:

- asigurarea unui sistem de transport cu capabilitate ridicată de adaptare;
- crearea posibilității de alegere a unor mijloace de transport ecologice.

Recomandări și măsuri de adaptare:

- asigurarea colectării adecvate a apelor pluviale din rețeaua stradală;
- asigurarea protecției rețelei căilor de comunicație pentru a rezista condițiilor meteorologice extreme. În construcția drumurilor, trebuie asigurate suficiente poduri, rigole și canale în cazul precipitațiilor intense și a inundațiilor;
- protejarea infrastructurii drumurilor împotriva eroziunii;
- înlocuirea cablurilor de suprafață cu cabluri subterane;
- promovarea unor tehnologii noi de îmbracăminți rutiere (beton asfaltic sau beton de ciment) și de execuție a stratului de rulare, pe bază de mixturi asfaltice realizate cu bitum modificat pentru preîntâmpinarea deformațiilor permanente (datorate creșterii temperaturii) și asigurarea rezistenței la fisurare (datorată scăderii temperaturii);
- îmbunătățirea căilor de rulare și fluidizarea traficului cu efecte de reducere a consumurilor de combustibil și implicit de emisii de gaze cu efect de seră;
- limitarea masei mijloacelor de transport de mărfuri pe anumite tronsoane cu expunere ridicată a populației;
- împădurirea zonelor afectate de inundații și alunecări de teren limitrofe căilor de comunicație;

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:




a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Regimul juridic:

Terenul în suprafață de **38.035,50 mp**, propus a fi ocupat de aceste trasee, este situat în intravilanul satelor Gălbinași, Tăbărăști și Bentu, comuna Gălbinași, județul Buzău. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Gălbinași.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Gălbinași și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Buzău.

Terenul necesar realizării investiției este teren de utilitate publică, fiind în administrarea Consiliului Local al comunei Gălbinași, nefiind necesară realizarea de exproprieri (lucrările de reabilitare și modernizare drumuri de interes local se vor face pe actualul amplasament).

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Străzile propuse a se reabilita și moderniza în lungime totală de **6,537 km**, se regăsesc în **ANEXA nr. 32 la H.G. 1348/27.12.2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Gălbinași.

Regimul economic:

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drumuri locale, conform Planului Urbanistic General al comunei.

Regimul tehnic:

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al drumurilor locale și constau în modernizarea lor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

b) destinația construcției existente;

- categoria de folosință: căi de comunicație rutieră

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz; Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz; Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Străzile propuse a fi reabilitate și modernizate sunt de clasă tehnică V, în zonă de șes, cu viteza de proiectare de 30 km/h.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției efectuată conform prevederilor Ordinului MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995 este NORMALĂ(C).

Stabilirea categoriei de importanță a construcției, s-a făcut conform prevederilor art. 22, Secțiunea 2, intitulată “Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10/18.01.1995, “Legea privind calitatea în construcții” și în baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” elaborat de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia construcțiilor - INCERC din aprilie 1996.





Factorii determinanți pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției sunt:

- importanța vitală;
- importanța social-economică;
- implicarea ecologică;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare.

Fiecărui dintre acești factori determinanți îi corespund câte trei criterii asociate notate cu i), ii), iii).





Fiecare criteriu asociat, prezentat în tabelul 1, este apreciat prin punctaj, pe baza tabelului 2, luând în considerare fiecare factor determinant în parte.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR		
Nr Crt	FACTORII DETERMINANȚI	CRITERIILE ASOCIATE

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620038 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
1	Importanța vitală	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției Caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției	
2	Importanța socio - economică	Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție Ponderea pe care funcțiile construcției o au în comunitatea respectivă Natura și importanța funcțiilor respective	
3	Implicarea ecologică	Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural construit Rolul activ în protejarea / refacerea mediului natural construit	
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	Durata de utilizare preconizată Măsura de utilizare în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicităților) pe durata de realizare Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare	
5	Necesitatea adaptării condițiilor locale de teren și de mediu	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive depinde de condițiile de teren și de mediu Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției	
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	Ponderea volumului de muncă și de materiale necesare Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia	
NIVELUL APRECIAT AL INFLUENȚEI		CRITERIULUI PUNCTAJUL p(i)	
Inexistent			
Redus			
Mediu		2	
Apreciabil		4	
Ridicat		6	

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A COSTRUCȚIEI	Grupa de valori a punctajului
Excepțională (A)	>30
Deosebită (B)	18 - 29
Normală (C)	6 - 17
Redusă (D)	<5

Nr. Crt	FACTORUL DETERMINANT		CRITERIILE ASOCIATE		
	K(n)	P(n)	p(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	4	2	1	1
2	1	2	1	1	1
3	1	2	1	1	1
4	1	1	1	1	1

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI		
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”				
5	1	1	1	1	1	
6	1	0	1	1	1	
TOTAL 12 puncte						

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz; Nu este cazul
 c) an/ani/perioade de construcție pentru fiecare corp de construcție; anual prin lucrări de întreținere curentă.





d) suprafața construită

Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție are o suprafață de **38.035,50 mp**, din care:

- suprafața ocupată de platformă = 37.063,50 mp;
 - suprafața ocupată de carosabil = 30.812,00 mp;
 - suprafața ocupată de acostamente = 6.251,50 mp;
 - suprafața ocupată de intersecții = 612,00 mp;
 - suprafața ocupată de construcții anexe = 360,00 mp.
- e) suprafața construită desfășurată; - idem pct.d
 f) valoarea de inventar a construcției; Nu există înregistrată o valoare de inventar.
 g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
- ✓ Lungimea totală a traseelor propuse a fi modernizate este de **6,357 km**
 - ✓ Lățime platformă drum 4,00 ÷ 7,00 m
 - ✓ Lățime parte carosabilă 3,00 ÷ 6,00 m
 - ✓ Acostamente 2 x 0,50 m
 - ✓ Suprafață platformă = 37.063,50 mp;
 - ✓ Suprafață parte carosabilă = 30.812,00 mp;
 - ✓ Rigolă carosabilă = 65,00 m;
 - ✓ Ridicare la cotă capace = 60 buc;
 - ✓ Indicatoare rutiere = 44 buc;
 - ✓ Marcaje rutiere longitudinale = 14,530 km_{echiv.}
 - ✓ Viteza de proiectare de 30 km/h;
 - ✓ Clasa tehnică V;
 - ✓ Categoria de importanță – normală (C).

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Prin tema de proiectare Primăria comunei Gălbinași solicită întocmirea documentației pentru modernizarea străzilor, în lungime de **6,357 km**.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	--	--

Străzile care fac obiectul proiectului, se află în comuna Gălbinași, satele Gălbinași, Tăbărăști și Bentu și se regăsesc în **ANEXA nr. 32 la H.G. 1348/27.12.2002.**

Necesitatea și oportunitatea lucrărilor de modernizare a drumurilor propuse în proiect, rezultă din caracteristicile tehnice și de exploatare ale drumurilor, care nu mai corespund normelor tehnice în vigoare.

Complexul de lucrări care se vor avea în vedere, va avea ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort pe toată perioada anului, fără restricții.

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

Străzile, conform studiului geotehnic efectuat, au o zestre de balast în grosime de 25-30 cm, repartizat neuniform. Platforma drumurilor este de 4,00 - 7,00 m, partea carosabilă de 3,00 - 6,00 m cu șanturi de pământ stânga/dreapta. Partea carosabilă prezintă gropi, fâgașe, nu are profil transversal corespunzător.

Strada Unirii și strada Gara Veche au o îmbrăcămintă asfaltică cu durata de serviciu expirată, având o stare de degradare **rea**, cu degradări multiple. Principalele degradări întâlnite sunt faianțările, fisurile și crăpăturile multiple pe direcții diferite, cedări acostamente.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din punct de vedere al stării tehnice, situația existentă pe aceste drumuri se prezintă astfel:

- Drumurile nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic care crește cu trecerea timpului;

- Datorită lucrărilor de întreținere efectuate sporadic drumurile prezintă numeroase degradări: gropi, fisuri, faianțări, crăpături și denivelări pe care bălțește apa din precipitații și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier;

Unul din principalele obiective specifice din cadrul Strategiei de dezvoltare a comunei Gălbinași îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere, cu respectarea mediului înconjurător.

Starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții:

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; X 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	

- Rezistență și stabilitate;
- Siguranță în exploatare;
- Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului;
- Izolație termică, hidrofugă și economie de energie;
- Protecția împotriva zgomotului.

Din acest punct de vedere avem următoarele aspecte:

Rezistență și stabilitate

Structura rutieră existentă nu asigură menținerea în plan, profil longitudinal și profil transversal a elementelor geometrice existente ale drumurilor de interes local și nu conferă o rezistență durabilă.

Siguranța în exploatare

Datorită neuniformității suprafeței de rulare nu sunt asigurate în mod satisfăcător confortul și siguranța circulației.

Agregatele naturale folosite la întreținere, modul de așternere nu asigură o rezistență corespunzătoare și duce la numeroase defecțiuni.

Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului

Pentru păstrarea cadrului existent și pentru a-l feri de degradare, este necesar a se prevedea tehnologii clasice care nu degradează mediul ambient de săpătură, transport, compactare, așternerea straturilor componente ale structurii rutiere. Se constată că în urma îmbunătățirii suprafeței de rulare, poluanții de aer se vor diminua. Lucrările necesare executării investiției nu presupun crearea de surse de radiații.

Izolație termică, hidrofugă și economie de energie.

Îmbrăcămintea existentă permite infiltrarea apelor de suprafață și nu asigură impermeabilizarea structurii rutiere.

Protecția împotriva zgomotului

Zgomotul autovehiculelor constituie neplăcerea cea mai puternică resimțită de oameni. Suprafețele neamenajate sunt o sursă potențată de zgomot și vibrații, datorită suprafeței de rulare a părții carosabile care prezintă multiple degradări.





Prin amenajarea și modernizarea drumurilor de interes local (străzi) cu îmbrăcămintă asfaltică, se va îmbunătăți suprafața de rulare și implicit se vor reduce zgomotul și vibrațiile.

Starea actuală a drumurilor de interes local (străzi), afectează siguranța circulației rutiere, mărește durata de transport, generând disconfort și aspect neîngrijit, cu cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare, în toate anotimpurile.

3.6. Actul doveditor al forței majore, nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare²⁾:

²⁾ Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanțe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilității conformării spațiale

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

a clădirii existente cu normele specifice funcțiunii și a măsurii în care aceasta răspunde cerințelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) clasa de risc seismic;

Încadrarea lucrării într-o categorie geotehnică s-a făcut în conformitate cu normativul NP 074/2022 prin tabelul de mai jos și s-a stabilit **exigența proiectării geotehnice la categoria geotehnică 2 - risc geotehnic moderat, „terenuri bune pentru fundare”**.

		Punctaj
Factorii avuți în vedere		
- condiții de teren	teren bun	2
- apa subterană	fără epuizmente	1
- categoria de importanță a construcției	C – normal	3
- vecinătăți	fără riscuri	1
- valoarea accelerației terenului pentru proiectare	ag = 0,40g	3
	Total	10

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Starea tehnică actuală a drumurilor de interes local (străzi), determinată prin sondaje, măsurători, analize vizuale, impune adoptarea unor măsuri tehnice care să conducă la: asigurarea unei capacități portante atât pentru etapa actuală cât și cea de perspectivă, pentru a se desfășura traficul în condiții de siguranță și confort, cu viteză sporită, reducerea poluării sonore.

Documentația tehnică în faza DALI își propune evaluarea lucrărilor care au ca scop general execuția lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumurilor de interes local (străzi), cu respectarea cerințelor din tema de proiectare.

Se pot analiza două tipuri de structuri rutiere:

Prima variantă: Structură rutieră suplă – îmbrăcăminte bituminoasă

1. Varianta 1 - Structură rutieră suplă (elastică):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1;




Pentru reabilitarea străziilor Unirii și Gara Veche se propune:

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- **6,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **strat de geocompozit cu rol de rezistență și antifisură.**

2. Varianta 2 - Structură rutieră mixtă (semirigidă):

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de bază din balast stabilizat;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Structura rutieră recomandată și propusă în proiect: Structură rutieră suplă (elastică)

- **4,00 cm** strat de uzură din BA-16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1;

Avantajele îmbrăcăminții mixte (semirigide)

- Sunt mai economice decât îmbrăcămintea elastică atunci când se folosesc pentru satisfacerea traficului greu.
- Se recomandă a se aplica la drumurile pe care se circulă cu viteze mai reduse.
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate.

Dezavantajele îmbrăcăminții mixte (semirigide)

- Necesită utilaje specializate pentru execuție ce trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare.
- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă.
- După turnare, carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, față de câteva ore la asfalt.
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ranforsarea ulterioară a drumului este laborioasă – costisitoare.

Avantajele îmbrăcăminții elastice (suple)

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată.
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămintea de beton de ciment.
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.

Dezavantajele îmbrăcăminții elastice (suple)

- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului.
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.





c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Expertul recomandă executia unei structuri rutiere suple cu îmbrăcămintea bituminoasă.

Având în vedere că la ambele variante, lucrările de modernizare a drumurilor sunt aceleași, rezultă că diferența de valoare provine doar din execuția structurii rutiere.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Activitățile de întreținere și reparare a drumurilor publice, din care fac parte și drumurile de interes local (străzi), sunt reglementate de “Normativul privind

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, ind. AND 554-2002, respectiv “Normativul pentru întreținerea și repararea strazilor”, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*).

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

Din punct de vedere al scenariilor posibile pentru realizarea obiectivului – „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU” pot fi luate în considerare ca alternative de realizare următoarele:

1. Varianta 1 - Structură rutieră suplă (elastică):

- 4,00 cm strat de uzură din BA 16 - rul 50/70 – SR EN 13108;
- 6,00 cm strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- 12,00 cm strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- 30,00 cm strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1;

Pentru reabilitarea străziiilor Unirii și Gara Veche se propune:

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- 6,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- strat de geocompozit antifisură.

2. Varianta 2 - Structură rutieră mixtă (semirigidă):




- 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- 15,00 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 30,00 cm strat de fundație din balast.

Având în vedere traficul de calcul pe drumul local, T₄ - trafic foarte ușor, la dimensionarea celor două tipuri de structuri rutiere propuse, grosimile straturilor componente sunt minime (constructive).

Ambele structuri rutiere, varianta 1 și varianta 2, pot prelua solicitările traficului corespunzător perioadei de perspectivă.

Alternativa celor două variante, 1 și 2, de alcătuire a structurii rutiere s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerând 21 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Nr Crt	Criterii de analiză și selecție alternative	Structura rutieră mixtă (semirigidă)	Structura rutieră elastică (suplă) (îmbrăcăminți asfaltice)
1	Durata de exploatare mare/mică (5/1)	5	5
2	Raport Preț Investiție inițială / Trafic satisfăcut bun/slab (5/1)	4	5
3	Raport Utilizare/Aliniament sau Curbă da/nu (5/1)	5	5
4	Raport Utilizare/ Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	4
5	Raport Rezistența la uzură/ Trafic mare/mic	3	3
6	Rezistența la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da/nu (5/1)	1	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	3	3
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>		 		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	3	3		
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu	3	3		
11	Necesită adaptare trafic la execuție nu/da (5/1)	2	4		
12	Durata mică/mare de la punerea în operă până la darea în circulație (5/1)	2	5		
13	Necesită execuția și întreținerea atentă rosturilor transversale nu/da (5/1)	5	5		
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă ușor/greu (5/1)	3	5		
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	3	5		
16	Riscuri de execuție (5/1)	4	5		
17	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	4	5		
18	Confortul la rulare (lipsă rosturi transversale) mare/mic (5/1)	5	5		
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5		
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	5		
21	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (10 ani) mici/mari (5/1)	3	3		
TOTAL		77	89		

Punctaj realizat:

- Structuri rutiere mixte – 77
- Structuri rutiere elastice (suple) - 89

Față de punctajul maxim-minim, care este 125 și respectiv 25, structurile rutiere elastice (suple) se califică având 89 puncte față de structurile rutiere mixte ce au obținut 77 puncte.

Ipoteze de lucru și evaluarea alternativelor optime selectate pe baza analizei multicriteriale.




Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele îmbrăcămintei elastice și mixte.

În concluzie, din analiza multicriterială a rezultat un punctaj ridicat al variantei de alcătuire a structurii rutiere elastice, față de structura rutieră mixtă, iar acest fapt a condus la adoptarea soluției de alcătuire a unei structuri suple, cu îmbrăcăminți asfaltice.

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție:

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu Ordinul nr. 1296/2017, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Drumurile de interes local (străzi), propuse a fi reabilite și modernizate, urmează actualul traseu, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Proiectul propune realizarea de lucrări care au ca scop general executarea lucrărilor de modernizare drumuri de interes local (străzi). Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări de terasamente pentru realizare săpătură în casetă, impusă de cotele obligate de pe traseu.
- Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizate cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte;
- Amenajarea structurii rutiere proiectate;
- Amenajare acostamente;
- Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole);
- Lucrări de siguranța circulației.
- Lucrări conexe – ridicare la cotă capace.

▪ **OBIECT 1 – Str. Păcii, sat Gălbinași** cu o lungime de **125 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră




Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **2 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 2 – Str. Prof. Badea Lazăr, sat Gălbinași** cu o lungime de **430 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasă tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației




Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **2 indicatoare rutiere noi**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 3 – Str. Dealul Mic, sat Gălbinași** cu o lungime de **246 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 6,00 m;
- Parte carosabilă – 5,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 4 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA-16-101 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC-22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **3 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.



Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 4 – Str. Alea Veterinarului, sat Gălbinași** cu o lungime de **717 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 - 6,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 - 5,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperis de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 4 - dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast – SR EN 13242+A1;

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **4 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 5 – Str. Barierei, sat Gălbinași** cu o lungime de **275 m**

Traseul drumului




În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 6,00 m;
- Parte carosabilă – 5,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPO 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și influența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **2 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 6 – Str. Linii CFR, sat Gălbinași** cu o lungime de **186 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal



- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **1 indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

- **OBIECT 7 – Str. Răsăritului tr. 3, sat Gălbinași** cu o lungime de **158 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră





Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **2 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 8 – Str. Unirii sat Tăbărăști**, cu o lungime de **1520 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 6 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 7,00 m;
- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele:

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- **6,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **strat de geocompozit cu rol de rezistență și antifisură.**

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 6 cm.

Lucrări de siguranța circulației



Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **17 indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere longitudinale pe toată lungimea traseului proiectat și marcaje transversale în zonele cu instituții publice.



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 9 – Str. Muzicii, sat Tăbărăști** cu o lungime de **225 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.





- **OBIECT 10 – Strada Alea Stadionului, sat Tăbărăști** cu o lungime de **150 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10-22 cm peste cota

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Foșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

drumului existent.

Profilul transversal

- **km: 0+000 ÷ 0+080**
 - Platformă drum – 5,00 m;
 - Parte carosabilă – 4,00 m;
 - Acostamente – 2 x 0,50 m.
- **km: 0+080 ÷ 0+150**
 - Platformă drum – 4,00 m;
 - Parte carosabilă – 3,00 m;
 - Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente sau pantă unică de 2% pe partea carosabilă și pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **km: 0+000 ÷ 0+080**
 - **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
 - **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
 - **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
 - **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.
- **km: 0+080 ÷ 0+150**
 - **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
 - **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
 - **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
 - **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.



Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

- **OBIECT 11 – Str. Sălciilor, sat Tăbărăști** cu o lungime de **65 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 4,30 m;
- Parte carosabilă – 3,00 m;
- Acostament – 1 x 0,50 m.
- Rigolă carosabilă – 1 x 0,80 m.

Panta în profilul transversal este pantă unică de 2% pe partea carosabilă și pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 - dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 12 – Str. Valea Plopului, sat Tăbărăști** cu o lungime de **164 m**

Traseul drumului




În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Panta în profil transversal este unică de 2% pe partea carosabilă și pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 13 – Str. Muncii, sat Tăbărăști** cu o lungime de **60 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal




- Platformă drum – 4,00 m;
- Parte carosabilă – 3,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal este unică de 2% pe partea carosabilă și pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 14 – Str. Zorilor, sat Tăbărăști** cu o lungime de **60 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește, în cea mai mare măsură, amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 4,00 m;
- Parte carosabilă – 3,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal este unică de 2% pe partea carosabilă și pe acostamente.

Structura rutieră




Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70 – SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 15 – Str. Gara Veche tr. 1, sat Tăbărăști** cu o lungime de **246 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă și de 4% pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

- **OBIECT 16 – Str. Gara Veche, sat Tăbărăști** cu o lungime de **310 m**



Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 6 cm peste cota



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- 6,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BA-16-rul 50/70 – SR EN 13108;
- strat de geocompozit cu rol de rezistență și antișură.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 6 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta un indicator rutier nou, amplasat conform SR 1848-1/2011.

- **OBIECT 17 – Str. Gara Veche tr. 2, sat Tăbărăști** cu o lungime de 660 m

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.


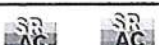

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

• **km: 0+000 ÷ 0+190**

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

• **km: 0+190 ÷ 0+660**

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de baza din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluenta circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

- **OBIECT 18 – Str. Naturii, sat Bentu** cu o lungime de **160 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal




- Platformă drum – 6,00 m;
- Parte carosabilă – 5,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	--	--

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 19 – Str. Lucafărului, sat Bentu** cu o lungime de 300 m

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 5,50 m;
- Parte carosabilă – 5,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,25 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa 1 – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.





Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

- **OBIECT 20 – Str. Preot C. Mărgăritescu, sat Bentu** cu o lungime de **300 m**

Traseul drumului

În plan traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 22 cm peste cota drumului existent.

Profilul transversal

- Platformă drum – 7,00 m;
- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat și de asemenea de recomandările din expertiza tehnică, rezultând următoarele (anexa) – dimensionarea structurii rutiere):

- **4,00 cm** strat de uzură din BA 16-rul 50/70 – SR EN 13108;
- **6,00 cm** strat de legătură din BADPC 22,4 leg 50/70–SR EN 13108;
- **12,00 cm** strat de bază din piatră spartă – SR EN 13242+A1;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast existent.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.




Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se va monta **un indicator rutier nou**, amplasat conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere laterale pe toată lungimea traseului proiectat.

Ridicare la cotă a căminelor rețelelor edilitare

Se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile căminele existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	--	--

branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate; - Nu este cazul

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Factorii antropici reprezintă totalitatea acțiunilor omului în raport cu natura, precum și urmările acestora asupra reliefului, condițiilor naturale, vegetației și faunei. De cele mai multe ori, acesta este un factor negativ. Deopotrivă cu factorii abiotici și biotici, asupra mediului acționează și factorul uman, numit și antropic. Factorul antropic reprezintă influența directă, nemijlocită a activității omului asupra mediului ambiant. Defrișarea unei păduri, desecarea unei bălți, chimizarea agriculturii, braconajul, colectarea ilicită a plantelor rare sunt exemple de impact negativ al factorului antropic.

Factorii de risc natural sunt reprezentați de manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta, care au o influență directă asupra vieții fiecărei persoane, asupra societății și a mediului. Riscul natural conținut de un sistem teritorial este în funcție de vulnerabilitatea sa la un anumit hazard sau modificare de mediu, dar și de vulnerabilitatea comunităților umane care îl valorifică.

La data întocmirii prezentei documentații tehnice nu au fost identificate riscuri majore care ar putea afecta realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare străzi.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;





- Nu este cazul

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

- ✓ Lungimea totală a traseului propus a fi modernizat este de 6,357 km
- ✓ Lățime platformă drum 4,00 ÷ 7,00 m
- ✓ Lățime parte carosabilă 3,00 ÷ 6,00 m
- ✓ Acostamente 2 x 0,50 m
- ✓ Suprafață platformă = 37.063,50 mp;
- ✓ Suprafață parte carosabilă = 30.812,00 mp;
- ✓ Rigolă carosabilă = 65,00 m;
- ✓ Ridicare la cotă capace = 60 buc;
- ✓ Indicatoare rutiere = 44 buc;
- ✓ Marcaje rutiere longitudinale = 14,530 km_{echiv.}
- ✓ Viteza de proiectare de 30 km/h;
- ✓ Clasa tehnică V;
- ✓ Categoria de importanță – normală (C).

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

- Nu este cazul

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare estimată a investiției este de **24 luni**.

Etapele principale pentru realizarea investiției sunt:

- ✓ Servicii de proiectare și obținerea avizelor necesare și a autorizației de construire: **2 lună**
- ✓ Achiziție publică execuție lucrări: **2 lună**
- ✓ Execuția lucrărilor de drum: **20 luni**




Graficul de realizare a investiției

Durata totală a investiției	2024-2026																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Întocmirea proiectului tehnic	*	*																						
Achiziții lucrări			*	*																				
Sat Gălbinași																								
Str. Păcii					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Prof. Badea Lazăr					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Dealul Mic					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Aleca Veterinarului					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Barierei					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Linii CFR					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Răsăritului tr.3					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sat Tăbărăști																								
Str. Unirii					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Muzicii					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Aleca Stadionului					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Sălciilor					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Valea Plopului					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Muncii					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Zorilor					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Gara Veche tr. 1					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Gara Veche tr.2					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sat Bentu																								
Str. Naturii					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Luceafărului					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Str. Preot C-tin Mărgăritescu					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Fușani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Pentru evaluarea lucrărilor necesare în vederea realizării proiectului prețurile unitare pentru produsele utilizate au fost selectate astfel:

- prețurile unitare de la furnizorii cei mai apropiați de locația proiectului;
- prețurile unitare folosite la întocmirea documentației economice sunt prețuri din baza de prețuri proprie a societății noastre, actualizată la zi în urma unor prospecțiuni de piață;
- pentru manoperă s-au utilizat tarifele orare raportate la salariile medii practice și care depășesc valoric salariu minim aprobat;

Totodată costurile de realizare a investiției se încadrează în standardele de cost, Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021 (actualizat iulie 2023).

Nr. Crt.	Obiectivul de investiție (tipul drumului)	Cost mediu euro/km drum
1.	Drum de interes local	412.875

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției. Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Prin realizarea acestei investiții se va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism, va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Totodată prin executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare, sunt influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc locuitorii, se înfrumusețează zona și au un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

Deasemenea realizarea investiției conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil;
- creșterea siguranței circulației și a confortului de transport.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;





1. Număr de locuri de muncă create în faza de implementare proiect:

- în faza de implementare a proiectului este necesar să se constituie o echipă de proiect formată din 1-2 persoane în vederea implementării în bune condiții a proiectului pe toată durata derulării acestuia.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

- în faza de execuție se vor crea în jur de 10 locuri de muncă

3. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

- pentru faza de operare nu se vor crea locuri de muncă cu caracter permanent.

Pentru asigurarea viabilității lucrării este necesară efectuarea de revizii curente și speciale. Aceste lucrări vor fi făcute cu firme specializate în domeniu.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.




Evaluarea impactului cuprinde:

- descrierea stării inițiale a mediului;
- datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;
- descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatare a lucrărilor, pentru diferite variante propuse;
- acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile eferente acestor măsuri;
- propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;
- planul de monitoring al calității factorilor de mediu posibil a fi afectați.

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea impactului de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului.

În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

- Topografia, geologia și geomorfologia
- Apele de suprafață și subterane
- Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri
- Principalele structuri ecologice
- Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică
- Speciile amenințate
- Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului
- Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestieră precum și activitățile recreative
- Particularitățile estetice
- Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transporturile
- Obiective industriale, comerciale și rezidențiale;
- Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice
- Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei
- Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată
- Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu
- Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:

- a) identificarea activităților se ce desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;
- b) identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;
- c) stabilirea înlănțuirii evenimentelor sau a legăturilor dintre cauză și efect;
- d) prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;
- e) evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;
- f) stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- ◆ Extinderea și dimensiunea;
- ◆ Efectul pe termen scurt sau pe termen lung;
- ◆ Reversibilitatea sau ireversibilitatea;
- ◆ Performanța în raport cu standardele de calitate a mediului;
- ◆ Sensibilitatea receptorului;
- ◆ Compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri care pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și cea de exploatare.

Protectia calitatii apelor

Surse de poluanți pentru ape in perioada organizarii de santier



Tehnologia de executie adoptata, nu implica utilizarea apei in frontul de lucru.

Apa potabila se aduce la frontul de lucru in sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizeaza toaleta ecologice.

În perioada de executie a lucrarilor, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

Poluantii ce pot fi transportati de apele pluviale ce spala amplasamentul si care pot afecta calitatea apelor de suprafata, subterane si a solului:

- *produse petroliere si lubrifianti scurse accidental*; Produsele petroliere pot veni in contact cu apele pluviale numai in urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele mijloacelor de transport. În cadrul amplasamentului nu exista depozit de produse petroliere.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

- *materii în suspensie*; In general suspensiile antrenate de apele pluviale nu se constituie, prin natura lor, in substance poluante, ele fiind compuse in majoritate din substance inerte chimic (particule de roca) sau biodegradabile (vegetatie uscata antrenata de vânt, insect, etc.)

Singura sursa potentiala de poluare a acviferelor este reprezentata de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor (excavatoare, buldozere, autocamioane etc).

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in zone special amenajate acestui scop.

Se apreciaza ca emisiile de substance poluante spalate de pe suprafata de lucru nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Din activitatea desfasurata pe amplasamentul analizat nu rezulta ape uzate industriale, care sa fie evacuate. Apa folosita in sistemul de umectare a drumurilor, se pierde prin evaporare.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor.

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:





- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea puternica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului,
- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale si reziduri produse de uzura carosabilului.

Scurgerile pot fi insemnate mai ales la ploi torentiale, si directionarea acestora in afara drumurilor ridica probleme speciale. Dupa cum rezulta din descrierea liniei drumurilor analizate, nu sunt cursuri de apa care vor fi traversate. In aceste conditii, se presupune ca o mare parte din aceasta apa va fi decantata inainte de a fi dusa catre apele de suprafata. Aceasta poluare, atat timp cat nu vor fi deversate accidental pe platforma de drum substance periculoase, nu este semnificativa si nu vor fi necesare masuri speciale de microrare a acesteia.

Apele meteorice vor fi dirijate prin sistematizarea platformei.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu – apă, mentionam:

- Gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati in domeniu;
- Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol sau in apa (faza de constructie, reamenajare); intretinerea utilajelor, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face niciodata in amplasament; operatiile se vor face numai de catre personal instruit astfel incat sa previna imprastiarea produselor petroliere;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în faza de construcție se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

În concluzie prin realizarea lucrărilor nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

Activitățile de reabilitare și modernizare a drumurilor de interes local din comuna Gălbinași se realizează fără a se intercepta panza freatică.

În timpul desfășurării normale a activității specifice de exploatare a drumurilor nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane.

În consecință, nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai măsurile de natură organizatorică enumerate anterior.

Măsurile propuse pentru perioada de execuție au drept scop prevenirea și reducerea semnificativă a impactului asupra factorului de mediu-apă și nu în ultimul rând respectarea legislației de mediu în vigoare. Beneficiarul va alocă toate resursele financiare și umane necesare pentru asigurarea acestor măsuri.

Protectia aerului

Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada organizării de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitatea din șantier are un impact negativ nesemnificativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituite, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de vehiculare și punere în opera a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Sursele de poluare a aerului în timpul realizării obiectivului sunt:





- Utilajele folosite
- Incarcarea și descarcarea materialelor
- Gazele de eșapament din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport. În

perioada de execuție, se estimează că traficul în zonă se va intensifica, ducând la creșterea pulberilor în suspensie din aer, dar și a noxelor.

- Marcarea drumurilor poate fi o sursă de emisie de poluanți adițională.

Marcarea drumurilor implică folosirea vopselurilor într-o cantitate de 100 kg/km. Vopsirea propriuzisă implică emisie atmosferică de compuși organici volatili, rezultată din evaporarea fracțiunilor volatile de vopsea. Vopselurile pe bază de apă pot conține 2-10% solvenți organici. Gradul de emisie scade în funcție de conținutul mai mare sau mai mic al solventilor organici din vopsea.

5. În ceea ce privește linia asfaltată, cantități mai mici sau mai mari de compuși organici volatili sunt eliberate în aer de pe suprafața aflată în construcție.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare – epurare - evacuate in atmosfera a aerului impurificat/ gazelor reziduale.

Avand in vedere:

- activitatea se va desfasura numai pe o perioada de max. 24 luni;
- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;
- cantitatile modeste de combustibili folositi;
- numarul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile in majoritate;

Apreciem ca prin activitatea ce se va desfasura, impactul produs de aceste conditii asupra aerului este nesemnificativ si nu poate depasi limitele prevazute de STAS 12574/1987.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu aer mentionam:




- Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe masura utilizarii acestora.
- Stropirea cu apa a materialelor (pamant, nisip), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafetele de teren cu imbracaminte asfaltica neadecvata, cu ajutorul camioanelor cisterna;
- Utilizarea vehiculelor si utilajelor performante;
- Asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
- Respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf;
- Masuri pentru evitarea disiparii de pamant si materiale de constructii pe carosabilul drumurilor de acces;
- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport in functie de calitatea suprafetei de rulare.
- Se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

SOLUL

Sursele de poluare a solului in timpul organizarii de santier.

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executarii lucrarilor:

- poluari accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitatile de constructie desfasurate in amplasament;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

- depozitarea necontrolată, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de ape pluviale;
- scapările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție; în timpul manipulării sau stocării acestora pot să ajungă în contact cu solul;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcții sau a altor substanțe de către apele de precipitații poate constitui o altă sursă de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcții și depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran.

Printre măsurile de protejare a factorului de mediu sol menționăm:

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier; reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- manipularea materialelor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați pe domeniu;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

În cazul unor deversări accidentale de substanțe poluante, se vor lua măsuri rapide de intervenție prin imprăștierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deșeuri periculoase.

Monitorizarea lucrărilor de construcție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.




Respectând măsurile propuse impactul asupra solului în perioada de execuție este nesemnificativ.

BIODIVERSITATE

În perioada de construcție posibilul impact asupra biodiversității se manifestă prin:

- Generarea deșeurilor de tip menajer produse de lucrători care trebuie eliminate pe măsura generării;
- Posibile pierderi de produse petroliere din funcționarea utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport;
- Generarea pulberilor datorate activităților din fronturile de lucru și transportul materialelor care se depun pe culoarul de transport și în jurul șantierului;
- Poluarea sonoră prin funcționarea utilajelor de construcții, activitățile de transport materiale și muncitori.

În perioada de construcție impactul este pe termen scurt, limitat la durata execuției, nu este rezidual și nu este cumulativ.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Vegetația din apropierea zonelor în care se vor executa lucrările poate fi afectată potențial de poluarea cauzată de pulberile ridicate de mijloacele mecanice utilizate în timpul lucrărilor.

Intensitatea unor poluări/degradări ale biodiversității este diminuată din următoarele considerente:

- modificare antropică accentuată a amplasamentului;
- valoarea biotipurilor și biocenozelor foarte redusă;
- existența imobilelor, rețelelor edilitare care traversează amplasamentul și care au determinat modificări ale componentei floristice și faunistice inițiale;
- inexistența unor arii protejate sau a unor situri incluse în Rețeaua NATURA 2000.

În această fază măsurile cu efect important pentru reducerea impactului în zonă sunt măsuri constructive și organizatorice, respectiv:

- alimentarea cu apă se asigură în sistem imbuteliat;
- punctul de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile;
- utilizarea utilajelor performante, mai silențioase și cu gabarit mai redus;
- drumul de acces trebuie să urmeze strict drumul existent și să nu se distrugă suprafețe ocupate cu vegetație în mod inutil;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Observațiile privind zgomotele în general se referă la întregul obiectiv analizat.

Obiectivul analizat implică folosirea mașinilor cu masă mare, care cauzează vibrații din cauza mișcărilor. Aceste mașini vor fi echipate cu amortizoare, deoarece acestea au masă mare și atunci când sunt goale.





Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zona de intervenție, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

Zgomotul, considerat ca un „subprodus de metabolism tehnologic”, reprezintă un factor important de disconfort și se încadrează în problemele acute ale „igienii mediului”.

Aspectele legate de combaterea zgomotului sunt de natură:

- „socială” - constând în adoptarea celor mai eficiente măsuri în vederea înlăturării efectului de „noxa” socială;
- „tehnică” - constând în proiectarea și realizarea unor agregate, utilaje, care prin funcționare să producă un nivel cât mai redus de zgomot;
- „medico-sanitară” - constând în aplicarea unor măsuri menite să protejeze omul de efectele nocive ale zgomotului și să-i creeze un confort fizic și psihic corespunzător.

Din punct de vedere fizic, zgomotul reprezintă o suprapunere dezordonată de sunete cu frecvențe și intensități diferite.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Din punct de vedere medical, zgomotul reprezintă orice sunet care devine separator întâlnind organismul într-un moment nepotrivit.

Sunetul este un fenomen vibratil, care difuzează sub forma de unde, transmitându-se prin toate mediile (solide, lichide și gazoase), cu viteze diferite (descrescând de la gaze la solide).

Zgomotul se caracterizează prin două elemente esențiale:

- **FRECVENTA** - reprezintă numărul de oscilații pe unitatea de timp și se măsoară în Hertzi, un Hertz fiind egal cu o oscilație pe secundă (Hz). Din punct de vedere fiziologic, frecvența determină tonalitatea unui zgomot. Cu cât un zgomot are o tonalitate mai înaltă, cu atât influența sa asupra organismului este mai puternică;

- **INTENSITATEA** - corespunde cantității de energie purtată sau transportată de un fenomen vibratil. Se măsoară în ergi sau bari. Sub aspect fiziologic, intensitatea determină sonoritatea. Zgomotul, prin prezența sa în mediul ambiant, cu repercusiuni asupra stării de sănătate și confort a colectivității umane expuse, definește poluarea sonoră (STAS 1957/2-87).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivității lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe și sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) - asupra sistemului nervos, sistemului circulator, funcției vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferența cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficienței, atenției, etc.;
- apariția timpurie a stării generale de oboseală.

Însotind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de "amenințări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

Limite admisibile:

Conform NGPM/2002 - la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curbă Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:





- 65 dB(A);

- curbă Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zonă protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);

- curbă Cz 45 dB.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Protectia impotriva radiatiilor:

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament (lucrări de modernizare drumuri) precum si elementele din dotare nu genereaza si nu contine surse de radiatii calorice, radiatii UV si radiatii ionizante.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

In afara aspectelor strict tehnice de rehabilitare și modernizare a drumurilor de interes local (străzi) se va avea in vedere si aspectele privind protectia mediului, conservarea patrimoniului, politica de dezvoltare generala a teritoriului, eliminarea disfunctionalitatilor existente.

Proiectarea, privind modernizarea se va face cu respectarea normelor tehnice in vigoare.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Generarea deseurilor in cantitati si volume remarcabile, in special pentru perioada de santier - executia lucrarilor de demolare, reprezinta o sursa cu impact semnificativ asupra mediului din zona de amplasament si zonele vecine. In etapa de modernizare se identifica urmatoarele categorii de deseuri generate in zona de lucru:

- pamant de excavatie (argile, nisipuri)/umpluturi neomogene ;
- deseuri menajere / cu caracter menajer - generate de personalul muncitor;

Din activitatea ce urmeaza a se desfasura pe platforma obiectivului se estimeaza ca va rezulta un volum variabil de deseuri.

Deseuri nevalorificabile:

- deseuri din demolari de diferite materiale componente ale straturilor existente - sub forma de moloz, materiale de constructie: cod deseuri -17 01 07
- deseuri din pamant excavat - cod deseuri 17 09 04
- deseuri menajere - cod deseuri 20 02 01

Deseurile specificate mai sus vor fi depozitate in spatii special amenajate, si vor fi ridicate de catre o unitate prestatoare de servicii de salubritate.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In perioada de constructie nu vor fi utilizate substante toxice si nu vor fi amplasate recipiente de stocare combustibili.

Lucrari de refacere/restaurare a amplasamentului

Activitatea de demolare/dezafectare ce se va realiza premergator activitatii de modernizare nu va implica lucrari de reconstructie ecologica.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformitati pentru factorii de mediu: sol si apa subterana.

Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintei de santier.

Materialul rezultat de la demolare va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

	PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		

Pentru desfasurarea activitatilor in conditii normale de eficienta economica si siguranta privind protectia muncii se va realiza organizarea de santier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de executie a lucrarilor de demolare, incarcare si transport deseuri;
- realizarea cailor de acces si circulatie pentru utilajele transportului deseurilor din demolare;
- drumurile de acces vor fi marcate si semnalizate cu semne de circulatie privind restrictiile de viteza si prioritatile de sens;
- asigurarea tuturor uneltelor si sculelor precum si a dispozitivelor, utilajelor si mijloacelor necesare derularii proiectului de investitie cu respectarea normelor de protectie a muncii, masurilor si regulilor de prevenire si stingere a incendiilor.

Prevederi pentru modernizarea mediului

Lucrarile proiectate pentru modernizare nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului. Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- indicii de poluare a aerului si a apei vor fi mai mici;
- se va reduce volumul de praf, pulberi ce afecteaza mediul si sanatatea oamenilor;
- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura masinilor ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetatiei si faunei;
- nivelul de zgomot se va reduce datorita faptului ca se ofera utilizatorilor conditii mult mai bune de trafic.





5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare a Analizei Cost-Beneficiu”, elaborate de Comisia Europeană.

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Toate degradările descrise in documentație indică necesitatea execuției unor lucrări de reabilitare și modernizare care vor avea ca scop refacerea planeității căii cu corectarea profilului transversal al drumurilor de interes local (străzi), amenajarea suprafeței de rulare dar și amenajarea de elemente de preluare și descărcare a apelor pluviale. Condițiile de circulație vor fi corespunzătoare desfășurării traficului în parametri de confort și siguranță optimi.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Un alt factor important privind condițiile de circulație corespunzătoare este asigurarea elementelor pentru siguranța circulației pe traseele studiate.

La elaborarea documentației s-a avut în vedere propunerea de soluții tehnice de reabilitare și modernizare a acestor drumuri de interes local (străzi), care să confere condiții de circulație în orice anotimp și în siguranță și confort, caracteristice clasei tehnice a drumurilor.

Investiția propusă a se executa este importantă pentru locuitorii comunei Gălbinași și se recomandă execuția acesteia în soluții tehnice care vor asigura viabilitatea dar și funcționalitatea viitoarelor lucrări.

Totodată, prin executarea lucrărilor sunt influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc locuitorii, se înfrumusețează zona și au un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara; – Nu este cazul.





d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

Având în vedere că investiția publică are un cost mai mic de 50 milioane euro, nu a fost realizată. Beneficiile socio-economice ale proiectului sunt mai mari decât costurile, acesta fiind un proiect de utilitate publică.

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Se va efectua o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv), pentru variabilele critice identificate în analiza de senzitivitate, precum și pentru celelalte riscuri care pot apărea pe parcursul implementării investiției (tehnice, de mediu, financiare, instituționale și legale) și măsuri de diminuare a acestora.

Risc identificat	Gradul de risc acceptat	Strategia de abordare a riscului	Contracurarea riscului
I. Variabile critice identificate în analiza de senzitivitate			
Modificarea costurilor de exploatare	controlat	împărțire și control	controlul periodic al documentelor, cheltuielilor și gradul de utilizare al investiției
Modificarea valorii investiției în perioada de implementare	controlat	control	control financiar periodic al cheltuielilor cu investiția și fluxurilor de numerar
II. Riscuri de ordin tehnic			
Neexecutarea lucrării la calitatea proiectată în timpul și costurile stabilite	asigurat	împărțire și control	încheierea unor contracte ferme cu ajutorul unor firme specializate, astfel încât să existe măsuri de penalizare pentru nerespectarea termenilor contractuali
Soluțiile tehnice proiectate să nu fie adecvate lucrării	controlat	diversificare	planificarea în detaliu a soluțiilor și stabilirea unor marje de eroare încă din faza de proiectare
Lucrarea efectuată să nu funcționeze la parametri proiectați	controlat	diversificare	realizarea unor caiete de sarcini cât mai detaliate și încheierea unor contracte de calitate cu firma furnizoare de lucrări
III. Riscuri de mediu			

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
Evenimente meteorologice și seismice care conduc la întârzierea și nerealizarea conformă a proiectului	necontrolat	accept	realizarea unor studii preliminare cu privire la condițiile de mediu ale zonei	
IV. Riscuri financiare				
Sistarea sau întreruperea finanțării proiectului	asigurat	control	realizarea documentației și atasarea tuturor avizelor solicitate. Verificare amanunțită a proiectului pe perioada de pregătire și implementare.	
Depășirea costurilor preconizate (ca urmare a creșterii prețurilor la materiale și manopera)	controlat	control	stabilirea unui sistem de control al costurilor și includerea în previziuni și bugetul local al unor factori de actualizare	
Incapacitatea bugetului local de a suporta cheltuielile	asigurat	împărțire și control	stabilirea cât mai exactă a valorii cheltuielilor precum și planificarea acestora.	
V. Riscuri legale				
Schimbări ale cadrului legislativ în domeniu	necontrolat	accept	N/A	
Nerealizarea procedurilor de achiziție publică conform OUG 34/2006	asigurat	control	-specializarea sau angajarea unei persoane cu pregătire în achiziții publice. -verificarea exactă a îndeplinirii condițiilor conform legislației.	

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Obiectivele social-economice propuse pentru dezvoltare prin programele locale pe termen mediu și lung au la bază o analiză bazată pe necesități și posibilități pentru rezolvarea nevoilor imediate și de perspectivă. S-au analizat diverse variante sub formă de scenarii pentru construirea unei soluții de referință și identificarea alternativelor promițătoare.




Scenarii propuse

Scenariul I – de a nu se investi în infrastructură pentru construirea și modernizarea de drumuri și străzi

În această variantă se vor continua lucrările de întreținere a drumurilor conform “Normativul privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, ind. AND 554-2002 în limita fondurilor disponibile prin:

- Reprofilare și curățare de noroi;
- Amenajare și refacere de șanțuri la nivel din pământ;
- Amenajare de podețe;

Pe această variantă, fondurile alocate insuficiente nu sunt folosite eficient, lucrările executate sunt de regulă de calitate redusă, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pe platforma drumului, în șanțuri și a hidraulicii defectuoasă a podețelor. Nu există posibilitatea controlului de către specialiști, cu mijloace adecvate, pe faze de

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

execuție a lucrărilor, recepția este asigurată de regulă de către funcționari din cadrul primăriei. În această variantă poate mai puțin costisitoare, starea drumurilor se menține în condiții necorespunzătoare care duc la o insatisfacție din punct de vedere social al locuitorilor din comuna Gălbinași și la o inhibare din punct de vedere economic.

Scenariul II – modernizarea străzilor propuse spre finanțare în cadrul Pilonului II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – Intervenția DR 28. Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural.

Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere având o îmbrăcăminte din beton asfaltic.





Această variantă conștientizează comunitatea locală și obligă la asumarea unor responsabilități prin hotărârea consiliului local:

- Lucrările se vor prevedea în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției;
- Angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță și gestionarea investiției;
- Angajamentul de a asigura exploatarea drumului în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

Deși această variantă este mai costisitoare, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre satele românești și cele din UE.

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu

- Creșterea vitezei de transport;
- Reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- Reducerea costurilor de operare a transportului;
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- Îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- Asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- Impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;
- Stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau alte țări;
- Atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- Crearea de noi locuri de muncă;
- Creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- Asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- Creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social.

Analiza comparativă între cele 2 scenarii:

INDICATORI DE EVALUARE	SCENARIUL I	SCENARIUL II
Nivel investițional	1	9
Dezvoltare durabilă	1	9
Decalaj U.E. – România	1	8
Migrație mediu rural – urban	8	4
Proiecte care să fie preluate și în alte zone	1	7
Posibilitatea de a realiza transport în comun	2	10
Racordarea școlilor și a instituțiilor de interes general pentru un acces facil la lucrări de interes public și național	10	10
Venituri ale populației	3	8
Locuri de muncă	2	6
Nivel poluare	10	8
Atragerea de investitori autohtoni și străini	1	8
Posibilități reale de înfăptuire	1	9
Avantaje pe termen scurt	2	5
Avantaje pe termen lung	1	6

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Criteriile care au stat la baza celei mai bune variante sunt:

1. Criteriul tehnic (asigurarea suportului tehnic, aplicabilitate, consum material și energie, necesarul de personal);
2. Criteriul economic (costuri în ceea ce privesc investițiile, exploatarea, formarea de personal);
3. Criteriul de protecția mediului (emisii, protecția naturii, așezări urbane, depozitarea deșeurilor);
4. Criteriul legislativ (atingerea obiectivelor și țințelor prevăzute în legislație, respective în planurile județene și regionale).




Criteriile trebuie să fie în concordanță cu principiul dezvoltării durabile și anume: să aibă efecte negative minime asupra mediului înconjurător, să fie fezabile din punct de vedere economic și să fie acceptate din punct de vedere social.

Scenariul în varianta optimistă, presupune că proiectul va fi implementat, iar investiția propusă va avea ca rezultat o scădere certă a costurilor curente de exploatare și o creștere a anumitor categorii de venituri.

Proiectul se încadrează în standardele de cost stabilite prin Ordinul nr. 1321 din 20.09.2021, emitent: MDLPA.

CONCLUZII:

- complexul rutier proiectat pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local (străzi) corespunde pe deplin traficului auto și pietonal actual și de perspectivă.
- utilizarea de soluții tehnice ce implică costuri de întreținere scăzute.
- financiar prima variantă presupune costuri mai mici pentru aceleași performanțe.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) **indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Pentru întocmirea devizului general al investiției s-au determinat cantitățile aferente fiecărei categorii de lucrări, calculându-se apoi devizele estimative necesare pentru evaluarea lucrărilor de bază și apoi a lucrărilor C + M. Devizul general s-a întocmit conform **Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție.

Indicatori maximali	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
TOTAL GENERAL	5.235.829	985.189	6.221.018
Din care C+M	4.600.722	874.137	5.474.859

Structura de cheltuieli, pe capitolele cuprinse în Hotărârea de Guvern 907/2016 este:

Cap.1 – Ch. pentru obținerea și amenajarea terenului

În cadrul acestui capitol sunt cuprinse:

1.1 Obținerea terenului – nu este cazul deoarece lucrările de reabilitare și modernizare drumuri de interes local (străzi) se vor desfășura pe amplasamentul existent.

1.2 Amenajarea terenului

Se includ cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în: demolări, demontări, dezafectări.





1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială

În general lucrările aferente acestor categorii de lucrări sunt cuprinse în lucrările de bază deoarece ca și tehnologie sunt dependente de acestea. Pregătirea terenului este echivalentă cu pregătirea stratului suport, lucrări premergătoare celei de execuție a structurii rutiere. Desfășurarea acestor lucrări se face pe același amplasament al drumurilor de interes local (străzi) fără a se interveni asupra terenului din zonă, deci fără a afecta condițiilor de mediu din imediata vecinătate.

De altfel condițiile de păstrarea, conservarea și refacerea mediului în zonele de lucru dar și în organizările de șantier amenajate aferente execuției lucrărilor sunt stipulate și în contractele de lucrări încheiate cu constructorii, devenind clauze de reziliere în cazuri de neconformare.

Cap. 2 – Ch. pentru asigurarea utilităților necesare

Nu este cazul – scopul general al lucrărilor este acela de realizare a unor drumuri care să asigure condiții de circulație în confort și siguranță. Pentru aceasta nu este

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

necesară racordarea la utilități (apă, gaz, electricitate etc.). Păstrarea viabilității lucrării impune execuția de lucrări de întreținere specifice.

Cap. 3 – Ch. pentru proiectare și asistență tehnică

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
348.978	415.284

În acest capitol sunt cuprinse cheltuielile pentru efectuarea studiilor de teren, taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea documentației pentru avizare lucrări de intervenții, proiectului tehnic, detaliilor de execuție, documentații de licitație, verificarea tehnică de specialitate, organizarea procedurilor de achiziție publică, consultanță și asistență tehnică.

Cap. 4 – Ch. Pentru investiția de bază

Pentru realizarea investiției sunt necesare de efectuat numai lucrări de Construcții și instalații cap. 4.1.

Cheltuieli pentru investiția de bază	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
4.510.514	5.367.512

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări propuse s-au întocmit devize financiare structurate pe capitole de lucrări specifice execuției lucrărilor de drumuri. Estimările pe capitolele de lucrări sunt cuprinse în Devizul proiectului – pentru categoriile de lucrări.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări analizate s-au întocmit evaluările aferente cu precizarea cantităților de lucrări estimate de executat și prețurile unitare aferente.

Cap. 5 – Alte cheltuieli

În acest capitol sunt cuprinse cheltuielile pentru organizare de șantier, comisioane, cote, taxe, costul creditul, cheltuieli diverse și neprevăzute.

Alte cheltuieli	
Valoare (fără TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei
376.337	438.223





Cap. 6 – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar

Nu este cazul – nu se execută o instalație de producție la care să fie necesară punerea în funcțiune.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări propuse s-au întocmit devize financiare structurate pe capitole de lucrări specifice execuției lucrărilor de drumuri. Estimările pe capitolele de lucrări sunt cuprinse în Devizul proiectului – pentru categoriile de lucrări.

Pentru fiecare dintre categoriile de lucrări analizate s-au întocmit evaluările aferente cu precizarea cantităților de lucrări estimate de executat și prețurile unitare aferente.

Prețurile unitare utilizate sunt cele medii de piața de profil din zonă.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”





b) **indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

1. Strada Păcii, L = 125 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
1.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	8,00	200	1.600
2	Strat de fundatie din balast	mc	40,10	110	4.411
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	93,20	190	17.708
4	Curățire și amorsare	mp	1168,00	3	3.504
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	89,94	400	35.976
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	584,00	45	26.280
7	Acostamente din piatra sparta	mc	14,30	190	2.717
8	Aducerea la cota capace	buc	2,00	550	1.100
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	750	750
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					95.046
1.2 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,250	3000	750
2	Indicatoare rutiere	buc	2,00	500	1.000
Total					1.750
Total Strada Păcii					96.796

2. Strada Prof. Badea Lazăr, L = 430 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
2.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	24,20	200	4.840
2	Strat de fundatie din balast	mc	121,00	110	13.310
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	280,10	190	53.219
4	Curățire și amorsare	mp	3464,00	3	10.392
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	266,73	400	106.692
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	1732,00	45	77.940
7	Acostamente din piatra sparta	mc	43,00	190	8.170
8	Aducerea la cota capace	buc	5,00	550	2.750
9	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					278.313
2.2 Siguranta circulatiei					





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,860	3000	2.580
2	Indicatoare rutiere	buc	2,00	500	1.000
				Total	3.580
Total Strada Prof. Badea Lazăr					281.893

3 Strada Dealul Mic, L = 246 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
3.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	16,90	200	3.380
2	Strat de fundatie din balast	mc	84,40	110	9.284
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	196,70	190	37.373
4	Curățire și amorsare	mp	2576,00	3	7.728
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	198,35	400	79.340
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	1288,00	45	57.960
7	Acostamente din piatra sparta	mc	25,30	190	4.807
8	Aducerea la cota capace	buc	6,00	550	3.300
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	3,00	750	2.250
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
				Total	206.422
3.2 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,490	3000	1.470
2	Indicatoare rutiere	buc	3,00	500	1.500
				Total	2.970
Total Strada Dealul Mic					209.392

4 Strada Aleea Veterinarului, L = 717 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
4.1 Amenajare carosabil					
1	Sapatură mecanica	smc	15,48	2000	30.960
2	Strat de fundatie din balast	mc	1160,70	110	127.677
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	464,20	190	88.198
4	Curățire și amorsare	mp	6304,00	3	18.912
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	485,41	400	194.164
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	3152,00	45	141.840
7	Acostamente din piatra sparta	mc	71,70	190	13.623
8	Aducerea la cota capace	buc	15,00	550	8.250
9	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
				Total	624.624
4.2 Drumuri laterale					

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI		
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		





1	Sapatură mecanică	smc	0,32	2000	640
2	Strat de fundatie din balast	mc	24,00	110	2.640
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	9,60	190	1.824
4	Curățire și amorsare	mp	160,00	3	480
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	12,32	400	4.928
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	80,00	45	3.600
7	Acostamente din piatra sparta	mc	2,00	190	380
Total					14.492

4.3 Siguranta circulatiei

1	Marcaje rutiere longitudinale	km	1,430	3000	4.290
2	Indicatoare rutiere	buc	4,00	500	2.000
Total					6.290
Total Strada Aleea Veterinarului					645.406

5 Strada Barierei, L = 275 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
5.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	18,30	200	3.660
2	Strat de fundatie din balast	mc	91,40	110	10.054
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	212,60	190	40.394
4	Curățire și amorsare	mp	2774,00	3	8.322
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	213,60	400	85.440
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	1387,00	45	62.415
7	Acostamente din piatra sparta	mc	27,50	190	5.225
8	Aducerea la cota capace	buc	11,00	550	6.050
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	750	750
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					223.310
5.2 Drumuri laterale					
1	Scarificare și reprofilare	smp	1,50	200	300
2	Strat de fundatie din balast	mc	7,50	110	825
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	18,00	190	3.420
4	Curățire și amorsare	mp	240,00	3	720
5	Strat de legătură BADPC 22,4 - 6cm	t	18,48	400	7.392
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	120,00	45	5.400
7	Acostamente din piatra sparta	mc	1,50	190	285
Total					18.342
5.3 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,550	3000	1.650





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	
2	Indicatoare rutiere	buc	2,00	500	1.000
Total					2.650
Total Strada Barierei					244.302

6 Strada Linii CFR, L= 186 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
6.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	10,50	200	2.100
2	Strat de fundatie din balast	mc	52,40	110	5.764
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	121,20	190	23.028
4	Curățire și amorsare	mp	1500,00	3	4.500
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	115,50	400	46.200
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	750,00	45	33.750
7	Acostamente din piatra sparta	mc	18,60	190	3.534
8	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					119.876
6.2 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,370	3000	1.110
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500
Total					1.610
Total Strada Linii CFR					121.486

7 Strada Răsăritului tr. 3, L = 158 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
7.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	9,00	200	1.800
2	Strat de fundatie din balast	mc	44,80	110	4.928
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	103,80	190	19.722
4	Curățire și amorsare	mp	1288,00	3	3.864
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	99,18	400	39.672
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	644,00	45	28.980
7	Acostamente din piatra sparta	mc	15,80	190	3.002
8	Aducerea la cota capace	buc	5,00	550	2.750
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	2,00	750	1.500
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					107.218
7.2 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,320	3000	960
2	Indicatoare rutiere	buc	2,00	500	1.000

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI		
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
		Total	1.960	
		Total Strada Răsăritului tr. 3		109.178

8. Strada Unirii, L = 1520 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
8.1 Amenajare carosabil					
1	Curățire acostamente	mc	1520,00	4	6.080
2	Curățire și amorsare	mp	9630,00	3	28.890
3	Strat de geocompozit	mp	9630,00	7	67.410
4	Strat de uzură BA 16 - 6cm	mp	9630,00	65	625.950
5	Acostamente din piatra sparta	mc	91,20	190	17.328
6	Aducerea la cota capace	buc	4,00	550	2.200
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	750	750
7	Semnalizare rutiera pe timpul execuției	buc	4,00	500	2.000
Total					750.608
8.2 Amenajare intersecție km: 2+150					
1	Lucrari pregatitoare	mp	101	35	3.535
2	Montat borduri prefabricate 10x15	ml	31	50	1.550
3	Montat borduri prefabricate 20x25	ml	41	75	3.075
4	Fundație din beton de ciment C20/25	mc	8	500	4.000
5	Pavaj din pavele prefabricate	mp	47,5	100	4.750
6	Amenajare spații verzi	mp	40,5	20	810
Total					17.720
8.3 Siguranța circulației					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	4,560	3000	13.680
2	Marcaje rutiere transversale	mp	60,000	40	2.400
3	Indicatoare rutiere	buc	17,00	500	8.500
Total					24.580
Total Strada Unirii					792.908





9 Strada Muzicii, L = 225 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
9.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	12,60	200	2.520
2	Strat de fundatie din balast	mc	63,00	110	6.930

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	145,80	190	27.702	
4	Curățire și amorsare	mp	1800,00	3	5.400	
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	138,60	400	55.440	
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	900,00	45	40.500	
7	Acostamente din piatra sparta	mc	22,50	190	4.275	
8	Aducerea la cota capace	buc	2,00	550	1.100	
9	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500	
Total					144.367	
9.2 Siguranța circulației						
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,450	3000	1.350	
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500	
Total					1.850	
Total Strada Muzicii					146.217	

10 Strada Aleea Stadionului, L = 150 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
10.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	4,50	200	900
2	Sapatură mecanică	smc	1,12	2000	2.240
3	Strat de fundație din balast	mc	106,70	110	11.737
4	Strat de fundație din piatra sparta	mc	86,20	190	16.378
5	Curățire și amorsare	mp	1072,00	3	3.216
6	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	82,60	400	33.040
7	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	536,00	45	24.120
8	Acostamente din piatra sparta	mc	15,00	190	2.850
9	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500
Total					94.981
10.2 Drumuri laterale					
1	Sapatură mecanică	smc	0,51	2000	1.020
2	Strat de fundație din balast	mc	38,10	110	4.191
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	15,20	190	2.888
4	Curățire și amorsare	mp	254,00	3	762
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	19,56	400	7.824
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	127,00	45	5.715
7	Acostamente din piatra sparta	mc	3,00	190	570
Total					22.970
10.3 Siguranța circulației					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,300	3000	900
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”



Total	1.400
Total Strada Aleea Stadionului	119.351

11 Strada Sălciilor, L = 65 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
11.1 Amenajare carosabil					
1	Sapatură mecanica	smc	1,14	2000	2.280
2	Strat de fundație din balast	mc	70,10	110	7.711
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	28,00	190	5.320
4	Curățire și amorsare	mp	402,00	3	1.206
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	30,95	400	12.380
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	201,00	45	9.045
7	Acostamente din piatra sparta	mc	3,30	190	627
8	Aducerea la cota capace	buc	1,00	550	550
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	750	750
10	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500
Total					40.369
11.2 Drumuri laterale					
1	Sapatură mecanica	smc	0,68	2000	1.360
2	Strat de fundație din balast	mc	50,70	110	5.577
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	20,30	190	3.857
4	Curățire și amorsare	mp	338,00	3	1.014
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	26,03	400	10.412
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	169,00	45	7.605
7	Acostamente din piatra sparta	mc	3,00	190	570
Total					30.395
11.3 Colectare și evacuare ape pluviale					
1	Rigolă carosabilă	ml	65,00	700	45.500
Total					45.500
11.4 Siguranța circulației					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,130	3000	390
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500
Total					890
Total Strada Sălciilor					117.154

12 Strada Valea Plopului, L = 164 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
12.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	9,30	200	1.860





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
2	Strat de fundație din balast	mc	46,40	110	5.104	
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	107,50	190	20.425	
4	Curățire și amorsare	mp	1332,00	3	3.996	
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	102,56	400	41.024	
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	666,00	45	29.970	
7	Acostamente din piatra sparta	mc	16,40	190	3.116	
8	Aducerea la cota capace	buc	1,00	550	550	
9	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500	
Total					106.545	
12.2 Siguranta circulatiei						
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,330	3000	990	
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500	
Total					1.490	
Total Strada Valea Plopului					108.035	

13 Strada Muncii, L = 60 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
13.1 Amenajare carosabil					
1	Sapatură mecanica	smc	0,98	2000	1.960
2	Strat de fundație din balast	mc	73,80	110	8.118
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	29,50	190	5.605
4	Curățire și amorsare	mp	372,00	3	1.116
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	28,64	400	11.456
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	186,00	45	8.370
7	Acostamente din piatra sparta	mc	6,00	190	1.140
8	Aducerea la cota capace	buc	1,00	550	550
9	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500
Total					38.815
13.2 Siguranta circulatiei					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,120	3000	360
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500
Total					860
Total Strada Muncii					39.675

14 Strada Zorilor, L = 60 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
14.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	2,80	200	560
2	Strat de fundație din balast	mc	14,10	110	1.551

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI			
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”			

3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	32,40	190	6.156
4	Curățire și amorsare	mp	372,00	3	1.116
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	28,64	400	11.456
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	186,00	45	8.370
7	Acostamente din piatra sparta	mc	6,00	190	1.140
8	Aducerea la cota capace	buc	2,00	550	1.100
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	2,00	750	1.500
10	Semnalizare rutiera	buc	1,00	500	500
Total					33.449

14.2 Siguranța circulației

1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,120	3000	360
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500
Total					860
Total Strada Zorilor					34.309

15 Strada Gara Veche tr. 1, L = 246 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
----------	----------	------	-----------	----------	----------------------------------

15.1 Amenajare carosabil

1	Sapatură mecanica	smc	4,94	2000	9.880
2	Strat de fundație din balast	mc	370,80	110	40.788
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	148,30	190	28.177
4	Curățire și amorsare	mp	1980,00	3	5.940
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	152,46	400	60.984
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	990,00	45	44.550
7	Acostamente din piatra sparta	mc	24,60	190	4.674
8	Guri de aerisire gaze naturale	buc	2,00	750	1.500
9	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					197.493

15.2 Siguranța circulației

1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,490	3000	1.470
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500
Total					1.970
Total Strada Gara Veche tr.1					199.463

16. Strada Gara Veche, L = 310 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
----------	----------	------	-----------	----------	----------------------------------

16.1 Amenajare carosabil

1	Sapatură mecanica	smc	0,74	2000	1.480
2	Strat de fundație din balast	mc	55,80	110	6.138

PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		SR AC ISO 9001		SR AC ISO 14001		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		IQNET		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”			
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	22,30	190	4.237		
4	Curățire acostamente	mc	310,00	4	1.240		
5	Curățire și amorsare	mp	1426,00	3	4.278		
6	Strat de geocompozit	mp	1240,00	7	8.680		
7	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	28,64	400	11.456		
8	Strat de uzură BA16 - 6cm	mp	1240,00	65	80.600		
9	Acostamente din piatra sparta	mc	18,60	190	3.534		
10	Semnalizare rutiera pe timpul execuției	buc	2,00	500	1.000		
Total					122.643		
16.2 Drumuri laterale							
1	Sapatură mecanica	smc	0,14	2000	280		
2	Strat de fundatie din balast	mc	10,20	110	1.122		
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	4,10	190	779		
4	Curățire și amorsare	mp	68,00	3	204		
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	5,24	400	2.096		
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	34,00	45	1.530		
7	Acostamente din piatra sparta	mc	1,00	190	190		
Total					6.201		
16.3 Siguranta circulatiei							
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,620	3000	1.860		
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500		
Total					2.360		
Total Strada Gara Veche					131.204		

17 Strada Gara Veche tr. 2, L = 660 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
17.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	26,30	200	5.260
1	Sapatură mecanica	smc	3,19	2000	6.380
2	Strat de fundatie din balast	mc	450,80	110	49.588
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	427,70	190	81.263
4	Curățire și amorsare	mp	5280,00	3	15.840
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	406,56	400	162.624
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	2640,00	45	118.800
7	Acostamente din piatra sparta	mc	66,00	190	12.540
8	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
Total					453.295
17.2 Drumuri laterale					
1	Scarificare și reprofilare	smp	0,92	200	184

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		  		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
2	Strat de fundație din balast	mc	4,60	110	506	
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	11,00	190	2.090	
4	Curățire și amorsare	mp	164,00	3	492	
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	12,63	400	5.052	
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	82,00	45	3.690	
7	Acostamente din piatra sparta	mc	1,00	190	190	
				Total	12.204	
17.3 Siguranța circulației						
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	1,320	3000	3.960	
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500	
				Total	4.460	
Total Strada Gara Veche tr.2					469.959	

18 Strada Naturii, L = 160 m





Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
18.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	10,60	200	2.120
2	Strat de fundație din balast	mc	52,80	110	5.808
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	122,90	190	23.351
4	Curățire și amorsare	mp	1600,00	3	4.800
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	123,20	400	49.280
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	800,00	45	36.000
7	Acostamente din piatra sparta	mc	16,00	190	3.040
8	Aducerea la cota capace	buc	1,00	550	550
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	750	750
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000
				Total	126.699
18.2 Siguranța circulației					
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,320	3000	960
				Total	960
Total Strada Naturii					127.659

19 Strada Luceafărului, L = 300 m

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari
19.1 Amenajare carosabil					
1	Scarificare și reprofilare	smp	18,30	200	3.660
2	Strat de fundație din balast	mc	91,50	110	10.065
3	Strat de fundație din piatra sparta	mc	212,40	190	40.356
4	Curățire și amorsare	mp	3000,00	3	9.000

PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		SR AG ISO 9001		SR AG ISO 14001		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		IQNET		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”			
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	231,00	400	92.400		
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	1500,00	45	67.500		
7	Acostamente din piatra sparta	mc	15,00	190	2.850		
8	Aducerea la cota capace	buc	1,00	550	550		
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	4,00	750	3.000		
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000		
					Total	230.381	
19.2 Siguranta circulatiei							
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,600	3000	1.800		
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500		
					Total	2.300	
					Total Strada Luceafărului	232.681	
20 Strada Preot C-tin Mărgăritescu, L = 300 m							
Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate	P.U. RON	Valoarea pe categorii de lucrari		
20.1 Amenajare carosabil							
1	Scarificare și reprofilare	smp	22,80	200	4.560		
2	Strat de fundatie din balast	mc	114,00	110	12.540		
3	Strat de fundatie din piatra sparta	mc	266,40	190	50.616		
4	Curățire și amorsare	mp	3600,00	3	10.800		
5	Strat de legătură BADPC 22,4-6cm	t	277,20	400	110.880		
6	Strat de uzură BA16 - 4cm	mp	1800,00	45	81.000		
7	Acostamente din piatra sparta	mc	30,00	190	5.700		
8	Aducerea la cota capace	buc	3,00	550	1.650		
9	Guri de aerisire gaze naturale	buc	2,00	750	1.500		
10	Semnalizare rutiera	buc	2,00	500	1.000		
					Total	280.246	
20.2 Siguranta circulatiei							
1	Marcaje rutiere longitudinale	km	0,900	3000	2.700		
2	Indicatoare rutiere	buc	1,00	500	500		
					Total	3.200	
					Total Strada C-tin Mărgăritescu	283.446	
					TOTAL GENERAL	4.510.514	

- ✓ Lungimea totală a traseului propus a fi modernizat este de 6,357 km
- ✓ Lățime platformă drum 4,00 ÷ 7,00 m
- ✓ Lățime parte carosabilă 3,00 ÷ 6,00 m
- ✓ Acostamente 2 x 0,50 m
- ✓ Suprafață platformă = 37.063,50 mp;
- ✓ Suprafață parte carosabilă = 30.812,00 mp;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

- ✓ Rigolă carosabilă = 65,00 m;
- ✓ Ridicare la cotă capace = 60 buc;
- ✓ Indicatoare rutiere = 44 buc;
- ✓ Marcaje rutiere longitudinale = 14,530 km_{echiv.}
- ✓ Viteza de proiectare de 30 km/h;
- ✓ Clasa tehnică V;
- ✓ Categoria de importanță – normală (C).

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;




Valoarea totală (inclusiv TVA) lei	Construcții – montaj (C + M) (inclusiv TVA) lei
6.221.018	5.474.859

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care alocată lucrărilor este de 20 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Soluțiile aplicate în proiect au la bază studiile de teren conform metodologiei în acest domeniu și a legislației în vigoare, după cum urmează:

- ◆ **Legea 50/91**, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
- ◆ **H.G. 343/2017** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- ◆ **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- ◆ **Legea 292/2018**, Legea mediului secțiunea V – Protecția așezărilor umane;
- ◆ **Legea 215/2001**, modificată și completată, privind administrarea teritoriului României;
- ◆ **Legea 107/1996**, Legea apelor, modificata si completata cu Legea 122/10.07.2020;
- ◆ **Legea 82/1998** pentru aprobarea **O.G. 43/1997** privind regimul juridic al drumurilor;
- ◆ **Legea 71/1996** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – secțiunea I - căi de comunicații;
- ◆ **Legea 5/2000**, modificata si completata cu OUG 49/2016 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. 4/39/558/2007; CUI 24980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

- **Secțiunea a III-a** – zone protejate amplasate de-a lungul traseului;
- ◆ **Legea 351/2001**, modificată prin Legea 190/2019 privind Planul Național de Amenajare a Teritoriului–secțiunea a IV-a rețeaua de localități;
- ◆ **Legea 10/95**, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții;
- ◆ **Ordinul Ministrului Transporturilor 1836/2017** privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
- ◆ **Ordinul Ministrului Transporturilor 1296/2017** pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, modificat de Ordinul nr. 26/2020;
- ◆ **Ordinul Ministrului Transportului 1295/2017** pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- ◆ **STAS 863/85** Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Finanțarea investiției se va face prin Pilonul II din Planul Strategic PAC 2023-2027 – DR 28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiu rural.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de

lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice; nu este cazul.




b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz; nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice; nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice; nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Anexa 1

DIMENSIONAREA STRUCTURII RUTIERE

Metoda de dimensionare a structurii rutiere pentru drumurile locale din comuna Galbinași, se bazează pe stabilirea unei alcătuirii a structurii rutiere și verificarea stării de solicitare a acestuia sub acțiunea traficului de calcul (N_c), astfel încât condițiile de admisibilitate să fie îndeplinite.

Traficul de calcul se va determina având în vedere datele recensate pe drumul național DN 2B, zonă în care se intersectează cu cele mai multe drumuri locale.

Din observațiile proiectantului pe perioada ridicărilor topografice și a studiului geotehnic, traficul este foarte redus, cca. 10% din traficul de pe DN 2B este preluat de aceste drumuri locale.

Având datele obținute la recensământul circulației din anul 2023 vom avea următoarea situație a traficului mediu zilnic anual (MZA) care va fi luat în calcul pentru determinarea traficului de calcul [N_c].

DRUMUL	biciclete motociclete	autoturisme microbuze	autocamioane cu 2 osii	autocamioane cu 3 - 4 osii	autovehicule articulate	autobuze	tractoare vehicule speciale	tren rutier	vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
DN 2B	7	552	75	14	11	17	9	4	46	2160
DR. LOCAL	32	101	3	1	-	1	4	1	28	169




Volumul traficului de calcul se calculează pentru o perioadă de perspectivă (P_p) de 10 ani utilizând traficul mediu zilnic anual de la mijlocul perioadei folosind coeficienți de evoluție și coeficienților de echivalare a traficului.

Perioada de perspectivă este 2023 - 2033.

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times C_{rt} \times \sum_{k=1}^6 n_{ki} (P_{kR} + P_{kF}) / 2 \times f_{ek}$$

$$P_p = 10 \text{ ani}; C_{rt} = 0,5$$

Tipul vehicul	n_k	P_k 2023	P_k 2033	$P_{k2023} + P_{k2033}/2$	f_{ek}	os 115
autocamioane cu 2 osii	3	1,06	1,48	1,27	0,4	2
autocamioane cu 3 - 4 osii	1	1,06	1,26	1,16	0,6	1
autovehicule articulate	-	1,07	1,34	1,21	0,8	-
autobuze	1	1,06	1,33	1,20	0,6	1
tractoare, vehicule speciale	4	1,18	1,63	1,40	0,3	2
trenuri rutiere	1	1,10	1,43	1,27	0,8	1

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

$$\sum_{k=1}^6 n_{ki} (P_{k2023} + P_{k2033}) / 2 \times f_{ek} = 13$$

deci:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times 10 \times 0,5 \times 13 = 0,0237 \text{ m.o.s.}$$

Se va analiza o structura rutiera nerigida:

sistem rutier nerigid – îmbrăcăminte bituminoasă;

1. Traficul de calcul [Nc]

Traficul de calcul luat în considerare va fi Nc se încadrează în clasa de trafic T3 – clasa de trafic ușor.

$$N_c = 0,031 \dots 0,100 \text{ m.o.s.}$$

2. Dimensionarea structurii rutiere propuse

a) Se propune următoarea structură rutieră elastică:

- 4,0 cm - strat de uzură (BA 16)
- 6,0 cm - strat de legătură (BADPC 22,4)
- 12,0 cm - strat de bază - piatră spartă
- 30,0 cm - strat de fundație - balast

Caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere sunt conform tabelului următor:

Denumirea materialului din strat	E [MPa]	μ
Strat de uzură	3600	0,35
Strat de legătură	3000	0,35
Piatra sparta	500	0,27
Balast *	182	0,27
Pământ fundare P ₄	70	0,35





$$* E_{bal.} = 0,20 \times h_b^{0,15} \times E_p = 0,20 \times 300^{0,15} \times 70 = 182 \text{ MPa}$$



Structura rutieră propusă trebuie să îndeplinească condițiile de admisibilitate:

$$\epsilon_r < \epsilon_{r adm}$$

$$\epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Pentru determinarea stării de deformație și tensiuni specifice din structura rutieră propusă, sub încărcarea osiei standard, s-a utilizat programul de calculator CALDEROM – 2000 conform normativ PD 177-2001.

Rezultatele obținute:

Pământ fundare tip	Starea de deformație		R.D.O.	Condiții de admisibilitate ($N_c = 0,100$ m.o.s.)		
	ϵ_r [0,01 mm]	ϵ_z [0,01 mm]		ϵ_r adm	ϵ_z adm	RDO _{adm}
P ₄	220	566	0,08	-	1143	1,0

Verificarea condițiilor de admisibilitate:

$$1) RDO < RDO_{adm}$$

$$2) \epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

RDO - rata de degradare prin oboseală

RDO_{adm} - rata de degradare prin oboseală admisibilă

$$1) RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

$$N_c = 0,100 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97} \text{ [m.o.s.]}$$

$$\epsilon_r = 220 \text{ [microdef.]}$$

$$N_{adm} = \frac{24,5 \times 10^8 \times 220^{-3,97}}{0,1} = 1,229 \text{ [m.o.s.]}$$

$$RDO = \frac{0,1}{1,229} = 0,08 < RDO_{adm} = 1,0$$

$$2) \epsilon_{z adm} = 600 \times N_c^{-0,28}$$




$$\epsilon_{z adm} = 600 \times 0,100^{-0,28} = 1143 \text{ [microdef.]}$$

$$\epsilon_z = 566 \text{ [microdef]} < \epsilon_{z adm} = 1143 \text{ [microdef]}$$

Ambele condiții de admisibilitate sunt îndeplinite, structura rutieră nerigidă propusă poate fi adoptată.

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Rezultat calcul

DRUM: Drumuri locale

Sector omogen: Comuna Gălbinași

Parametrii problemei sunt

Sarcina	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
 Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 12.00 cm
 Stratul 4: Modulul 182. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
 Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit




REZULTATE:

R cm	Z cm	sigma r MPa	epsilon r microdef	epsilon z microdef
.0	-10.00	.830E+00	.220E+03	-.308E+03
.0	10.00	.233E-01	.220E+03	-.714E+03
.0	.00	-.192E+01	-.286E+03	.200E+03
.0	-52.00	.414E-01	.221E+03	-.325E+03
.0	52.00	.389E-02	.221E+03	-.566E+03

Întocmit,

Ing. Gătej Constanta



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

VERIFICAREA STRUCTURII RUTIERE SUPLE LA ACȚIUNEA ÎNGHEȚ – DEZGHEȚ

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet se face conform STAS 1709/1990.

Calculul de verificare a rezistenței structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet se efectuează funcție de:

- gradul de sensibilitate la îngheț a pământului;
- condițiile hidrologice ale complexului rutier;
- poziția adâncimii de îngheț în complexul rutier ca și grosimea structurii rutiere și de nivelul stratului de apă freatică.

Adâncimea de îngheț în complexul rutier se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație „Z” la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț ΔZ determinat de capacitatea de transmitere a căldurii straturilor structurii rutiere.

$$Z_{crit} = Z + \Delta Z$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_c$$

unde:

- H_{SR} = grosimea structurii rutiere alcătuită din straturi de materiale rezistente la îngheț;



H_c = grosimea echivalentă de calcul la îngheț a structurii rutiere;

- tipul climateric II;
- tipul pământului P4;
- gradul de sensibilitate la îngheț pentru tipul de pământ: sensibil;
- condiții hidrologice: defavorabil;
- regimul hidrologic: 2b;

Grosimea echivalentă a structurii rutiere este: $H_c = \sum h_i \cdot C_i$ unde:

- h_i – grosimea stratului rutier luat în calcul;
- C_i – coeficient de echivalare a capacității de transmitere a căldurii specifice fiecărui material;
- n – numărul de straturi materiale rezistente la îngheț-dezghet.

Structura rutiera	H_{SR} (cm)	C_i	H_c (cm)
Stratde uzură	4,0	0,50	2,00
Strat de legătură	6,0	0,60	3,60
Strat de piatră spartă	12,00	0,70	8,40
Strat de balast	30,00	0,80	24,00
Total	52,00		38,00

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

$$H_{SR} = 52,00 \text{ cm}$$

$$H_c = 38,00 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_c = 52,00 - 38,00 = 14,00 \text{ cm}$$

Adâncimea de îngheț dată prin studiul geotehnic este $Z = 85 \text{ cm}$.

$$Z_{crit} = Z + \Delta Z = 85,00 + 14,00 = 99,00 \text{ cm}$$

K – gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier este:

$$K = H_c / Z_{cr} = 38,00 / 99,00 = 0,383$$





Valorile normale ale gradului de asigurare la pătrundere a înghețului pentru structuri rutiere suple trebuie să fie cuprinse între limitele 0,40 – 0,55 conform STAS 1709/2-90.

În cazul nostru gradul de asigurare are valoarea $K = 0,383$, deci rezultă că structura rutieră propusă nu verifică la acțiunea îngheț - dezgheț.

Pentru aceasta trebuiesc luate măsuri prevăzute în STAS 1709/2-90 pentru prevenirea degradării structurii rutiere de către acțiunea îngheț - dezgheț:

- prevederea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor superficiale (șanțuri, podețe);
- impermeabilizarea acostamentelor, șanțurilor, rigolelor;
- restabilirea etanșietății îmbrăcăminții asfaltice conform reglementărilor tehnice în vigoare;
- se recomandă interzicerea vehiculelor grele în perioada de dezgheț.





 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	11.020	2.094	13.114
	3.1.1 Studii de teren	11.020	2.094	13.114
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.000	1.520	9.520
3.3.	Expertizare tehnică	5.000	950	5.950
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	140.000	26.600	166.600
	3.5.1 Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000	8.550	53.550
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000	380	2.380
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000	1.520	9.520
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	85.000	16.150	101.150
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	15.000	2.850	17.850
3.7.	Consultanță	94.553	17.965	112.518
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	94.553	17.965	112.518
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistență tehnică	75.405	14.327	89.732
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	25.405	4.827	30.232
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000	3.800	23.800
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.405	1.027	6.432
	3.8.2 Dirigenție de șantier	50.000	9.500	59.500

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		 		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”	
Total capitol 3		348.978	66.306	415.284	
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza					
4.1.	Construcții și instalații	4.510.514	856.998	5.367.512	
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0	
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0	
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	
4.5.	Dotări	0	0	0	
4.6.	Active necorporale	0	0	0	
Total capitol 4		4.510.514	856.998	5.367.512	
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier	90.208	17.140	107.348	
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 2%	90.208	17.140	107.348	
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0	
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	50.609	0	50.609	
	5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0	
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	23.004	0	23.004	
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	4.601	0	4.601	
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	23.004	0	23.004	
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0	
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%	225.520	42.846	268.366	
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000	1.900	11.900	
Total capitol 5		376.337	61.886	438.223	
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6.2.	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
Total capitol 6		0	0	0	
TOTAL GENERAL		5.235.829	985.189	6.221.018	
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4.600.722	874.137	5.474.859	





În prețuri la data de 17.11.2023; 1 euro = 4,9723 lei

Data: 17.11.2023

BENEFICIAR,
U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI

Întocmit
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Ing. Găbeș Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		euro	euro	euro
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică				
3.1.	Studii	2.216	421	2.637
	3.1.1 Studii de teren	2.216	421	2.637
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.609	306	1.915
3.3.	Expertizare tehnică	1.006	191	1.197
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	28.156	5.350	33.506
	3.5.1 Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	9.050	1.720	10.770
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	402	76	478
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitatii a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.609	306	1.915
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	17.095	3.248	20.343
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	3.017	573	3.590
3.7.	Consultanță	19.016	3.613	22.629
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	19.016	3.613	22.629
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistență tehnică	15.165	2.881	18.046
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	5.109	971	6.080
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	4.022	764	4.786
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.087	207	1.294
	3.8.2 Dirigenție de șantier	10.056	1.911	11.967

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		 		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”		
Total capitol 3		70.185	13.335	83.520		
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza						
4.1.	Constuctii si instalatii	907.128	172.354	1.079.482		
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0		
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită montaj	0	0	0		
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0		
4.5.	Dotari	0	0	0		
4.6.	Active necorporale	0	0	0		
Total capitol 4		907.128	172.354	1.079.482		
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	18.142	3.447	21.589		
	5.1.1 Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier 2%	18.142	3.447	21.589		
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0		
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	10.177	0	10.177		
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0		
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	4.626	0	4.626		
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	925	0	925		
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	4.626	0	4.626		
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0		
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	45.356	8.618	53.974		
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2.011	382	2.393		
Total capitol 5		75.686	12.447	88.133		
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0		
6.2.	Probe tehnologice și teste	0	0	0		
Total capitol 6		0	0	0		
TOTAL GENERAL		1.052.999	198.136	1.251.135		
Din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		925.270	175.801	1.101.071		




În prețuri la data de 17.11.2023; 1 euro = 4,9723 lei

Data: 17.11.2023

BENEFICIAR,
U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI

Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Foșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”



DEVIZ OBIECTE CENTRALIZATOR

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
I	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Strada Păcii, L = 125 m	96.796	18.391	115.187
4.1.2.2.	Strada Prof. Badea Lazăr, L = 430 m	281.893	53.560	335.453
4.1.2.3.	Strada Dealul Mic, L = 246 m	209.392	39.784	249.176
4.1.2.4.	Strada Aleea Veterinarului, L = 717 m	645.406	122.627	768.033
4.1.2.5.	Strada Barierei, L = 275 m	244.302	46.417	290.719
4.1.2.6.	Strada Linii CFR, L = 186 m	121.486	23.082	144.568
4.1.2.7.	Strada Răsăritului tr. 3, L = 158 m	109.178	20.744	129.922
4.1.2.8.	Strada Unirii, L = 1520 m	792.908	150.653	943.561
4.1.2.9.	Strada Muzicii, L = 225 m	146.217	27.781	173.998
4.1.2.10.	Strada Aleea Stadionului, L = 150 m	119.351	22.677	142.028
4.1.2.11.	Strada Sălciilor, L = 65 m	117.154	22.259	139.413
4.1.2.12.	Strada Valea Plopului, L = 164 m	108.035	20.527	128.562
4.1.2.13.	Strada Muncii, L = 60 m	39.675	7.538	47.213
4.1.2.14.	Strada Zorilor, L = 60 m	34.309	6.519	40.828
4.1.2.15.	Strada Gara Veche tr.1, L = 246 m	199.463	37.898	237.361
4.1.2.16.	Strada Gara Veche, L = 310 m	131.204	24.929	156.133
4.1.2.17.	Strada Gara Veche tr.2, L = 660 m	469.959	89.292	559.251
4.1.2.18.	Strada Naturii, L = 160 m	127.659	24.255	151.914
4.1.2.19.	Strada Luceafărului, L = 300 m	232.681	44.209	276.890
4.1.2.20.	Strada Preot C-tin Mărgăritescu, L = 300 m	283.446	53.855	337.301
TOTAL I - subcap. 4.1		4.510.514	856.998	5.367.512
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		4.510.514	856.998	5.367.512

Întocmit,
Ing. Gătej Constana

98



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”





DEVIZUL OBIECTULUI I

1. Strada Păcii, L = 125 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	95.046	18.059	113.105
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.750	333	2.083
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		96.796	18.391	115.187
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		96.796	18.391	115.187

Întocmit,
Ing. Găeș Constantin



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 2
2. Strada Prof. Badea Lazăr, L = 430 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	278.313	52.879	331.192
4.1.2.2.	Siguranța circulației	3.580	680	4.260
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		281.893	53.560	335.453
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		281.893	53.560	335.453

Întocmit
 Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”





DEVIZUL OBIECTULUI 3

3. Strada Dealul Mic, L = 246 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	206.422	39.220	245.642
4.1.2.2.	Siguranța circulației	2.970	564	3.534
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		209.392	39.784	249.176
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		209.392	39.784	249.176

Întocmit
Ing. Găteș Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”





DEVIZUL OBIECTULUI 4

4. Strada Aleca Veterinarului, L = 717 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	624.624	118.679	743.303
4.1.2.2.	Drumuri laterale	14.492	2.753	17.245
4.1.2.3.	Siguranța circulației	6.290	1.195	7.485
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		645.406	122.627	768.033
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		645.406	122.627	768.033

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 5
5. Strada Barierei, L = 275 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	223.310	42.429	265.739
4.1.2.2.	Drumuri laterale	18.342	3.485	21.827
4.1.2.3.	Siguranța circulației	2.650	504	3.154
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		244.302	46.417	290.719
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		244.302	46.417	290.719

Întocmit.
 Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

**DEVIZUL OBIECTULUI 6
6. Strada Linii CFR, L = 186 m**

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	119.876	22.776	142.652
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.610	306	1.916
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		121.486	23.082	144.568
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		121.486	23.082	144.568

Întocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”





„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

**DEVIZUL OBIECTULUI 7
7. Strada Răsăritului tr.3, L = 158 m**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	107.218	20.371	127.589
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.960	372	2.332
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		109.178	20.744	129.922
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		109.178	20.744	129.922

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța






 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 8
8. Strada Unirii, L = 1520 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	750.608	142.616	893.224
4.1.2.2.	Amenajare intersecție km 2 + 150	17.720	3.367	21.087
4.1.2.3.	Siguranța circulației	24.580	4.670	29.250
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		792.908	150.653	943.561
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		792.908	150.653	943.561

Întocmit
 Ing. Gătej 


 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”


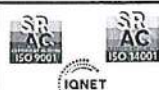

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 9
9. Strada Muzicii, L = 225 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	144.367	27.430	171.797
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.850	352	2.202
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		146.217	27.781	173.998
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		146.217	27.781	173.998

Întocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 10
10. Strada Aleea Stadionului, L = 150 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	94.981	18.046	113.027
4.1.2.2.	Drumuri laterale	22.970	4.364	27.334
4.1.2.3.	Siguranța circulației	1.400	266	1.666
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		119.351	22.677	142.028
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		119.351	22.677	142.028

Întocmit,
 Ing. Gătej Constantin



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 11
11. Strada Sălciiilor, L = 65 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	40.369	7.670	48.039
4.1.2.2.	Drumuri laterale	30.395	5.775	36.170
4.1.2.3.	Colectare și evacuare ape pluviale	45.500	8.645	54.145
4.1.2.4.	Siguranța circulației	890	169	1.059
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		117.154	22.259	139.413
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		117.154	22.259	139.413

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța






 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 12
12. Strada Valea Plopului, L = 164 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	106.545	20.244	126.789
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.490	283	1.773
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		108.035	20.527	128.562
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		108.035	20.527	128.562

Întocmit,
 Ing. Găteș Constanța


 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

**DEVIZUL OBIECTULUI 13
13. Strada Muncii, L = 60 m**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA) lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	38.815	7.375	46.190
4.1.2.2.	Siguranța circulației	860	163	1.023
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		39.675	7.538	47.213
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		39.675	7.538	47.213

Întocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”





„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 14
14. Strada Zorilor, L = 60 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	33.449	6.355	39.804
4.1.2.2.	Siguranța circulației	860	163	1.023
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		34.309	6.519	40.828
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		34.309	6.519	40.828

Întocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 15
15. Strada Gara Veche tr.1, L = 246 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	197.493	37.524	235.017
4.1.2.2.	Siguranța circulației	1.970	374	2.344
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		199.463	37.898	237.361
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		199.463	37.898	237.361

Întocmit:
Ing. Gătej Constănta



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

**DEVIZUL OBIECTULUI 16
16. Strada Gara Veche, L = 310 m**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾ (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	122.643	23.302	145.945
4.1.2.2.	Drumuri laterale	6.201	1.178	7.379
4.1.2.3.	Siguranța circulației	2.360	448	2.808
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		131.204	24.929	156.133
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		131.204	24.929	156.133

Întocmit
Ing. Găbeș Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 17
17. Strada Gara Veche tr.2, L = 660 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	453.295	89.126	539.421
4.1.2.2.	Drumuri laterale	12.204	2.319	14.523
4.1.2.3.	Siguranța circulației	4.460	847	5.307
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		469.959	89.292	559.251
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		469.959	89.292	559.251

Întocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

DEVIZUL OBIECTULUI 18
18. Strada Naturii, L = 160 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	126.699	24.073	150.772
4.1.2.2.	Siguranța circulației	960	182	1.142
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		127.659	24.255	151.914
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		127.659	24.255	151.914

Înțocmit
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Tiniș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”




„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”

**DEVIZUL OBIECTULUI 19
19. Strada Luceafărului, L = 300 m**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	230.381	43.772	274.153
4.1.2.2.	Siguranța circulației	2.300	437	2.737
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		232.681	44.209	276.890
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		232.681	44.209	276.890

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. <small>Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com</small>	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

„Reabilitare și modernizare străzi, comuna Gălbinași, județul Buzău”





DEVIZUL OBIECTULUI 20

20. Strada Preot C-tin Mărgăritescu, L = 300 m

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0	0	0
4.1.2.	Rezistență			
4.1.2.1.	Amenajare carosabil	280.246	53.247	333.493
4.1.2.2.	Siguranța circulației	3.200	608	3.808
4.1.3	Arhitectură	0	0	0
4.1.4	Instalații	0	0	0
TOTAL I - subcap. 4.1		283.446	53.855	337.301
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		283.446	53.855	337.301





Întocmit
Ing. Găteș Constantin



 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

CALCUL PUNCTAJ PROIECT

Principii/ Criterii de selecție	Punctaj
1. Principiul populației deservite	18,6297 puncte
1.1 Proiecte care deservesc cât mai mulți locuitori	3,6297 puncte
$\frac{Ld}{Lcom} \times 25$ unde: Ld – Lungimea drumului propus prin proiect Lcom – Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului (UAT/asociațiile acestora înființate conform legislației naționale în vigoare) Rezultatul va fi exprimat de un număr cu 4 zecimale	
1.2 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)	0 puncte
Solicitanți care nu au mai beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020. În cazul în care beneficiarul a mai avut contract semnat pe PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020 pe același tip de investiție (același tip de infrastructură) și a fost reziliat din motive obiective, nu ca urmare a unei nereguli identificate de către AFIR, acesta va primi punctajul maxim.	0 puncte
1.3 Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată	15 puncte
	15 puncte
2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport	13 puncte
2.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere	13 puncte
Acces la drumuri naționale	8 puncte
Acces la drumuri județene	
Acces la drumuri comunale	5 puncte
3. Principiul rolului multiplu	20 puncte
3.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu	15 puncte
Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unități medicale Notă! Punctajul se asigură prin accesibilizarea în mod direct a cel puțin uneia din categoriile menționate anterior	5 puncte
Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici	5 puncte
Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor / unităților de cult Notă! Punctajul se asigură prin accesibilizarea în mod direct a cel puțin uneia din categoriile menționate anterior	5 puncte
3.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate	5 puncte
Rețele apă și de apă uzată	5 puncte
Rețele apă sau apă uzată	
TOTAL	51,6297

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	---	--

1. Principiul populației deservite = 18,6297 puncte

1.1. Proiecte care deservesc cât mai mulți locuitori

Punctajul acordat pentru criteriul 1.1 = 3,6297 puncte

Ld = 6,357 km - lungimea drumurilor propuse în proiect

Lcom = 43,785 km - lungimea totală a drumurilor de interes local din domeniul public al comunei Gălbinași

$$\frac{6,357 \text{ km}}{43,785 \text{ km}} \times 25 = 3,6297$$

1.2 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)

Punctajul acordat pentru criteriul 1.2 = 0 puncte

Comuna Gălbinași a beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2014-2020, Măsura 7.2

1.3 Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată

Punctajul acordat pentru criteriul 1.3 = 15 puncte

Lungime totală drumuri propuse pentru modernizare = 6,357 km, din care:

- drumuri pietruite = 4,527 km
- drumuri cu asfalt = 1,830 km

$$\frac{4,527 \text{ km}}{6,357 \text{ km}} \times 100 = 71,21 \% \text{ procent drumuri pietruite}$$

2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport = 13 puncte

2.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere = 13 puncte

Acces la drumuri naționale – DN 2B = 8 puncte

Acces la drumuri comunale – DC 17 = 5 puncte

3. Principiul rolului multiplu = 20 puncte


3.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu = 15 puncte

Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unități medicale

Acces direct la Grădiniță și Școala gimnazială Gălbinași CUI 28277673.

Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici

Acces direct către: TOTAL BUN ȘI SIGUR SRL – CUI 36196162; EDAN & ROSA DELUX SRL - CUI 43019481; URGENT CREDIT SOLUTION S.R.L. – CUI 39419773.

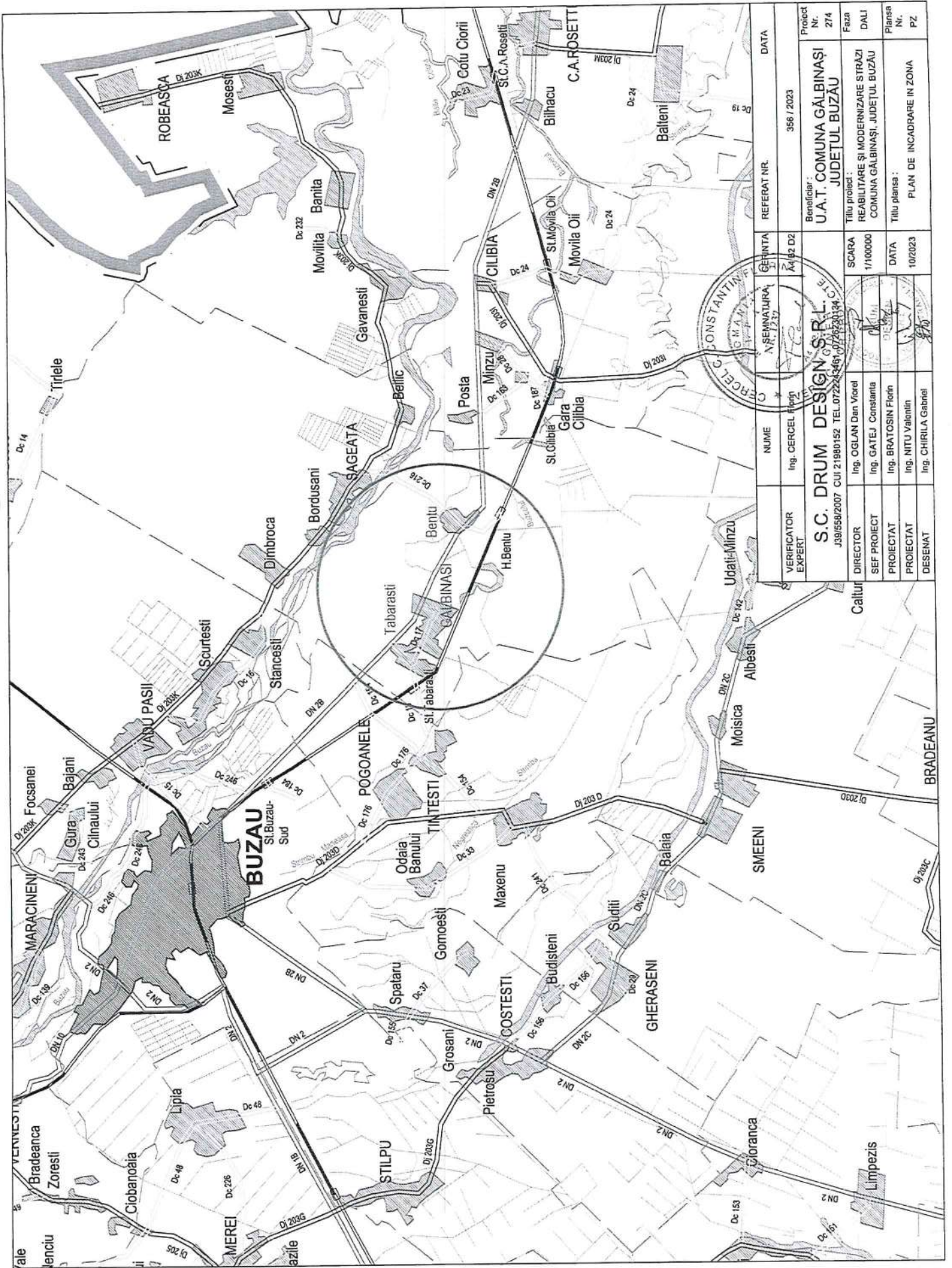
 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 274 / 10 / 2023 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
--	--	--

Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor / unităților de cult
 - Acces direct la Cimitirul din satul Tăbărăști, Parohia Tăbărăști CIF 13191743.

3.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate = 5 puncte
Rețele de apă și apă uzată = 6,357 km

Întocmit,
 Ing. Gătej Constanța





VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391559/2007 CUI 21980152 TEL.072243461,072220134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1/100000
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	GERINTA	DATA
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	SEMNATURA	10/2023
PROIECTAT	Ing. MITU Valentin	SEMPER	
DESEMAT	Ing. CHIRILA Gabriel	DATA	

Beneficiar:
**U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
 JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu proiect:
**REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRAZI
 COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu planșă:
PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA



Project Nr. 274
 Faza DALI
 Planșă Nr. PZ

Plan de amplasament
Sat Bentu
Scara 1:10000



Bria

2B

Buzau



VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	<i>[Signature]</i>	A3 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243491-0726230194					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia		1/10000	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		DATA	Titlu planșă: PLAN DE AMPLASAMENT SAT BENTU	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		10/2023	Faza DALU	
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel			Planșă Nr. PA.2	

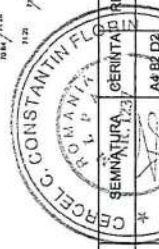
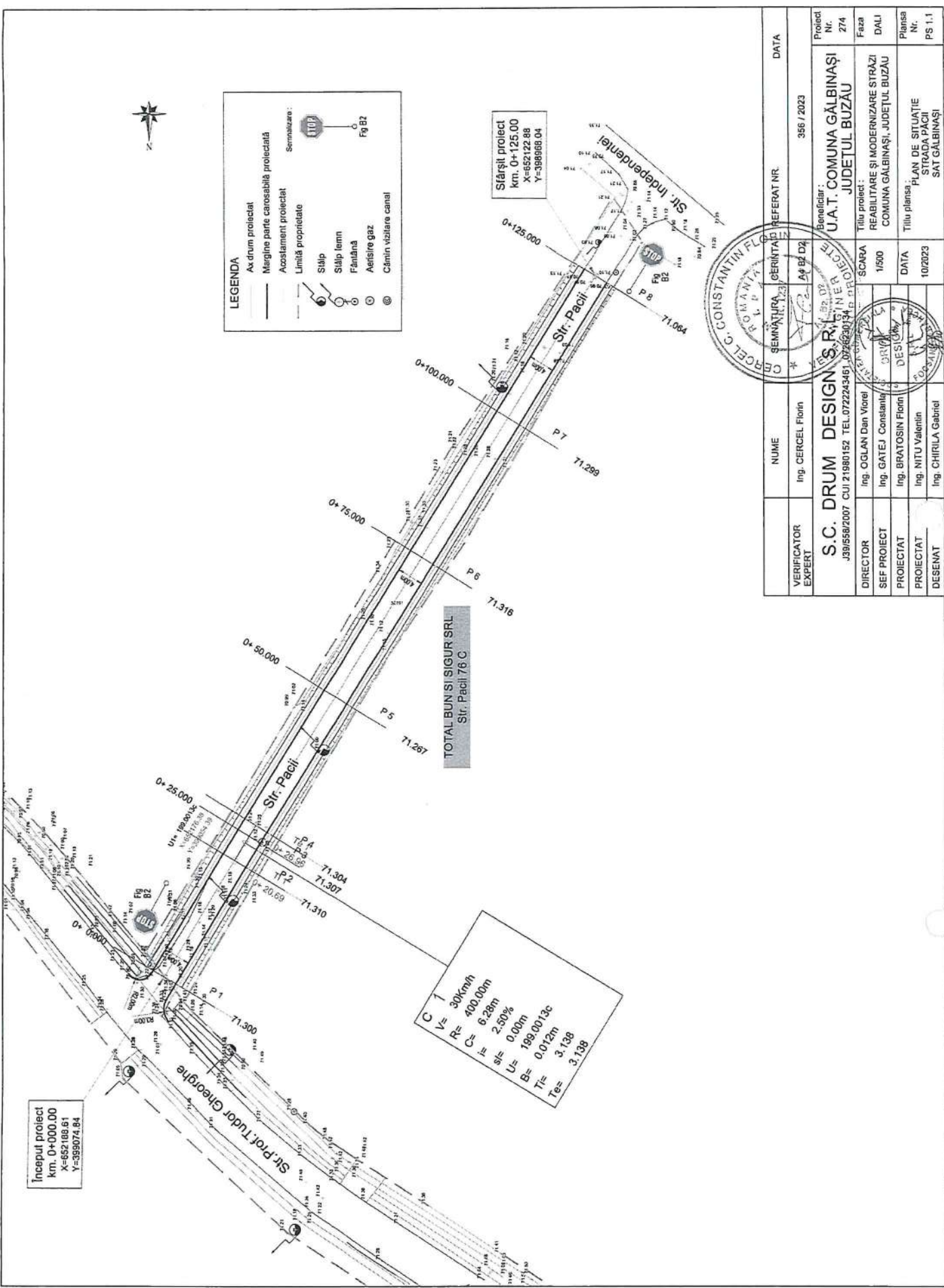


LEGENDA

—	Ax drum proiectat
—	Margine parte carosabilă protejată
—	Azostament proiectat
—	Limită proprietate
○	Stâlp
○	Stâlp lemn
○	Fântână
○	Aerisire gaz
○	Cămin vizitare canal

Semnalizare:

○	Fig B2
---	--------



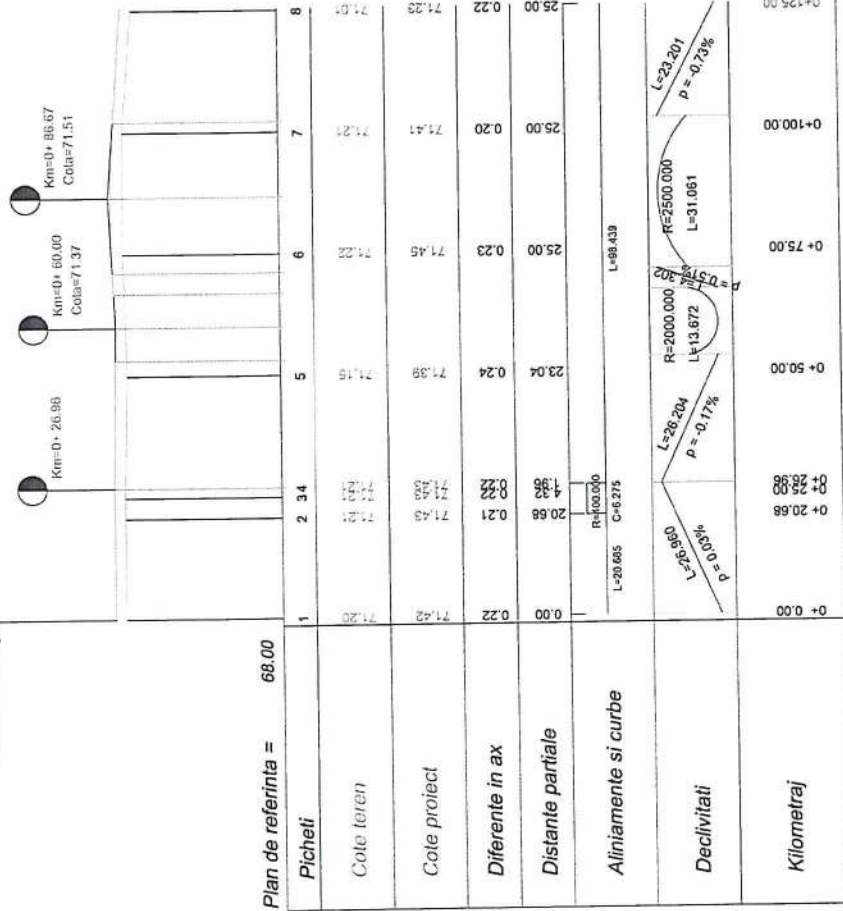
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. .J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 072620134 Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel			
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin			
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin			
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin			
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel			
SCARA: 1/500 Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA PACII SAT GĂLBINAȘI DATA: 10/2023 Proiect Nr.: 274 Fașa: DALU Planșa Nr.: PS 1.1				

m=1.24%
R=2500.00
T=15.53
B=0.05

m=0.65%
R=2000.00
T=6.84
B=0.01

m=0.20%

KM=0+ 0.00



Plan de referinta = 68.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8
Cote teren	71.20	71.21	71.22	71.23	71.24	71.25	71.26	71.27
Cote proiect	71.42	71.43	71.44	71.45	71.46	71.47	71.48	71.49
Diferente in ax	0.22	0.21	0.22	0.21	0.22	0.21	0.22	0.21
Distante partiale	0.00	20.68	1.98	4.98	23.04	25.00	25.00	25.00
Aliniamente si curbe	L=20.665 C=6.275 R=1000.000 L=88.439							
Decalitati	L=28.204 P=-0.17% L=13.672 P=-0.17% L=22.201 P=-0.73% R=2000.000 L=31.061 P=-0.73% R=2500.000							
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 20.68	0+ 26.98	0+ 50.00	0+ 75.00	0+ 100.00	0+ 125.00	

Sc. 1:100 / 1:1000

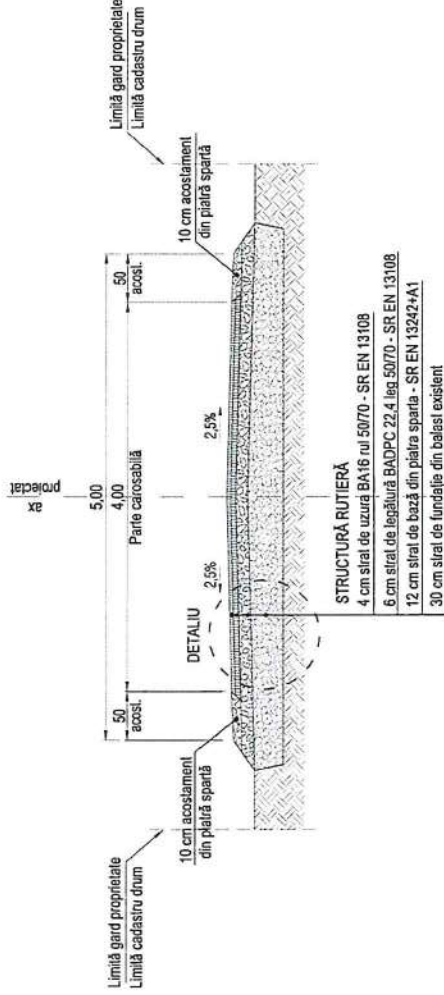


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin			
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391556/2007 CUI 21980152 TEL.0722243463/0726390134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Faza
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	1/1000	DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/1000	DALI
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Planşa Nr.
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023	PL 1.1
		Beneficiar:	Proiect Nr. 274
		U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	
		JUDEȚUL BUZĂU	
		Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI
		COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
		Titlu planșă:	PROFIL LONGITUDINAL
		STRADA PĂCI	
		SAT GĂLBINAȘI	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

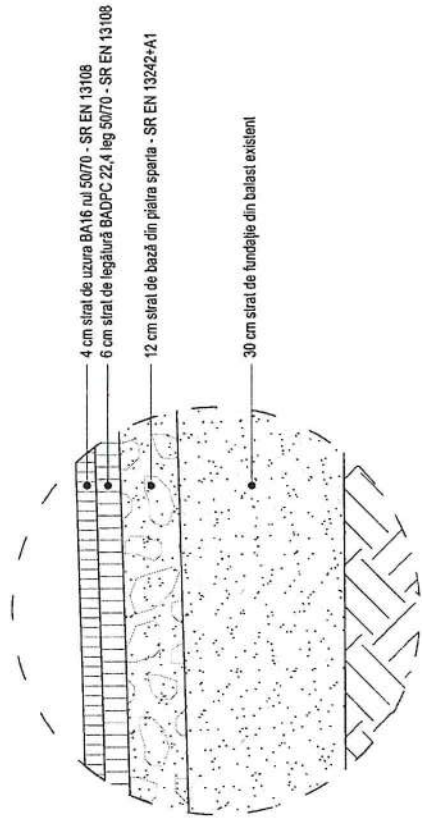
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA PĂCII - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+125



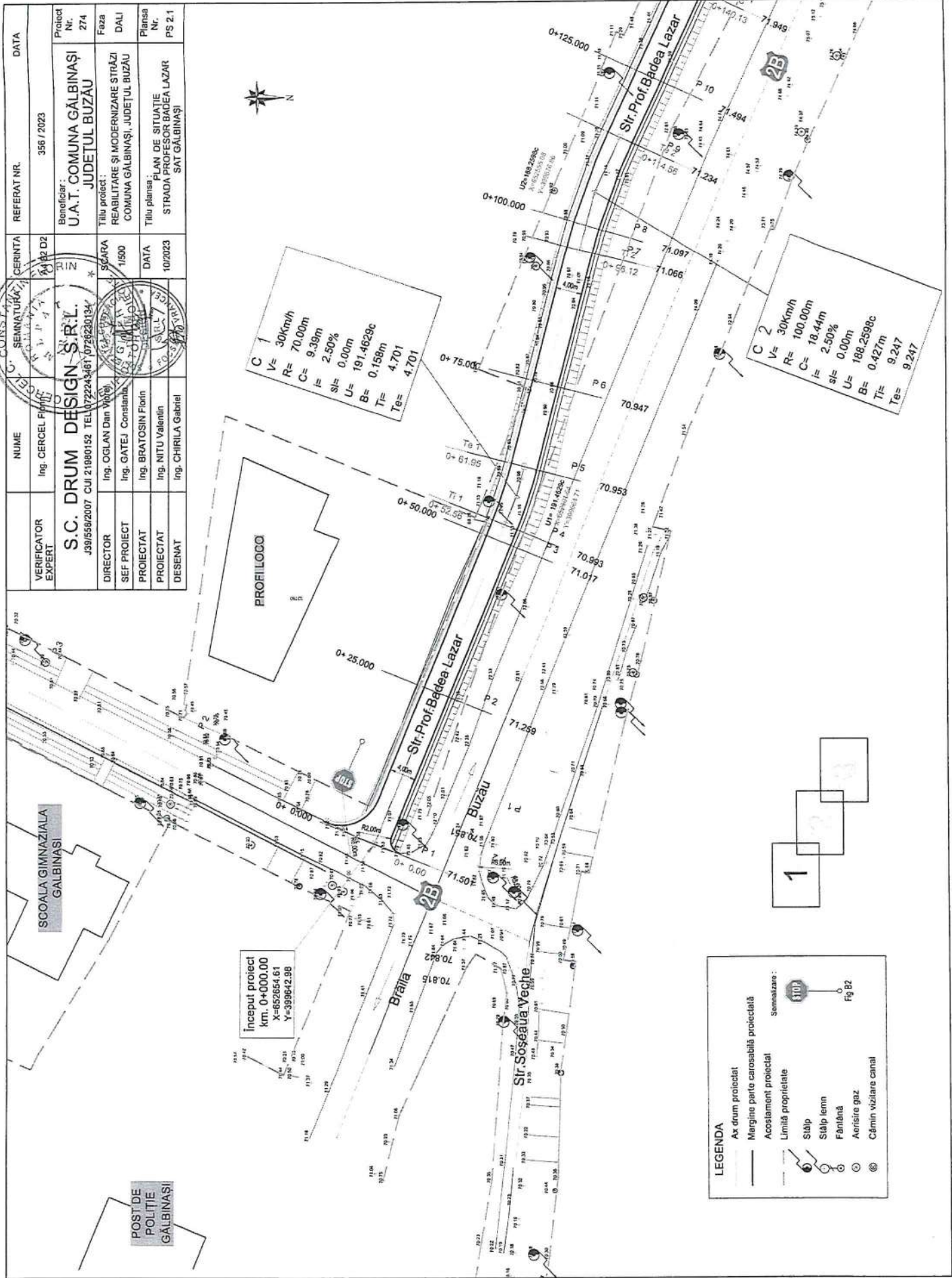
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



NUME	REFERAT NR.	DATA
VERIFICATOR EXPERT	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		
J39558/2007 CUI 07224991 07283319		
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	1/50
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/10
PROIECTAT DESENAT	Ing. NITU Valentin	DATA
	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
Faza: DALI		
Proiect Nr. 274		
Planșa Nr. PTT 1.1		

VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FRATE	Ing. CERCEL FRATE	SA 02 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/659/2007 CUI 21980152 TEL 072243461 / 0756230134			Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr. 274
DIRECTOR Ing. OGLAN DAN VOIBI		SCARA 1:500	Titlu proiect: COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	Faza DALI
SEF PROIECT Ing. BRATOSIN FIORIN		DATA 10/2023	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA PROFESOR BADEA LAZAR SAT GALBINAȘI	Plansa Nr. PS 2.1
PROIECTAT Ing. NITU VALENTIN				
DESEINAT Ing. CHIRILA GABRIEL				



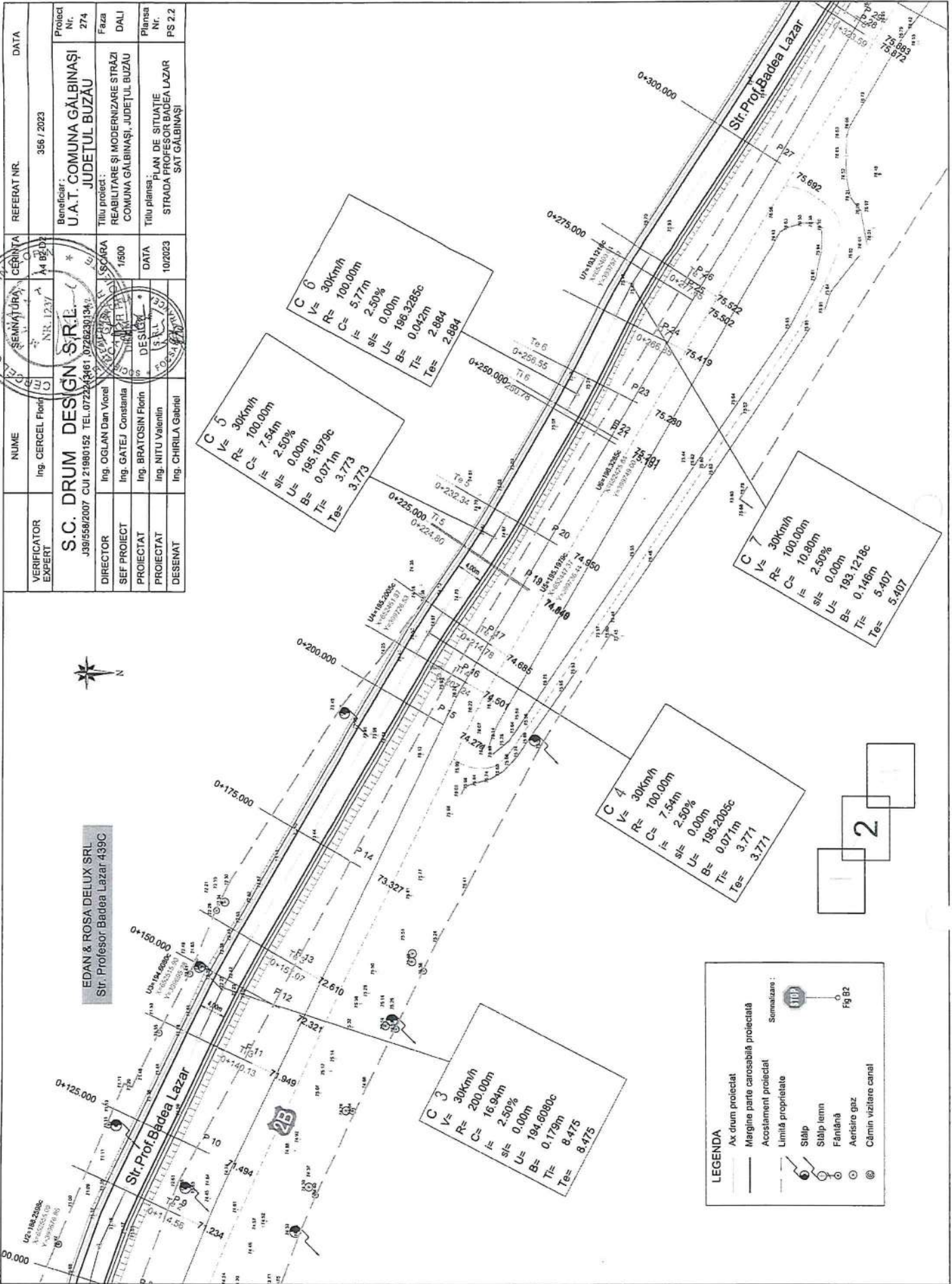
LEGENDA

—	Ax drum proiectat	○	Somnizare:
—	Margine pețe carosabilă proiectată	○	Fig B2
—	Acoperământ proiectat		
—	Limită proprietate		
○	Stâlp		
○	Stâlp lemn		
○	Fântână		
○	Aerisire gaz		
○	Cămin vizitare canal		

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		Beneficiar:	Proiect Nr. 274
J391558/2007 CUI 21980192 TEL. 0722243461 0728230134		U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Virel	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	SCARA	1/600
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	10/2023
DESEINAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE STRADA PROFESOR BADEA LAZAR SAT GĂLBINAȘI	



EDAN & ROSA DELUX SRL
Str. Profesor Badea Lazar, 439C



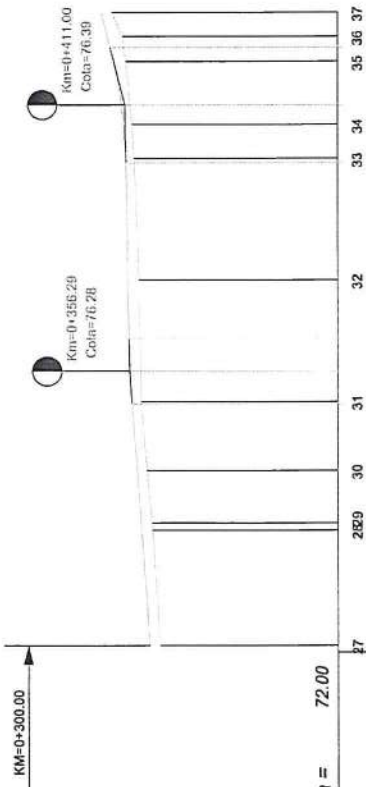
LEGENDA

—	Ax drum proiectat	○	Semaforizare
—	Margine parte carosabilă proiectată	○	Fg B2
—	Accesament proiectat		
—	Limită proprietate		
○	Stâlp		
○	Stâlp lemn		
○	Fântână		
○	Averșiro gaz		
○	Cămin vizitare canal		

2

$m=0.54\%$
 $R=2500.00$
 $T=6.76$
 $B=0.01$

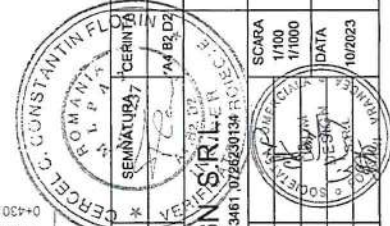
$m=2.37\%$
 $R=1000.00$
 $T=11.86$
 $B=0.07$



Plan de referința = 72.00

Picheti	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Cote teren	75.95	75.92	75.89	75.93	76.04	76.10	76.20	76.24	76.37	76.44	76.56
Cote proiect	75.87	76.04	76.09	76.13	76.24	76.32	76.37	76.41	76.76	76.82	76.88
Diferente in ax	0.21	0.23	0.23	0.20	0.19	0.22	0.17	0.17	0.25	0.31	0.22
Distante partiale	22.35	23.56	1.42	10.80	14.20	25.00	25.00	6.99	12.87	5.14	4.94
Aliniamente si curbe	L=45.933 C=12.210 R=300.000 L=71.194 C=12.971 L=10.084 R=100.000 L=61.904 R=2500.000 L=13.521 L=36.095 R=1000.000 L=23.715 L=7.085 R=2500.000 L=13.521 L=36.095 R=1000.000 L=23.715 p = 0.74% p = 0.20% p = 2.57% p = 2.57%										
Declivitati	0+300.00 0+325.58 0+335.80 0+350.00 0+375.00 0+400.00 0+406.99 0+419.86 0+430.00										
Kilometraj	0+300.00 0+325.58 0+335.80 0+350.00 0+375.00 0+400.00 0+406.99 0+419.86 0+430.00										

SC. 1:100 / 1:1000



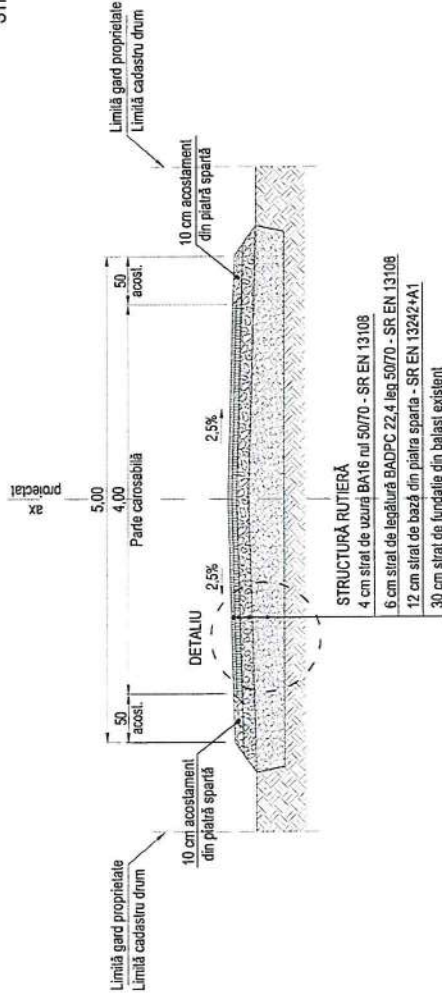
VERIFICATOR EXPERT	Ing. CERCEL Florin	NUME	REFERAT NR.	DATA
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		356 / 2023	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania			
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin			
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin			
DESEMAT	Ing. CHIRILIA Gabriel			
S.C. DRUM DESIGN		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		
J391658/2007 CUI 21980152 TEL:0722243461 0726230134 ROVIDE		Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRAZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
Ing. CERCEL Florin		Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA PROFESOR BOCDEA LAZAR SAT GALBINAȘI		
Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA	0/2023	
Ing. GATEJ Constania		1/1000		
Ing. BRATOSIN Florin		1/1000		
Ing. NITU Valentin		DATA		
Ing. CHIRILIA Gabriel		0/2023		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

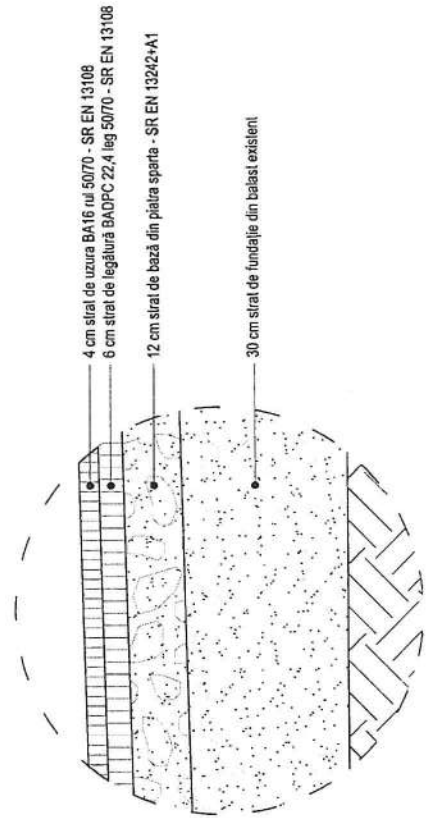
Se aplică PE :

STRADA PROFESOR BADEA LAZAR - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+430



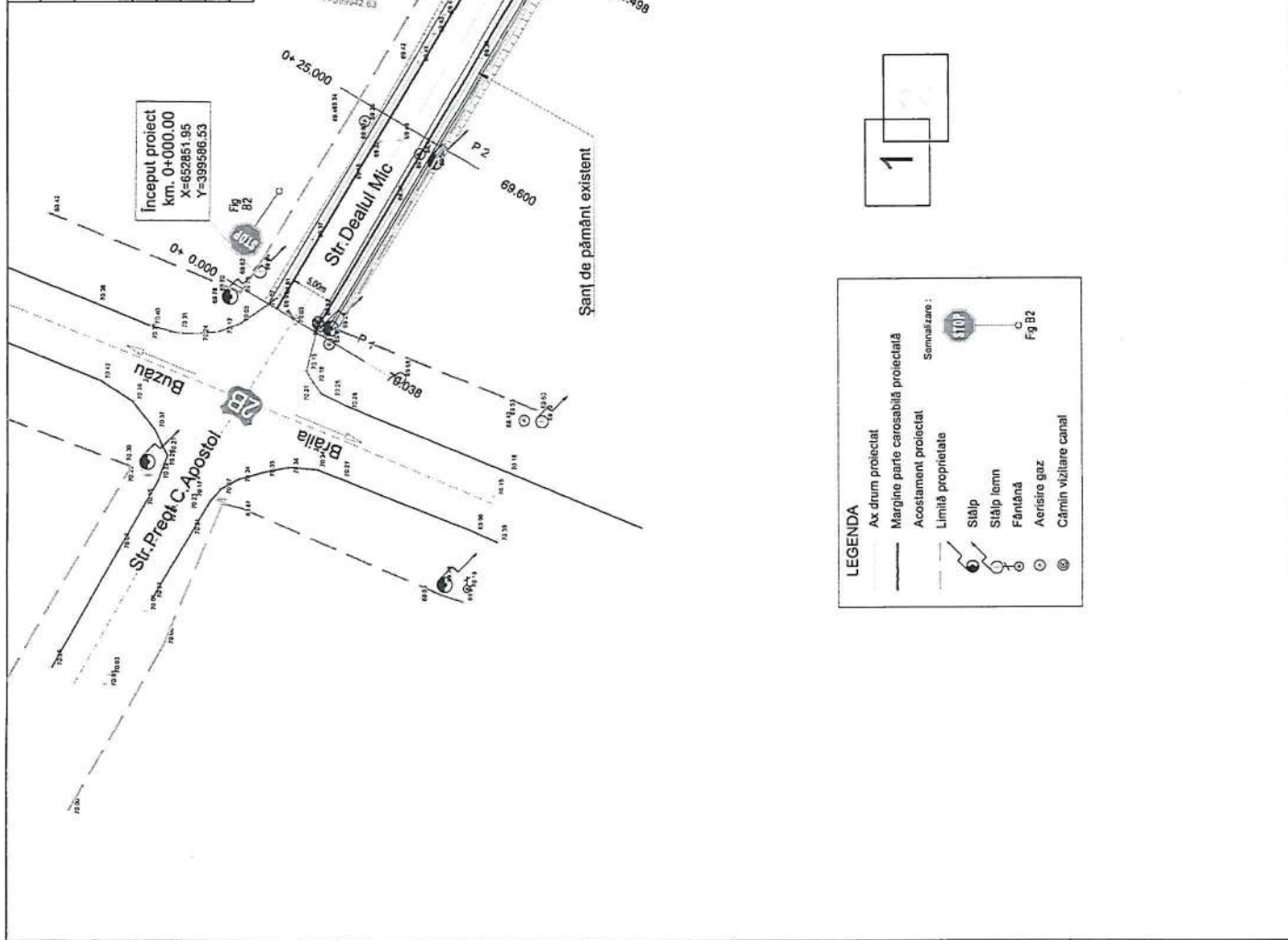
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	* CĂMIN SEMNATURA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FLOREȘTEANU			356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39658/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-0726230194				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Vroel			
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia			
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin			
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin			
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel			
Beneficiar : U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU				
Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU				
Titlu planșă : PROFILE TRANSVERSALE TIP STRADA PROFESOR BADEA LAZAR SAT GĂLBINAȘI				
Proiect Nr.				274
Faza				DALI
Planșa Nr.				PTT 2.1

VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	A4-3A-D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/58/2007 CUI 21980152 TEL.0722434811 0726230124	S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/58/2007 CUI 21980152 TEL.0722434811 0726230124	PROIECT	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	Proiect Nr. 274
Ing. OGLAN Dan Victor	Ing. OGLAN Dan Victor	SCARA	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	Faza DALI
Ing. BRATOSIN Florin	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA DEALUL MIC SAT GĂLBINAȘI	Planșă Nr. PS 3.1
Ing. NITU Valentin	Ing. NITU Valentin			
Ing. CHIRILĂ Gabriel	Ing. CHIRILĂ Gabriel			



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
DIRECTOR	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. OGLAN Dan Viorel	Ing. OGLAN Dan Viorel	356 / 2023	
SEF PROIECT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. GATEJ Constana	Ing. GATEJ Constana	356 / 2023	
PROIECTAT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. BRATOSIN Florin	Ing. BRATOSIN Florin	356 / 2023	
PROIECTAT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. NITU Valentin	Ing. NITU Valentin	356 / 2023	
DESENAT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CHIRILA Gabriel	Ing. CHIRILA Gabriel	356 / 2023	

Beneficiar:
**U.A.T. COMUNA GALBINAȘI
JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu proiect:
**REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI
COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu planșă:
**PLAN DE SITUAȚIE
STRADA DEALUL MIC
SAT GALBINAȘI**

S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
J39658/2007 CUI 21980152 TEL. 0722243461 0728230134

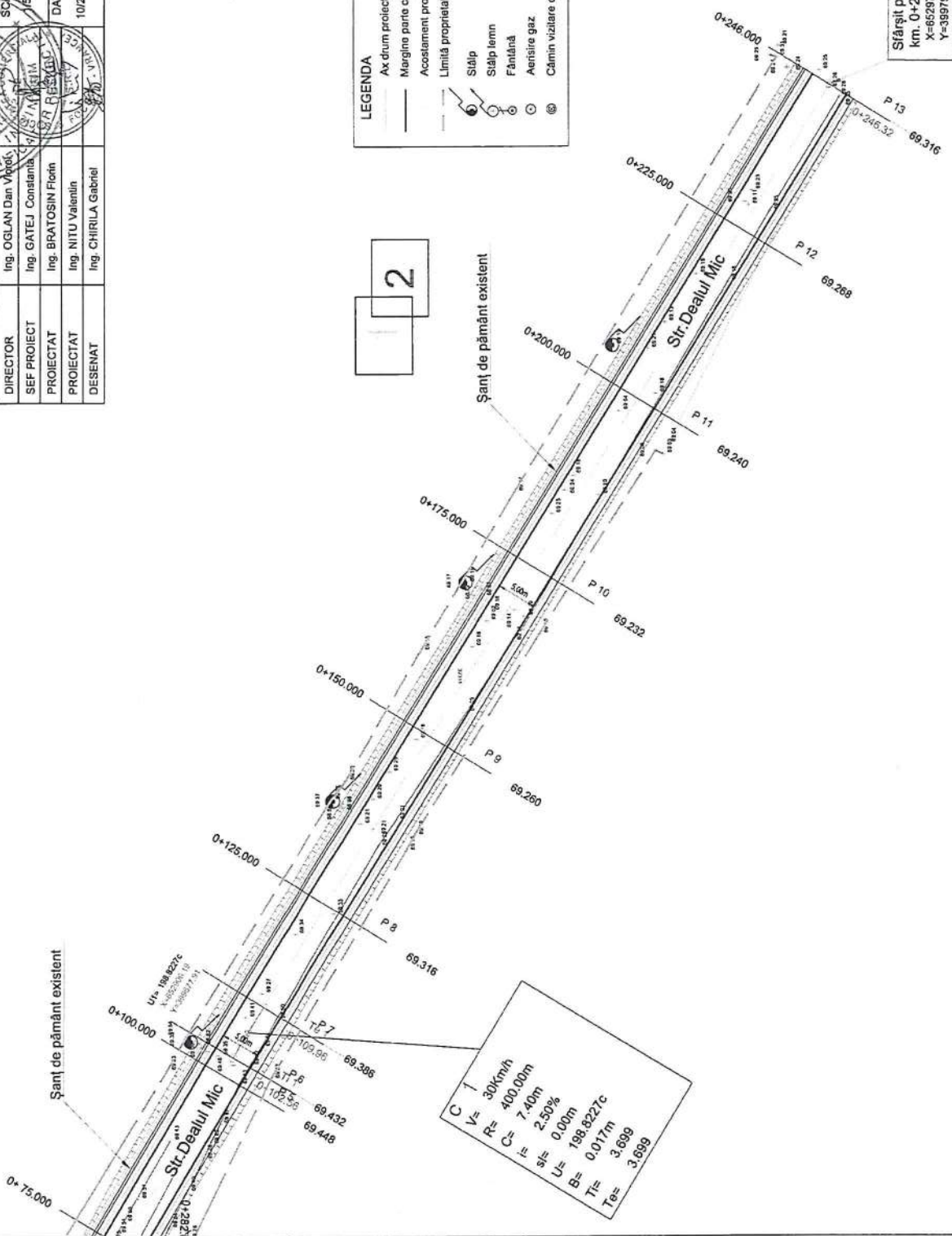


LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Șălp
- Șălp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Scara: 1:100
Fig B2

2



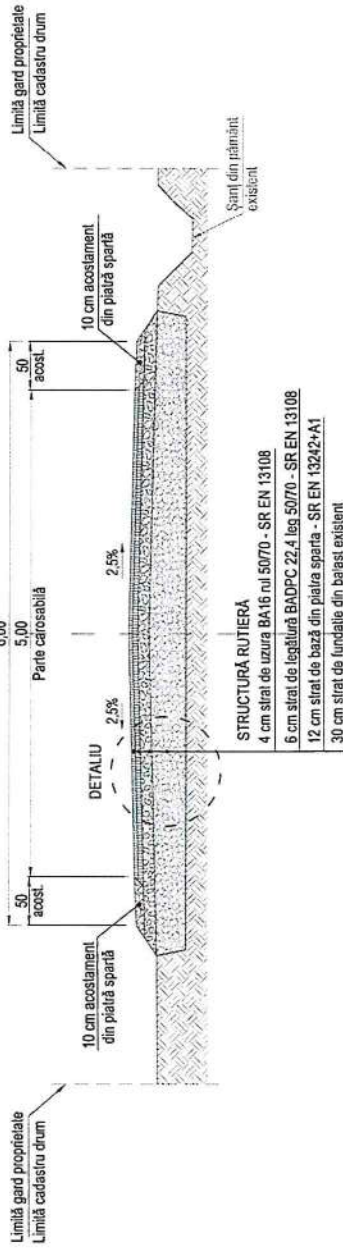
Sfârșit proiect
km. 0+245.00
X=652979.90
Y=339797.00

C 1
V= 30km/h
R= 400.00m
C= 7.40m
I= 2.50%
s/s= 0.00m
U= 198.8227c
B= 0.0177m
Tt= 3.689
Te= 3.6899

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

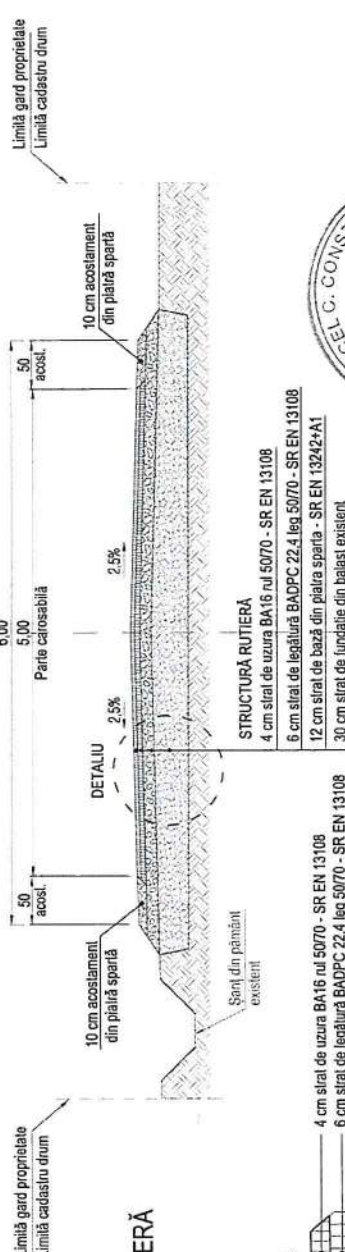
Se aplică PE :
STRADA DEALUL MIC - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+064



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

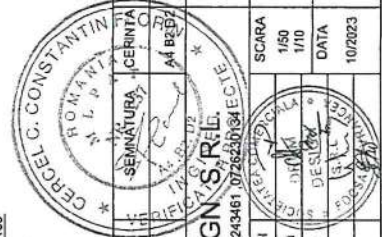
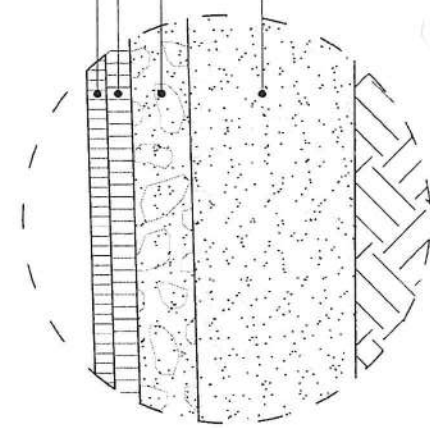
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA DEALUL MIC - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+064 - km. 0+246



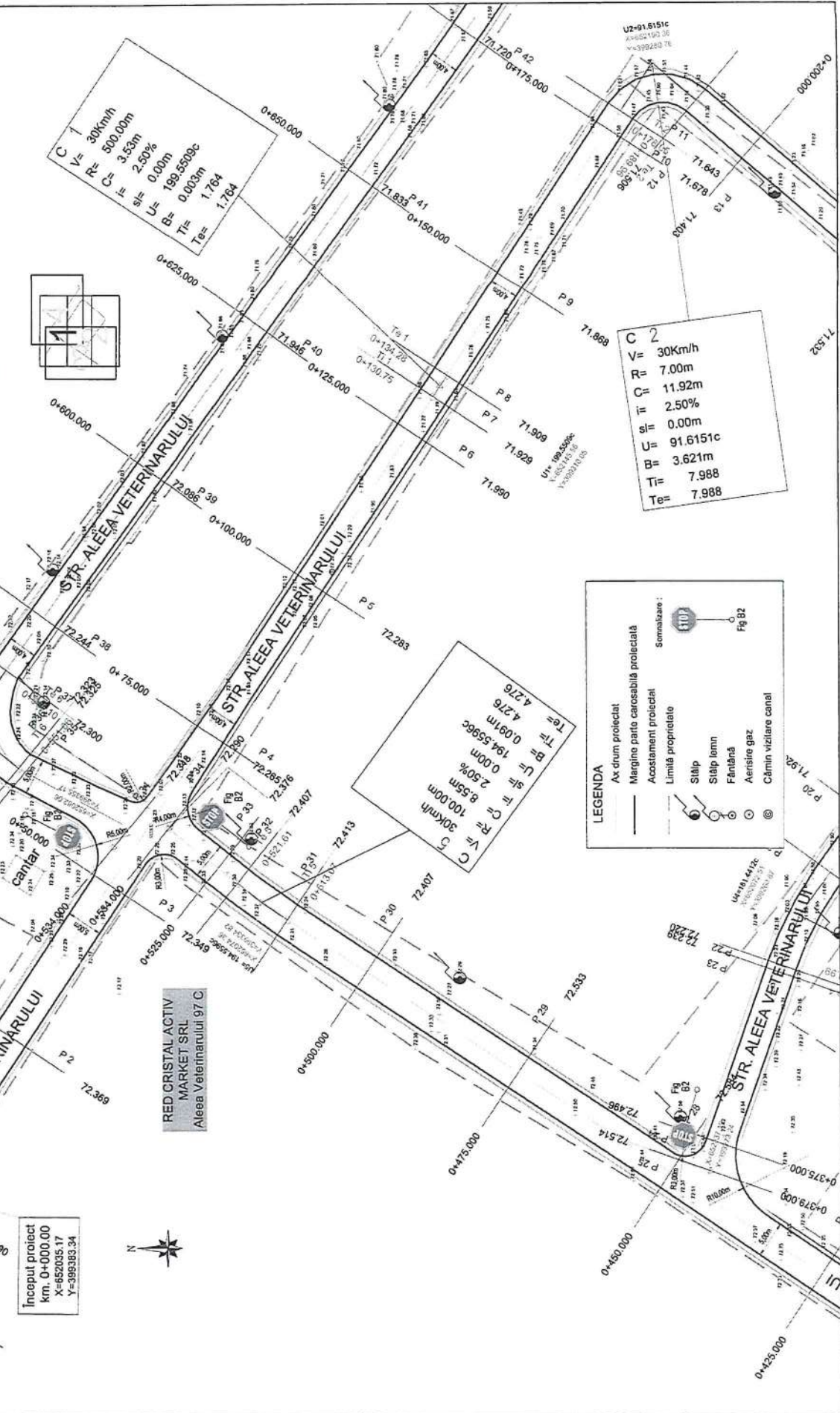
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

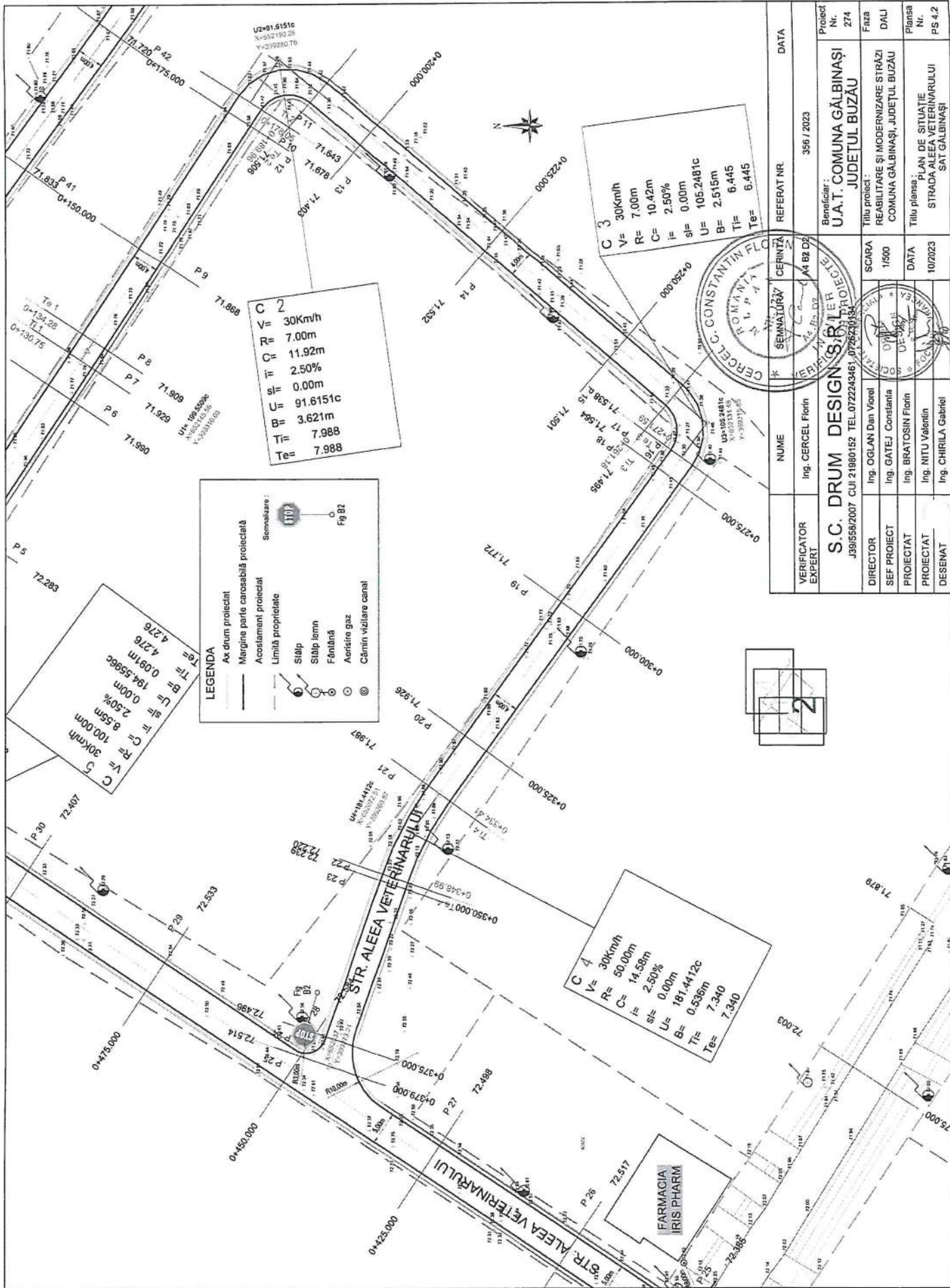
SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/559/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726231014 ECECIE			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Titlu planșă: PROFILUL TRANSVERSAL TIP STRADA DEALUL MIC	
DESENAT	Ing. NITU Valentin	DATA 10/2023	
	Ing. CHIRILA Gabriel	Faza DALI	
		Planșa Nr. PTT 3.1	

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florentin	Ing. CERCEL Florentin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J3915502007 CUI 21980152 TEL. 0722243461-0728230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florentin	Planșa Nr. PS 4.1	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE STRADA ALEEA VETERINARULUI	
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	SAT GALBINAȘI	



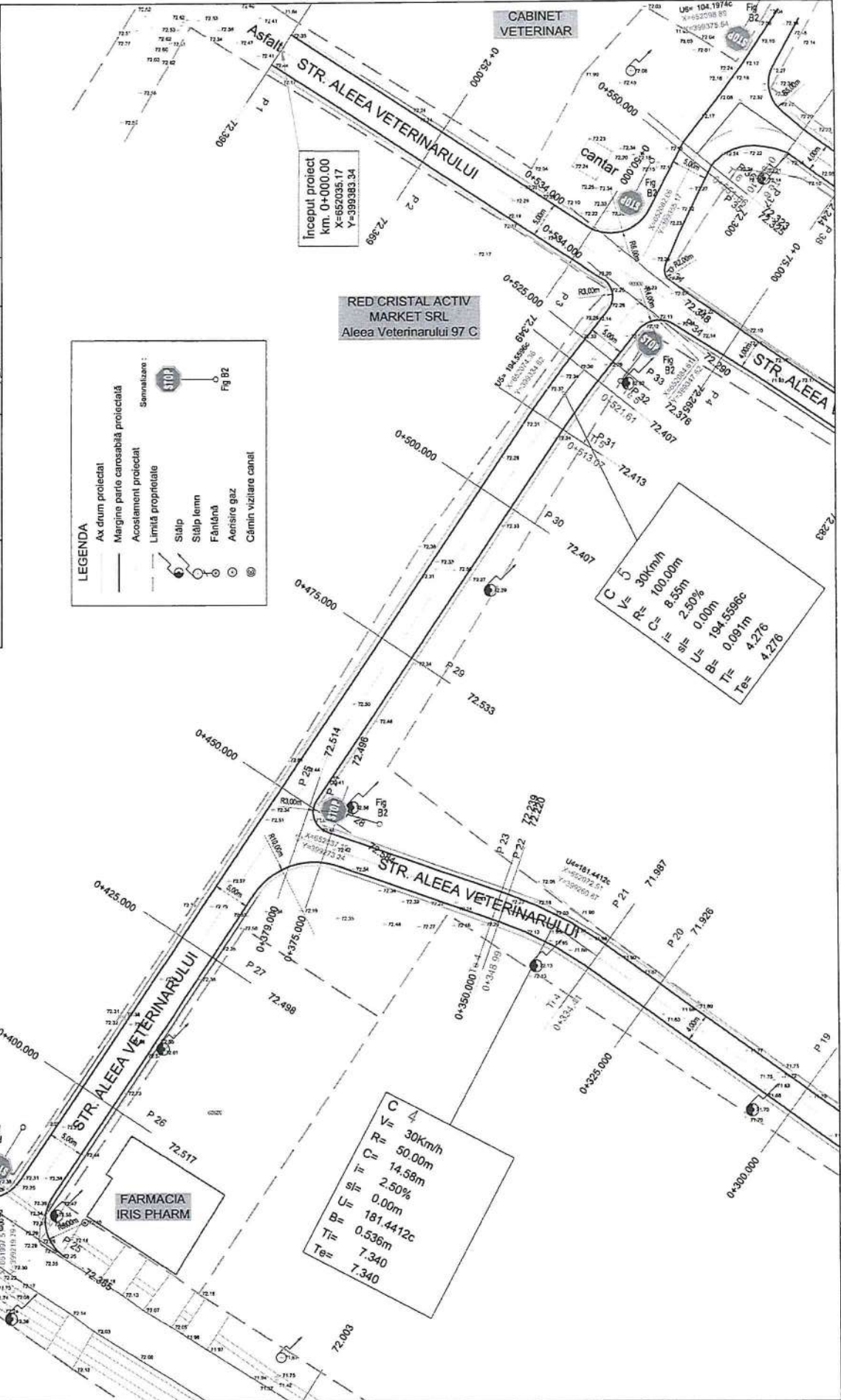
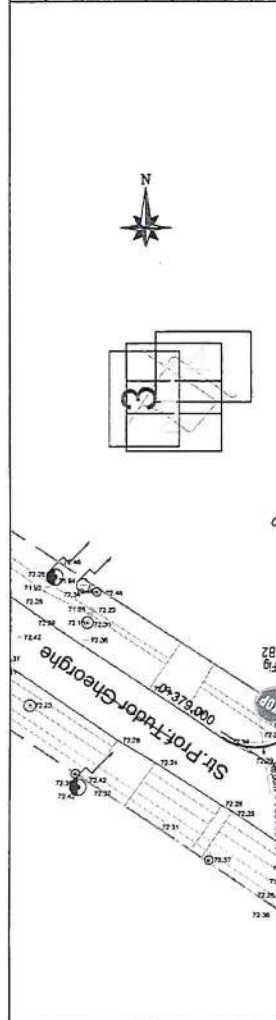


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	CERINȚĂ	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Vorel		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia		
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriela		

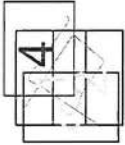
Project Nr.	Faza	Planşa Nr.
274	DALU	PS 4.2
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
Titlu planşa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GĂLBINAȘI		
SCARA	DATA	
1/500	10/2023	



VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN SRL J39569/2007 CUI 21980152 TEL. 0729243401 0729290134	Ing. CERCEL Florin	AS B2 D2	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	FLOP	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	SCISA	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI	Faza DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1500	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
DESEINAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GALBINAȘI
	Ing. CHIRILĂ Gabriel	10/2023		PS 4.3



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FLORENTIN	Ing. OGLAN DAN VEDRIN	356 / 2023	
DIRECTOR	SEMNATURA CERINTA	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
Ing. GATEJ CONSTANȚA		U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	Faza DALI
SEF PROIECT	SCARA	TITLU PROIECT:	Planșa Nr. PS 4.4
Ing. BRATOSIN FLORIN	1/600	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	DATA	TITLU PLANȘA:	
Ing. NITU VALENTIN	10/2023	PLAN DE SITUATIE STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GALBINAȘI	
DESENAT	Ing. CHIRILA GABRIEL		



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fâniță
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Simbolizare:

- Fig B1
- Fig B2

C 6

V= 30km/h
R= 10.00m
C= 15.05m
f= 2.50%
sf= 0.00m
U= 104.1974C
B= 3.698m
Tf= 9.361
Te= 9.361

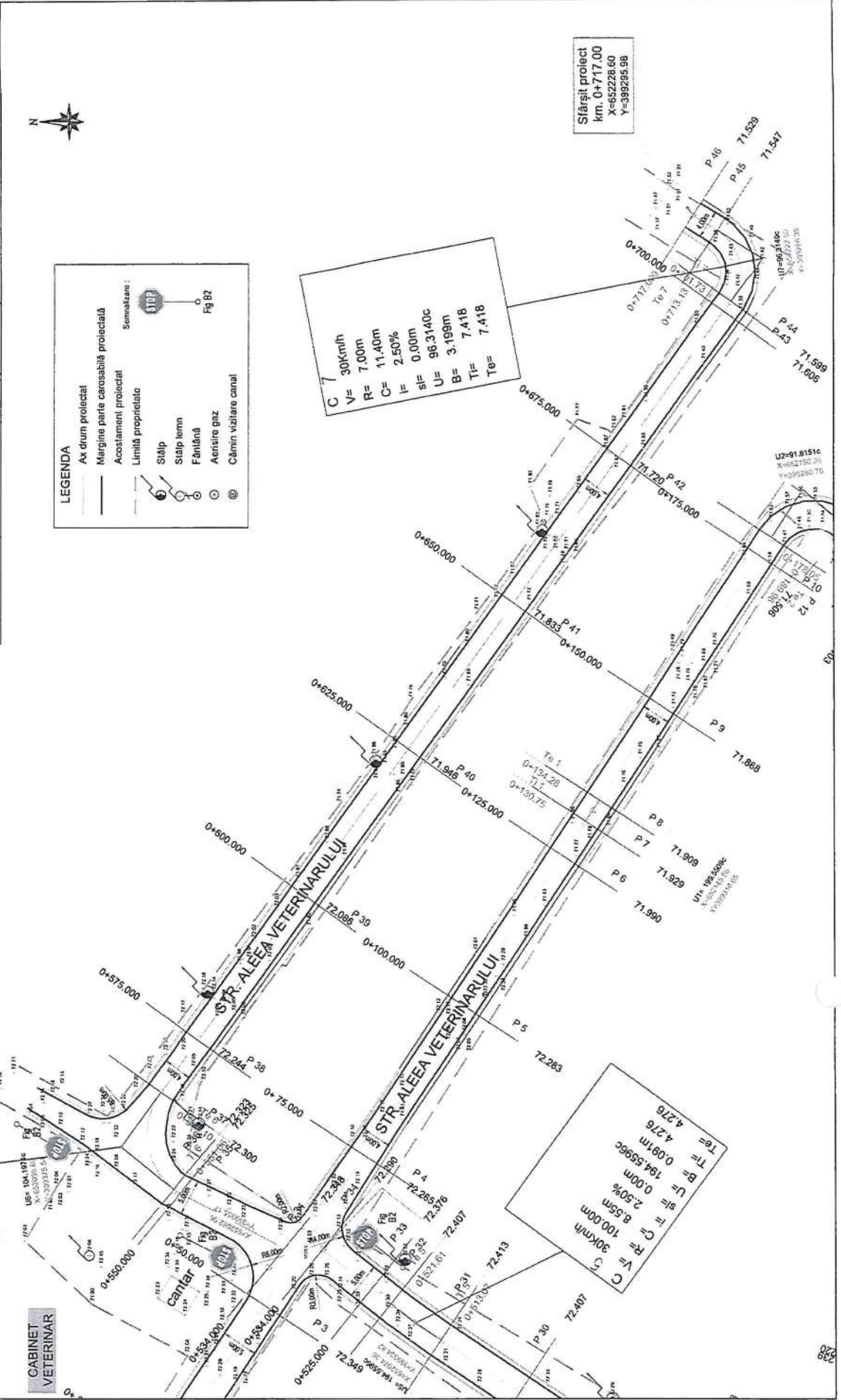
C 5

V= 30km/h
R= 100.00m
C= 8.53m
f= 2.50%
sf= 0.00m
U= 194.5595C
B= 0.091m
Tf= 4.276
Te= 4.276

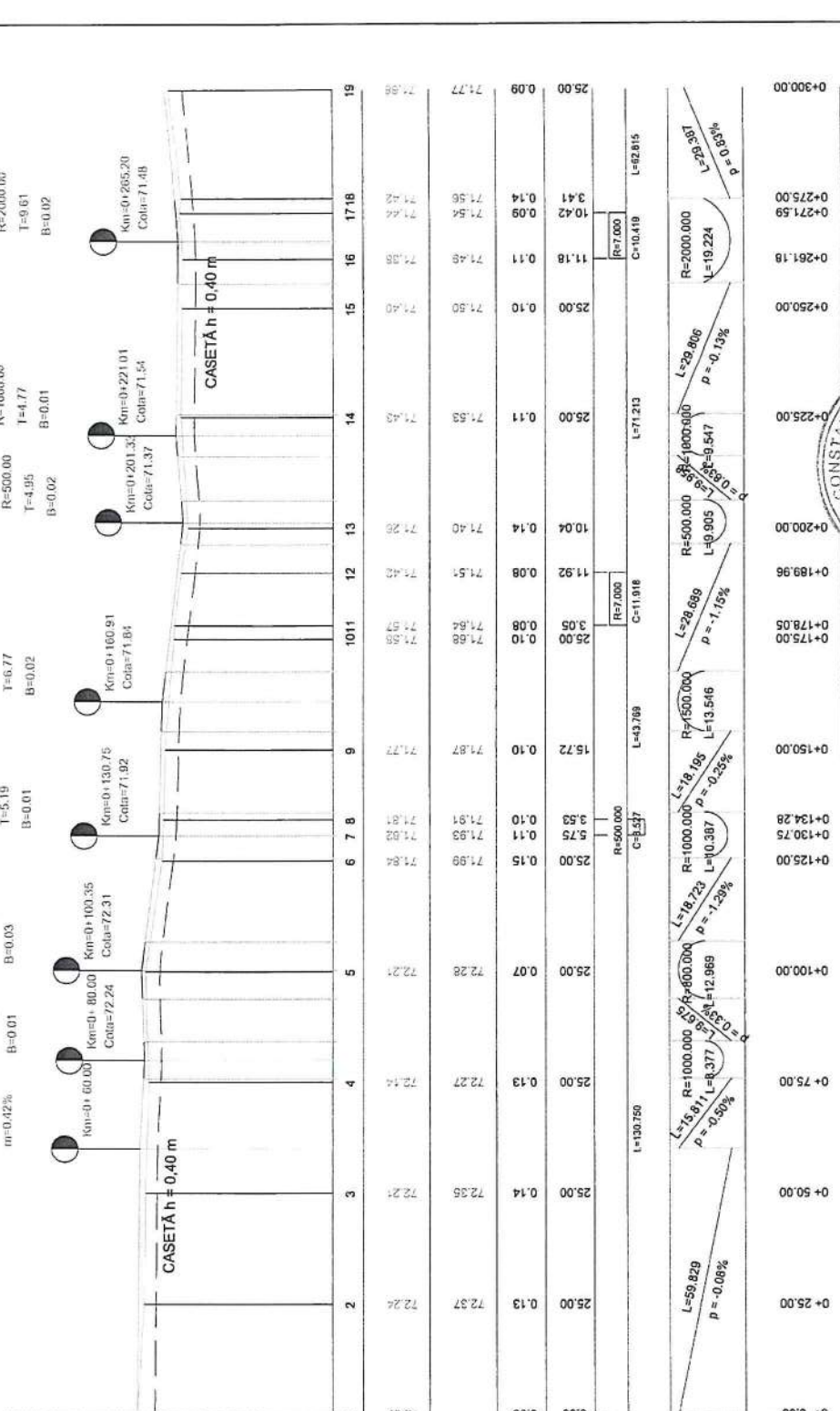
C 7

V= 30km/h
R= 7.00m
C= 11.40m
f= 2.50%
sf= 0.00m
U= 96.3140C
B= 3.199m
Tf= 7.418
Te= 7.418

Stăruș proiect
km. 0+717.00
X=652226.60
Y=395295.98



$m=0.84\%$ $R=1000.00$ $T=4.19$ $B=0.01$
 $m=1.02\%$ $R=800.00$ $T=6.48$ $B=0.03$
 $m=1.04\%$ $R=1000.00$ $T=5.19$ $B=0.01$
 $m=0.30\%$ $R=1500.00$ $T=6.77$ $B=0.02$
 $m=1.08\%$ $R=500.00$ $T=4.95$ $B=0.02$
 $m=0.95\%$ $R=1000.00$ $T=4.77$ $B=0.01$
 $m=0.96\%$ $R=2000.00$ $T=9.61$ $B=0.02$



Plan de referință = 68.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Cote teren	72.38	72.24	72.21	72.14	72.21	71.84	71.88	71.81	71.72	71.68	71.59	71.43	71.28	71.53	71.50	71.48	71.42	71.36	71.28
Cote proiect	72.37	72.37	72.35	72.27	72.28	71.99	71.93	71.91	71.87	71.68	71.62	71.51	71.40	71.53	71.50	71.48	71.42	71.36	71.27
Diferențe în ax	0.00	0.13	0.14	0.13	0.07	0.15	0.11	0.10	0.10	0.08	0.08	0.08	0.14	0.11	0.10	0.11	0.09	0.14	0.09
Distanțe parțiale	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	5.75	3.53	16.72	25.00	3.05	11.92	10.04	25.00	25.00	11.18	10.42	25.00	25.00
Aliniamente și curbe	L=130.750 C=13.37 R=500.000 L=43.789 L=11.918 C=10.410 L=42.816 R=1000.000 L=18.223 R=1000.000 L=18.185 R=1500.000 L=13.516 R=500.000 L=19.905 R=2000.000 L=19.224 L=59.829 p=-0.06% L=15.911 L=8.371 L=12.989 p=-1.289% L=18.223 R=1000.000 L=13.516 L=28.889 p=-1.15% L=28.889 p=-0.13% L=28.889 p=0.83% L=28.889 p=0.83%																		
Declivități	p=-0.06% p=-0.58% p=-1.289% p=-1.15% p=-0.13% p=0.83% p=0.83%																		
Kilometraj	0+0.00	0+25.00	0+50.00	0+75.00	0+100.00	0+125.00	0+130.75	0+134.28	0+150.00	0+175.00	0+178.05	0+189.96	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+261.18	0+271.59	0+275.00	0+300.00

Sc. 1:100 / 1:1000

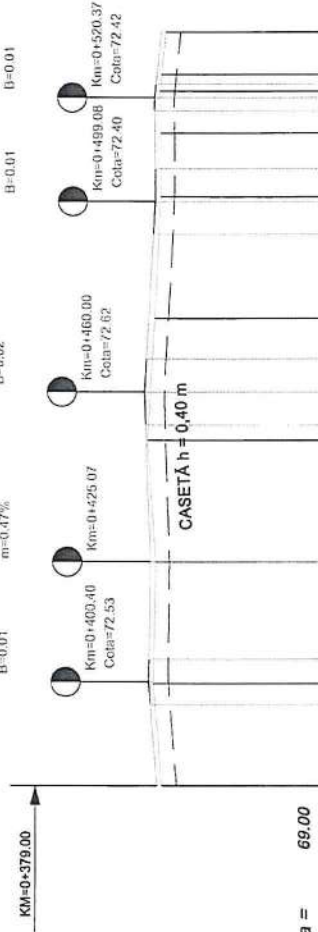
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FIAT	Ing. CERCEL FIAT	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J390558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461/0723301943			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SEMĂNĂTURĂ	CEPINTA
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constante	ȘEF PROIECT	A4 B1 D2
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
DESENAT	Ing. CHIRILĂ Gabriel	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GĂLBINAȘI	
		Faza: DALU	
		Planșa Nr. PL 4.1	

$m=0.04\%$
 $R=1000.00$
 $T=4.70$
 $B=0.01$

$m=0.47\%$

$m=0.68\%$
 $R=2000.00$
 $T=6.75$
 $B=0.01$

$m=1.09\%$
 $R=500.00$
 $T=2.73$
 $B=0.01$

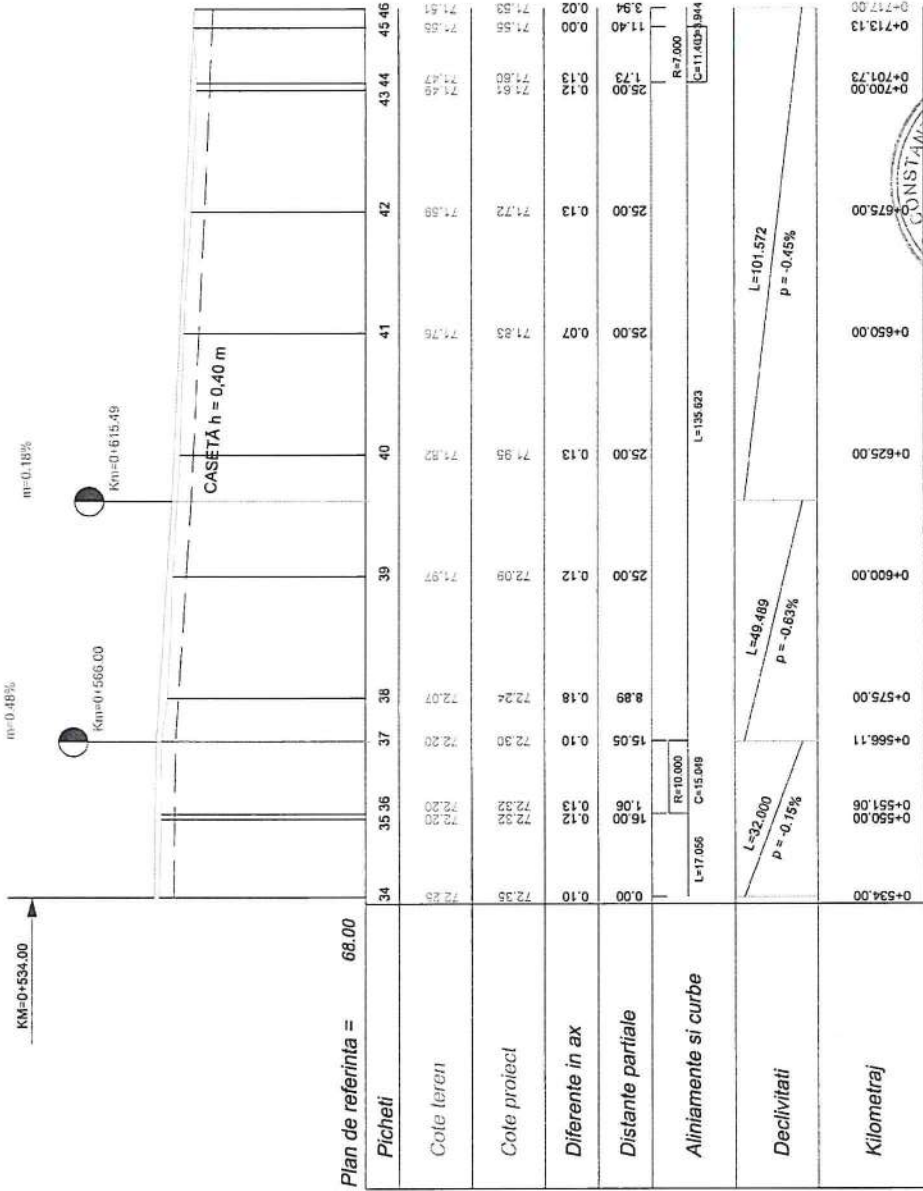


Plan de referința = 69.00

Picheti	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Cote teren	72.25	72.43	72.38	72.55	72.41	72.28	72.30	72.31	72.28	72.18
Cote proiect	72.38	72.52	72.50	72.58	72.52	72.41	72.41	72.41	72.38	72.29
Diferente in ax	0.10	0.09	0.12	0.03	0.13	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10
Distante partiale	0.00	21.00	25.00	25.00	25.00	25.00	13.07	8.55	3.38	9.00
Aliniamente si curbe	L=134.085 C=9.546 L=12.124 PE100.000									
Decalitati	L=16.105 R=1000.000 L=19.970 p=-0.15% L=28.123 R=1500.000 L=13.610 p=-0.50% L=25.518 R=2000.000 L=13.507 p=-0.60% L=11.880 R=500.000 L=5.462 p=-0.90%									
Kilometraj	0+379.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+513.07	0+521.61	0+525.00	0+534.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	ING. CERCEL FLORIN	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461/0726220114			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Faza: DALI	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GĂLBINAȘI	
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	Planșă Nr. PL 4.3	
		SCARA: SCARA 1/1000 DATA 10/2023	



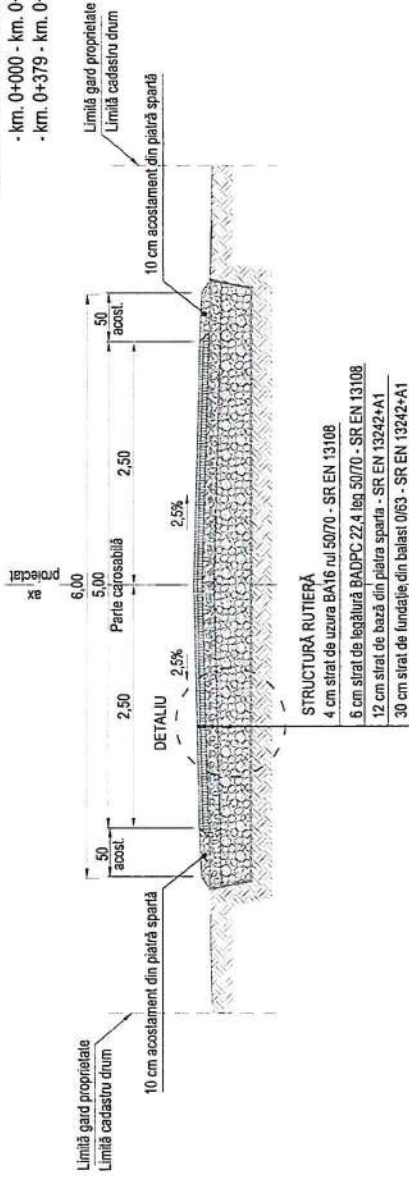
Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. OGLAN Dan Viorel	Ing. GATEJ Constania	A4 B2/D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. JUDEȚUL BUZĂU SCARA 1/1000 REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU Titlu proiect : PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GĂLBINAȘI Beneficiar : U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU Proiect Nr. 274 Faza DALI Plansa Nr. PL 4.4 DESENAT Ing. CHIRILIA Gabriel PROIECTAT Ing. NITU Valentin PROIECTAT Ing. BRATOSIN Florin SEF PROIECT Ing. GATEJ Constania DIRECTOR Ing. OGLAN Dan Viorel					

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

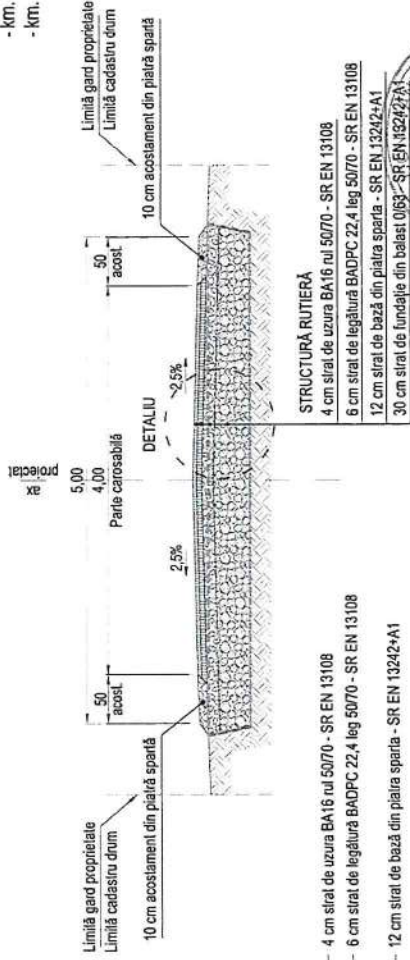
Se aplică PE:
 STRADA ALEEA VETERINARULUI - SAT GĂLBINAȘI
 - km. 0+000 - km. 0+062
 - km. 0+379 - km. 0+565



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

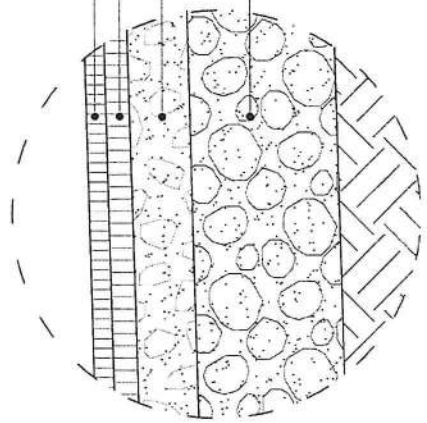
Scara: 1/50

Se aplică PE:
 STRADA ALEEA VETERINARULUI - SAT GĂLBINAȘI
 - km. 0+062 - km. 0+379
 - km. 0+565 - km. 0+717



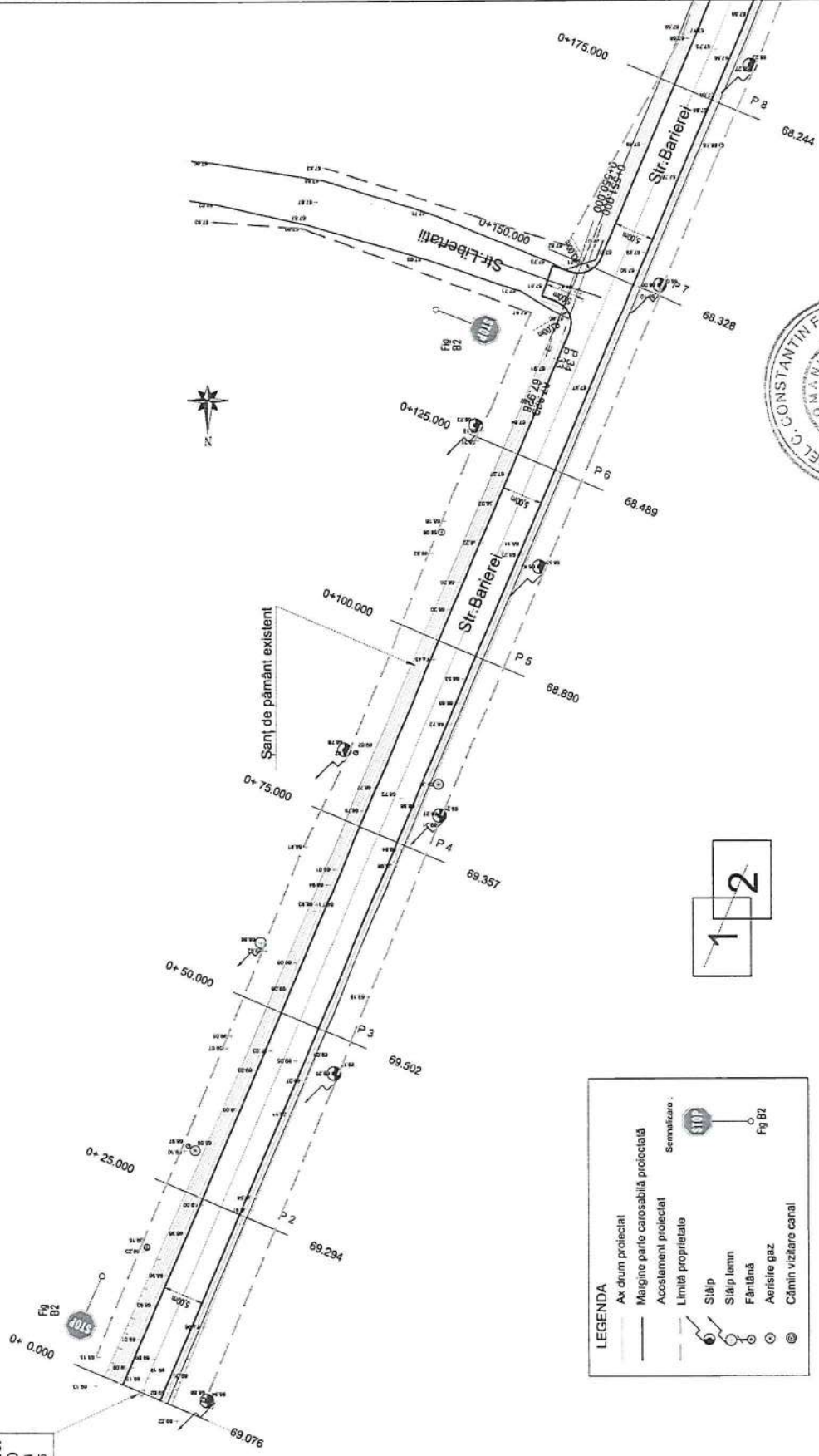
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin *	CERINTA	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391558/2007 CUI 21980152 TEL.0722242461-0716330134 SCARA 1/50 Ing. OGLAN Dan Viorel Ing. GATEJ Constana Ing. BRATOSIN Florin Ing. NITU Valentin Ing. CHIRILA Gabriel			
BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		SEMNATURA	DATA
TITLU PROIECT: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		REFERAT NR.	356 / 2023
TITLU PLANȘA: PROFILE TRANSVERSALE TIP STRADA ALEEA VETERINARULUI SAT GĂLBINAȘI		CERINTA	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	A4 B2 D2	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		
PROIECT NR.	274		
Faza	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI		
DALI	COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
Planșa Nr.	PROF. TRANSVERSALE TIP		
P.T.T. 4.1	STRADA ALEEA VETERINARULUI		

Inceput proiect
km. 0+000
X=65264.64
Y=398585.25



1 2

LEGENDA

—	Ax drum proiectat
—	Margine parte carosabila proiectata
—	Acostament proiectat
—	Limita proprietate
○	Stalpi
○	Stalpi lemn
○	Fantana
○	Aerisite gaz
⊗	Camin vizitare canal

Semnificatie:

○	Fig B2
---	--------



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	356 / 2023		
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	Proiect Nr. 282
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	JUDEȚUL BUZĂU	Faza
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	DALI
DESEINAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	PLAN DE SITUAȚIE STRADA BARIEREI SAT GALBINAȘI	Planșa Nr. PS 5.1
		SCARA	1/500
		DATA	10/2023



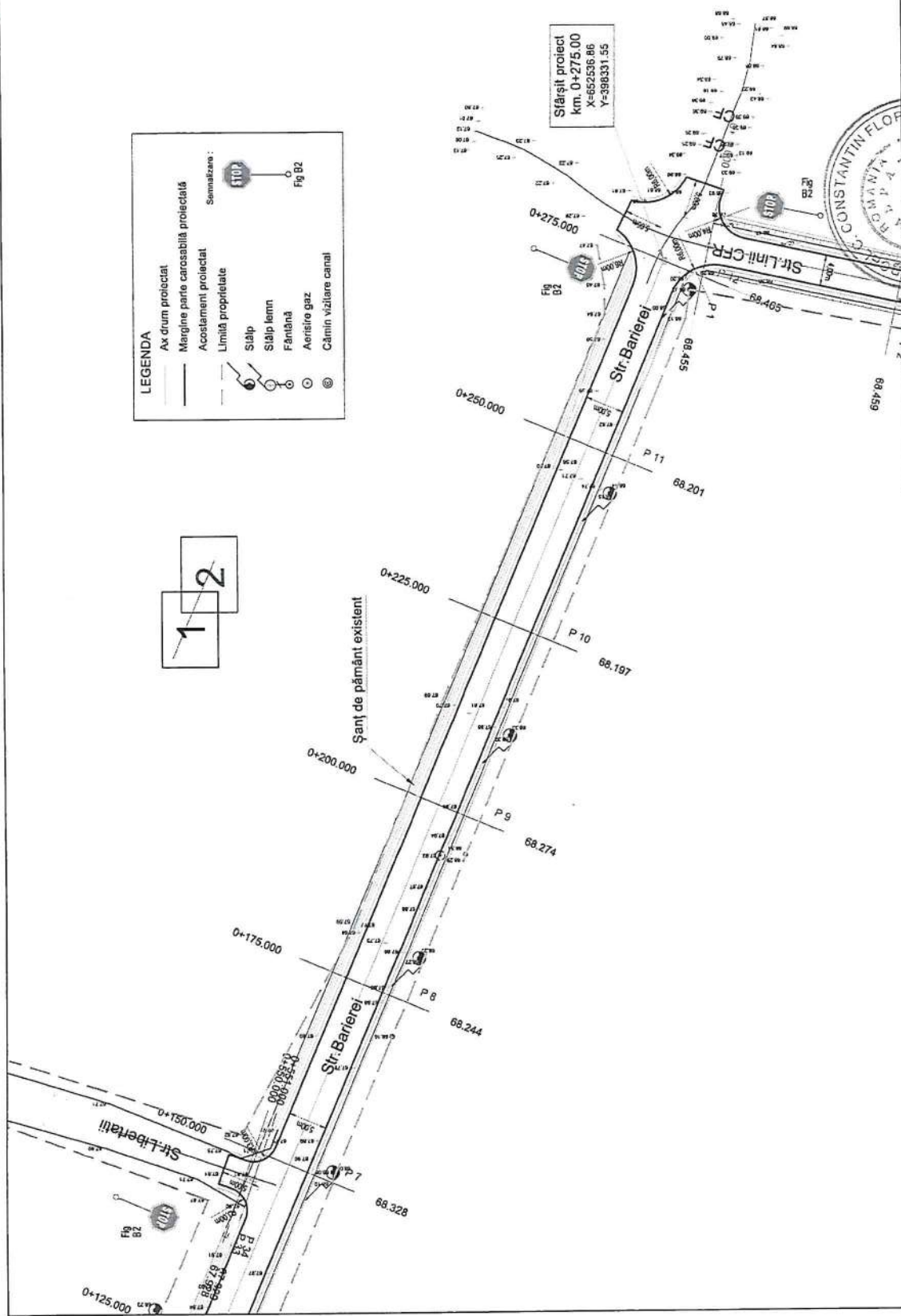
LEGENDA

	Ax drum proiectat
	Margine panta carosabilă proiectată
	Acoperământ proiectat
	Limita proprietate
	Stâlp
	Stâlp lamn
	Fântână
	Aerisire gaz
	Cămin vizitare canal

Semnalizare:

 Fig B2

1
2



VERIFICATOR EXPERT	ING. CERCEL Florin	NUME	ING. CERCEL Florin	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
DIRECTOR	ING. OGLAN Dan Viorel	NUME	ING. OGLAN Dan Viorel	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
SEF PROIECT	ING. GATEJ Constanta	NUME	ING. GATEJ Constanta	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
PROIECTAT	ING. BRATOSIN Florin	NUME	ING. BRATOSIN Florin	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
PROIECTAT	ING. MITU Valentin	NUME	ING. MITU Valentin	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
DESENAT	ING. CHIRILIA Gabriel	NUME	ING. CHIRILIA Gabriel	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/598/2007 CUI 21980152 TEL.072243461 (0728280134)		S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/598/2007 CUI 21980152 TEL.072243461 (0728280134)		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		Proiect Nr. 282	
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		SCARA 1/500		Faza DALI		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE STRADA BARIERELI SAT GĂLBINAȘI	
DATA 10/2023		DATA 10/2023		DATA 10/2023		DATA 10/2023	



$m=1.22\%$
 $R=1000.00$
 $T=6.09$
 $B=0.02$

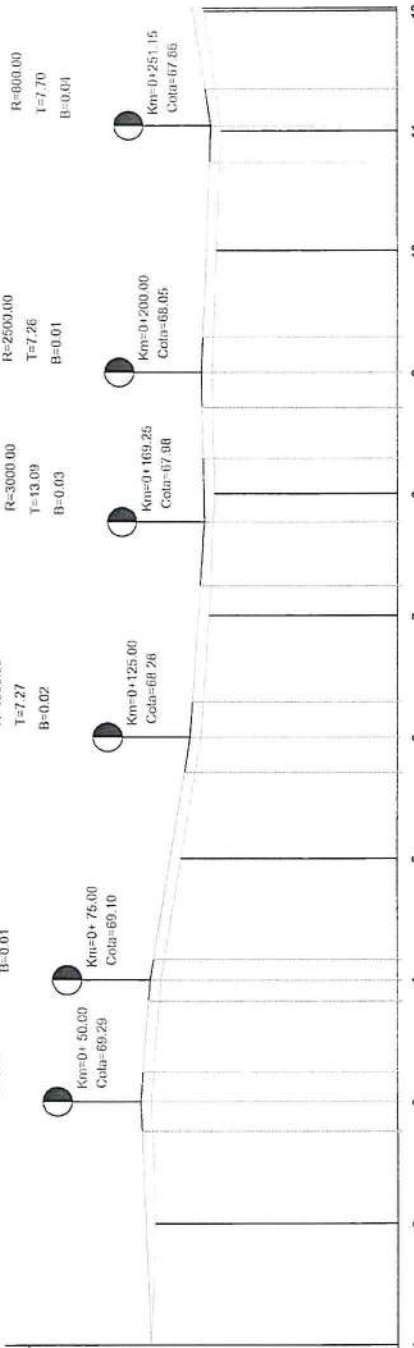
$m=0.86\%$
 $R=1000.00$
 $T=4.28$
 $B=0.01$

$m=0.87\%$
 $R=3000.00$
 $T=13.09$
 $B=0.03$

$m=0.97\%$
 $R=1500.00$
 $T=7.27$
 $B=0.02$

$m=0.58\%$
 $R=2500.00$
 $T=7.26$
 $B=0.01$

$m=1.93\%$
 $R=600.00$
 $T=7.70$
 $B=0.04$



Plan de referinta = 64.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cote teren	69.07	69.99	69.07	69.88	69.47	69.09	69.59	69.78	69.82	69.78	69.94	69.99
Cote proiect	69.18	69.18	69.27	69.09	69.69	69.30	69.11	69.00	69.04	69.95	69.89	69.22
Diferente in ax	0.00	0.19	0.20	0.21	0.22	0.24	0.22	0.22	0.21	0.21	0.25	0.23
Distante partiale	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Aliniamente si curbe	L=275.651											
Declivitati	$L=43.908$ $p=0.44\%$ $R=7000.000$ $L=12.180$ $R=1000.000$ $L=14.630$ $p=0.78\%$ $R=1000.000$ $L=38.455$ $p=-1.64\%$ $R=1500.000$ $L=23.867$ $p=-0.67\%$ $R=3000.000$ $L=28.180$ $R=2500.000$ $L=14.515$ $p=0.21\%$ $R=800.000$ $L=36.194$ $p=-0.37\%$ $R=1500.000$ $L=15.400$ $p=1.55\%$											
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 25.00	0+ 50.00	0+ 75.00	0+ 100.00	0+ 125.00	0+ 150.00	0+ 175.00	0+ 200.00	0+ 225.00	0+ 250.00	0+ 275.00

Sc. 1:100 / 1:1000

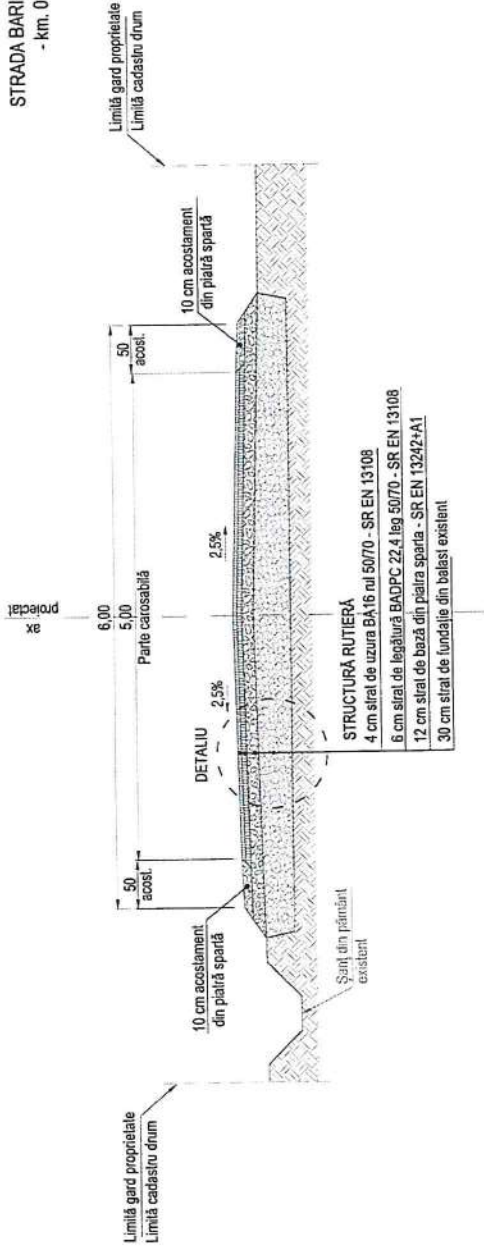


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461, 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar : U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Faza : DALI	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă : PROFIL LONGITUDINAL STRADA BARIEREI SAT GALBINAȘI	
DESEINAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	Planșa Nr. PL 5.1	
		SCARA : 1/100	
		1/1000	
		DATA : 10/2023	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

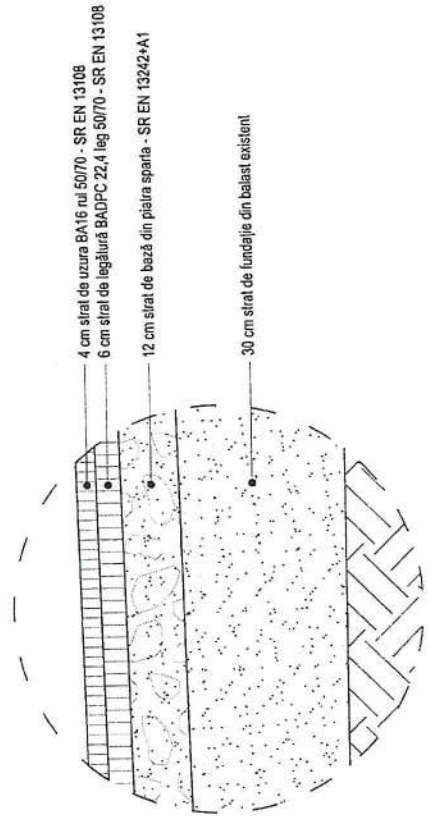
Scara: 1/50

Se aplică PE:
STRADA BARIEREI - SAT GÂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+275



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



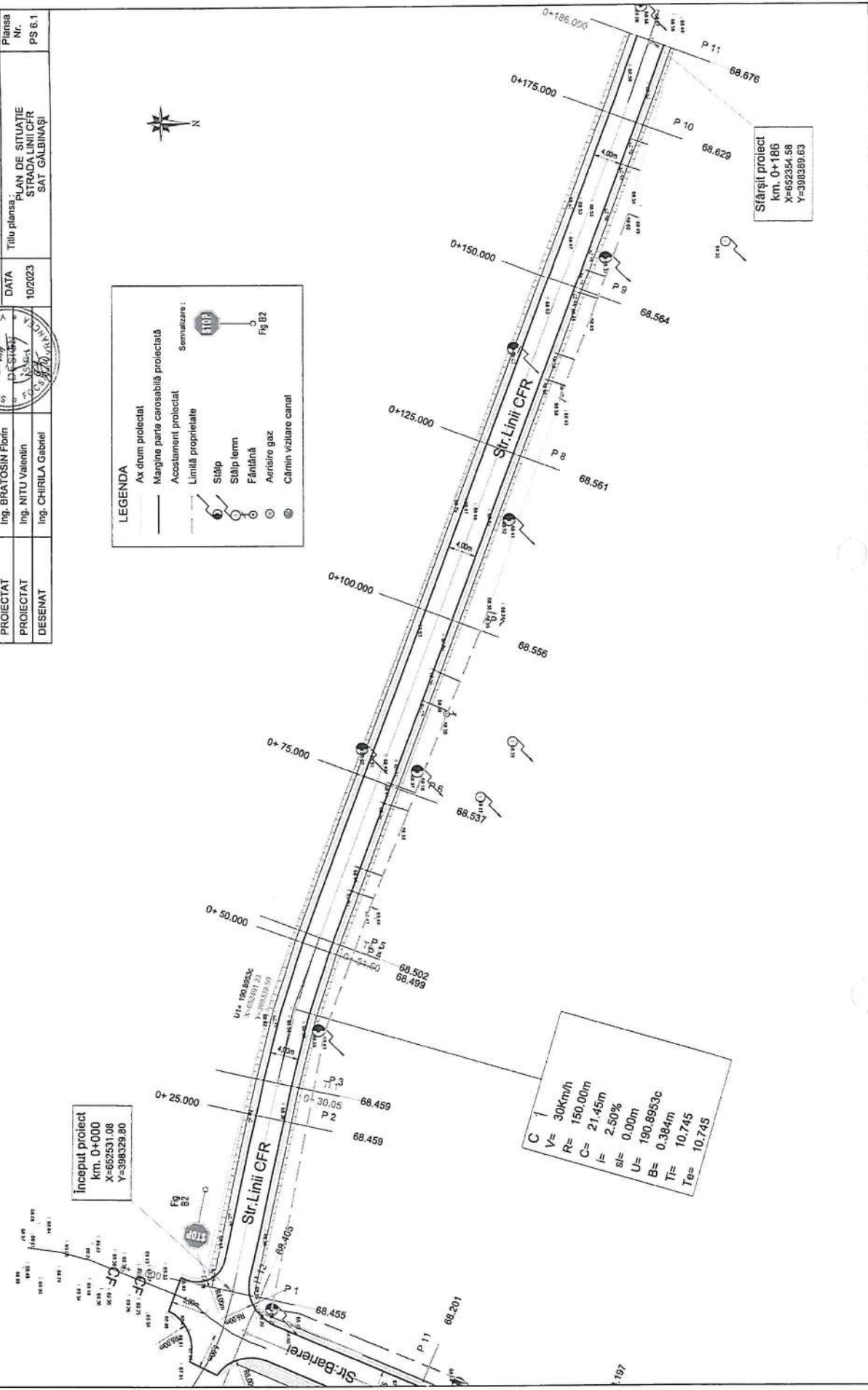
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	386 / 2023	386 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/650/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461, 0726530134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GÂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GÂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Faza	DALI
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă:	PROFILUL TRANSVERSAL TIP STRADA BARIEREI SAT GÂLBINAȘI
DESENAT	Ing. CHIRILĂ Gabriel	DATA	10/2023

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/598/2007 CUI 21980182 TEL.072224961 0726230134		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Faza DALI	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Planșa Nr.	
DESEINAT	Ing. NITU Valentin	PS 6.1	
	Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE STRADA LINII CFR SAT GALBINAȘI	
		DATA	10/2023

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Acrsifto gaz
- Cămin vizitare canal

Semnaltare:
Fig B2

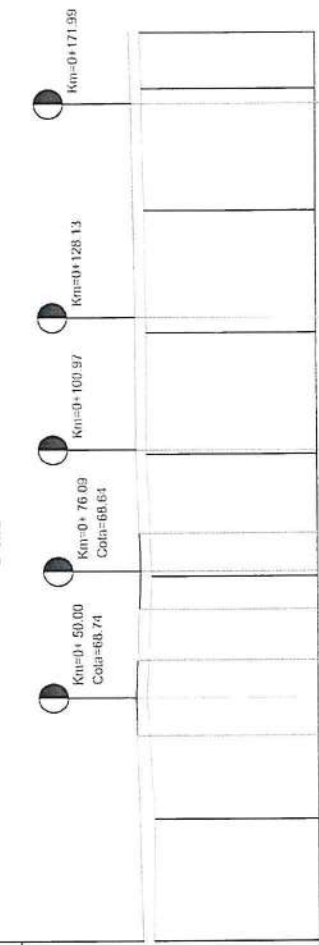


$m=0.02\%$
 $R=25000.00$
 $T=7.77$
 $B=0.01$

$m=0.33\%$
 $R=100.97$
 $T=7.81$
 $B=0.02$

$m=0.14\%$
 $R=128.13$
 $T=7.81$
 $B=0.02$

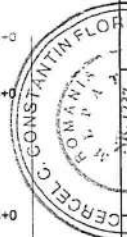
$m=0.20\%$
 $R=171.99$
 $T=7.81$
 $B=0.02$



Plan de referinta = 65.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cote teren	68.71	68.37	68.82	68.71	68.51	68.54	68.94	68.58	68.03
Cote proiect	68.93	68.88	68.73	68.55	68.73	68.73	68.76	68.91	68.85
Diferente in ax	0.22	0.31	0.21	0.24	0.22	0.22	0.23	0.23	0.22
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	11.00
Aliniamente si curbe	<p> $L=30.047$ $R=150.000$ $C=21.452$ $L=135.157$ </p>								
Declivitati	<p> $L=47.232$ $R=2500.000$ $L=15.535$ $R=2000.000$ $L=17.068$ $R=2000.000$ $L=10.506$ $L=17.068$ $R=2000.000$ $L=27.169$ $R=2000.000$ $L=39.857$ $R=2000.000$ $L=49.857$ $R=2000.000$ </p>								
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 25.00	0+ 50.00	0+ 75.00	0+ 100.00	0+ 125.00	0+ 150.00	0+ 175.00	0+ 186.00

Sc. 1:100 / 1:1000

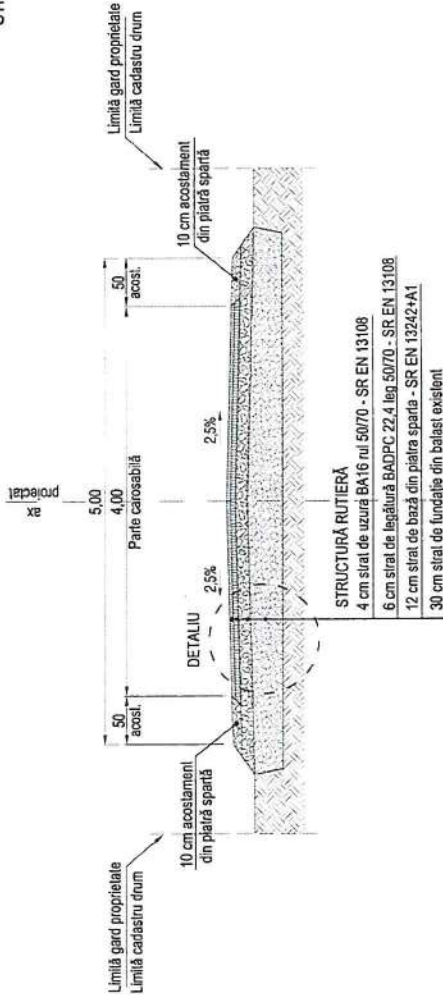


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	CERINTA	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. PROIECTANT J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.072243461,0728230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	Faza DALI	
PROIECTANT	Ing. MITU Valentin	Nr. PL 6.1	
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA LIMI CFR SAT GALBINAȘI	
		DATA 10/2023	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

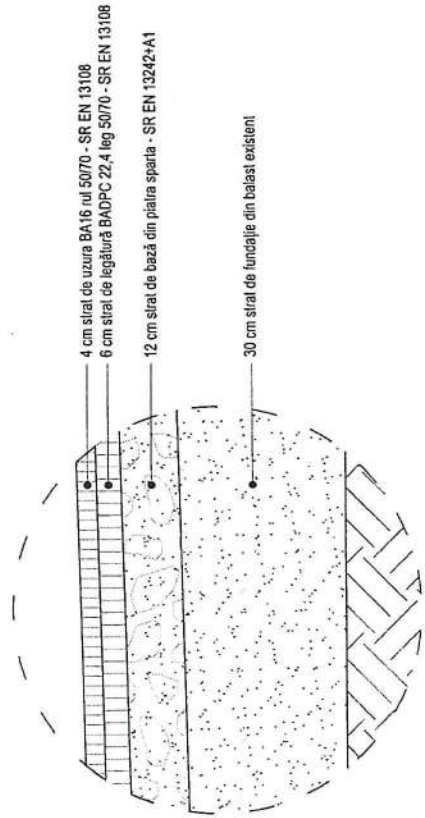
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA LINII CFR - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+186



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ


SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	31/05/2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722293461 0726290131			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu planșă: PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA LINII CFR SAT GĂLBINAȘI			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Faza
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	1/50	DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/10	DALI
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Planșă Nr.
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023	PTT 6.1

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalizare:
 Fig B2

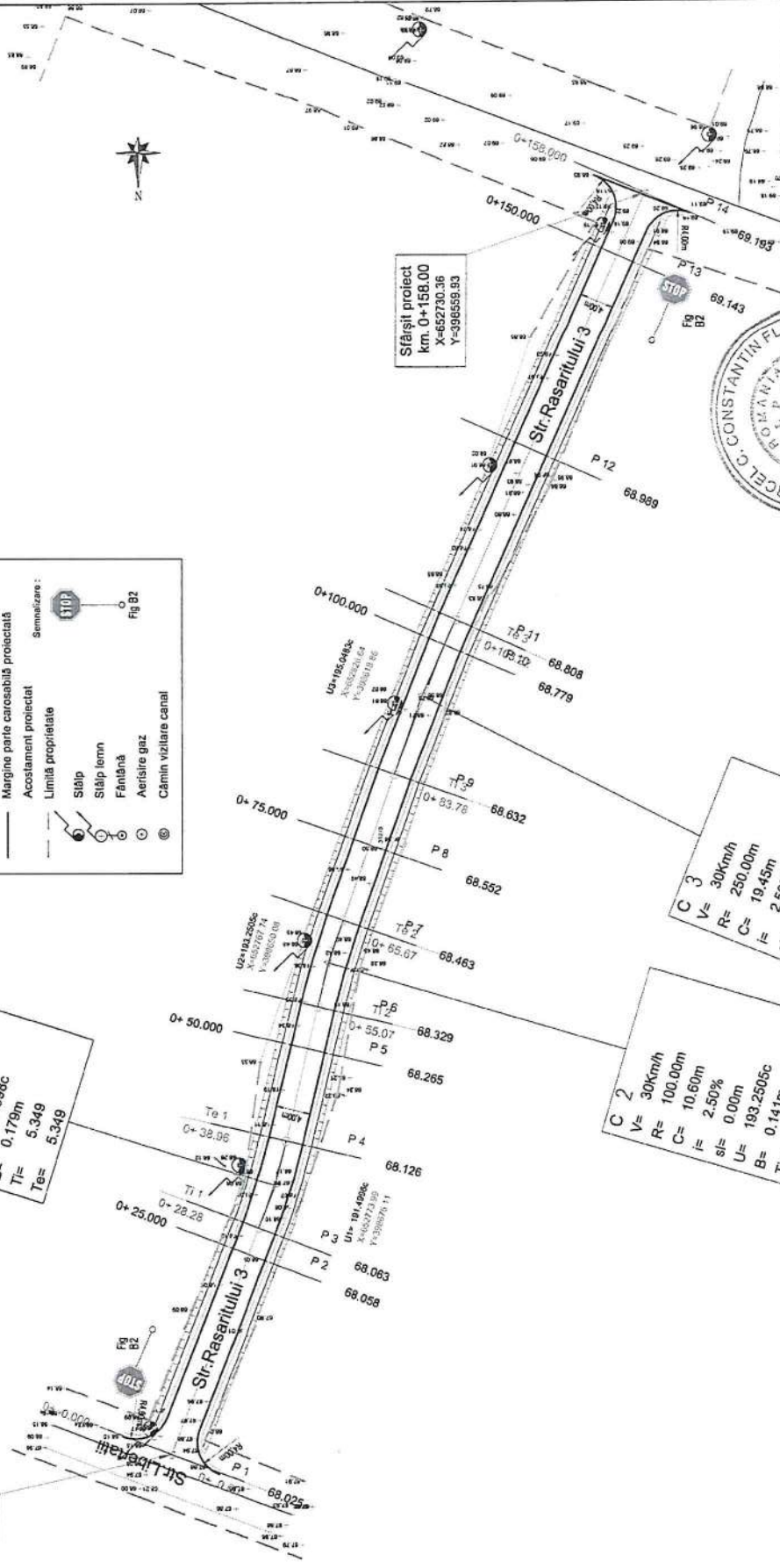
C 1
 V= 30Km/h
 R= 80.00m
 C= 10.68m
 i= 2.50%
 sl= 0.00m
 U= 191.4998c
 B= 0.179m
 Tl= 5.349
 Te= 5.349

C 2
 V= 30Km/h
 R= 100.00m
 C= 10.60m
 i= 2.50%
 sl= 0.00m
 U= 193.2505c
 B= 0.141m
 Tl= 5.306
 Te= 5.306

C 3
 V= 30Km/h
 R= 250.00m
 C= 19.45m
 i= 2.50%
 sl= 0.00m
 U= 195.0483c
 B= 0.189m
 Tl= 9.728
 Te= 9.728

Inceput proiect
 km. 0+000
 X=652786.12
 Y=398707.47

Sfârșit proiect
 km. 0+158.00
 X=652730.36
 Y=398559.93

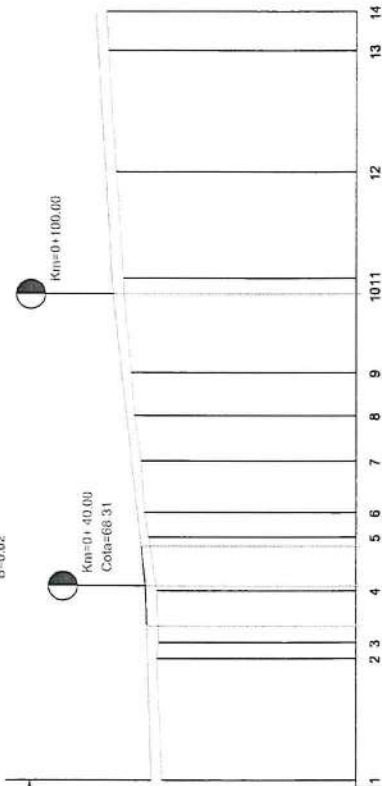


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J391558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726230134			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCAFRA	1800
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	DATA
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	TITLU PLANȘA:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA RĂSĂRITULUI TRONSON 3
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	PLANȘA NR.	PS 7.1
DESEINAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	DATE	10/2023



m=0.82%
R=2000.00
T=8.25
B=0.02

m=0.48%



Plan de referinta = 64.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Cote teren	57.98	58.08	58.03	58.08	58.25	58.24	58.41	58.50	58.61	58.78	58.78	58.94	58.90	58.94
Cote proiect	58.18	58.27	58.28	58.32	58.43	58.46	58.60	58.71	58.81	58.96	59.01	59.16	59.31	59.36
Diferente in ax	0.22	0.19	0.25	0.25	0.18	0.15	0.19	0.17	0.20	0.22	0.23	0.22	0.21	0.22
Distante partiale	0.00	25.00	3.28	10.68	11.04	5.07	10.60	9.33	8.78	16.22	3.22	21.78	25.00	8.00
Aliniamente si curbe	<p>L=28.281 R=80.000 C=10.682 L=16.111 C=10.602 L=18.103 C=19.445 L=54.794</p> <p>R=100.000 C=10.602</p> <p>R=2000.000 L=16.500</p> <p>L=31.750 p=0.30%</p> <p>L=51.750 p=1.12%</p> <p>L=58.018 p=0.64%</p>													
Declivitati	<p>L=31.750 p=0.30%</p> <p>L=51.750 p=1.12%</p> <p>L=58.018 p=0.64%</p>													
Kilometraj	0+0.00	0+25.00	0+28.28	0+38.96	0+50.00	0+55.07	0+65.67	0+75.00	0+83.78	0+100.00	0+103.22	0+125.00	0+150.00	0+158.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT: Ing. CERCEL Florentin

DIRECTOR: Ing. OGLAN Dan Viorel

SEF PROIECT: Ing. GATEJ Constantin

PROIECTANT: Ing. BRATOSIN Florin

PROIECTAT: Ing. NITU Valentin

DESENAT: Ing. CHIRILIA Gabriel

SEMNATURA: Ing. NITU Valentin

VERIFICATOR EXPERT: Ing. CERCEL Florentin

DIRECTOR: Ing. OGLAN Dan Viorel

SEF PROIECT: Ing. GATEJ Constantin

PROIECTANT: Ing. BRATOSIN Florin

PROIECTAT: Ing. NITU Valentin

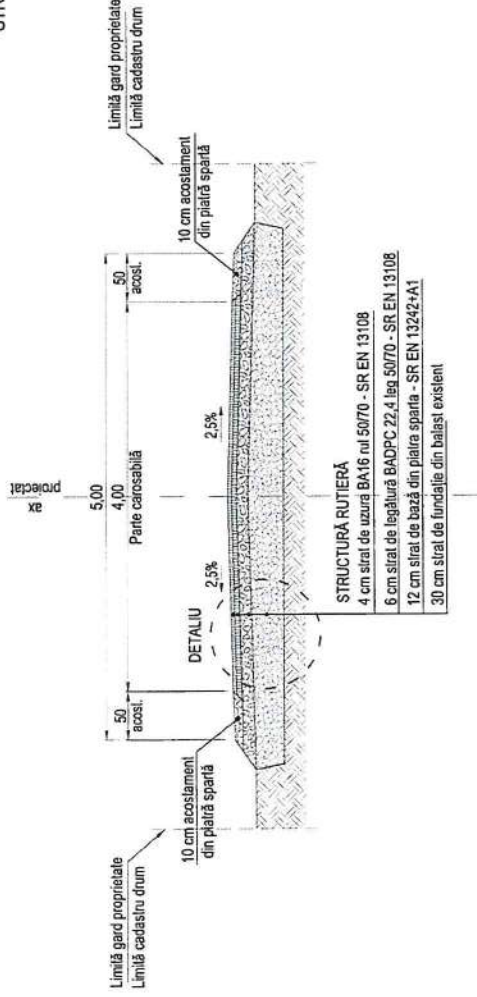
DESENAT: Ing. CHIRILIA Gabriel

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florentin	Ing. CERCEL Florentin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI
J39/556/2007 CUI 21680152 TEL.0722243491 (0722243491)	J39/556/2007 CUI 21680152 TEL.0722243491 (0722243491)	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL - COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Titlu planșă:	PROFIL LONGITUDINAL STRADA RĂSĂRITULUI TRONSON 3 SAT GALBINAȘI
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin	SCARA	1/100
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

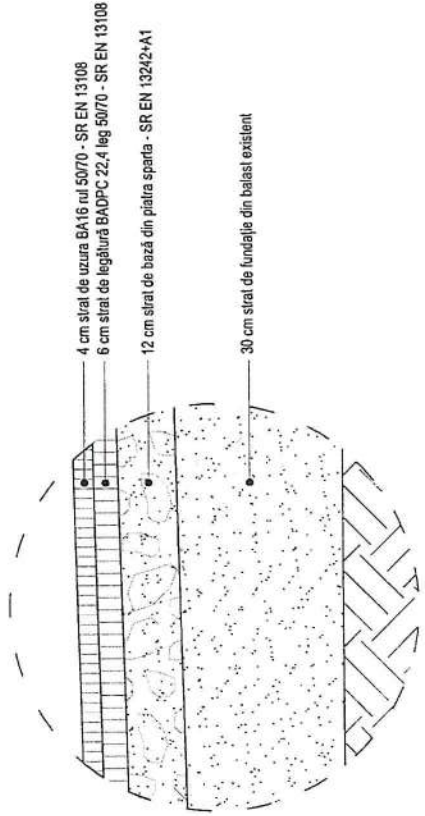
Se aplică PE :
STRADA RĂSĂRITULUI TRONSON 3 - SAT GĂLBINAȘI
- km. 0+000 - km. 0+158



STRUCTURĂ RUTIERĂ
4 cm strat de uzură BA16 nul 5070 - SR EN 13108
6 cm strat de legătură BADPC 22.4 leg 5070 - SR EN 13108
12 cm strat de bază din piatră spartă - SR EN 13242-A1
30 cm strat de fundație din balast existent

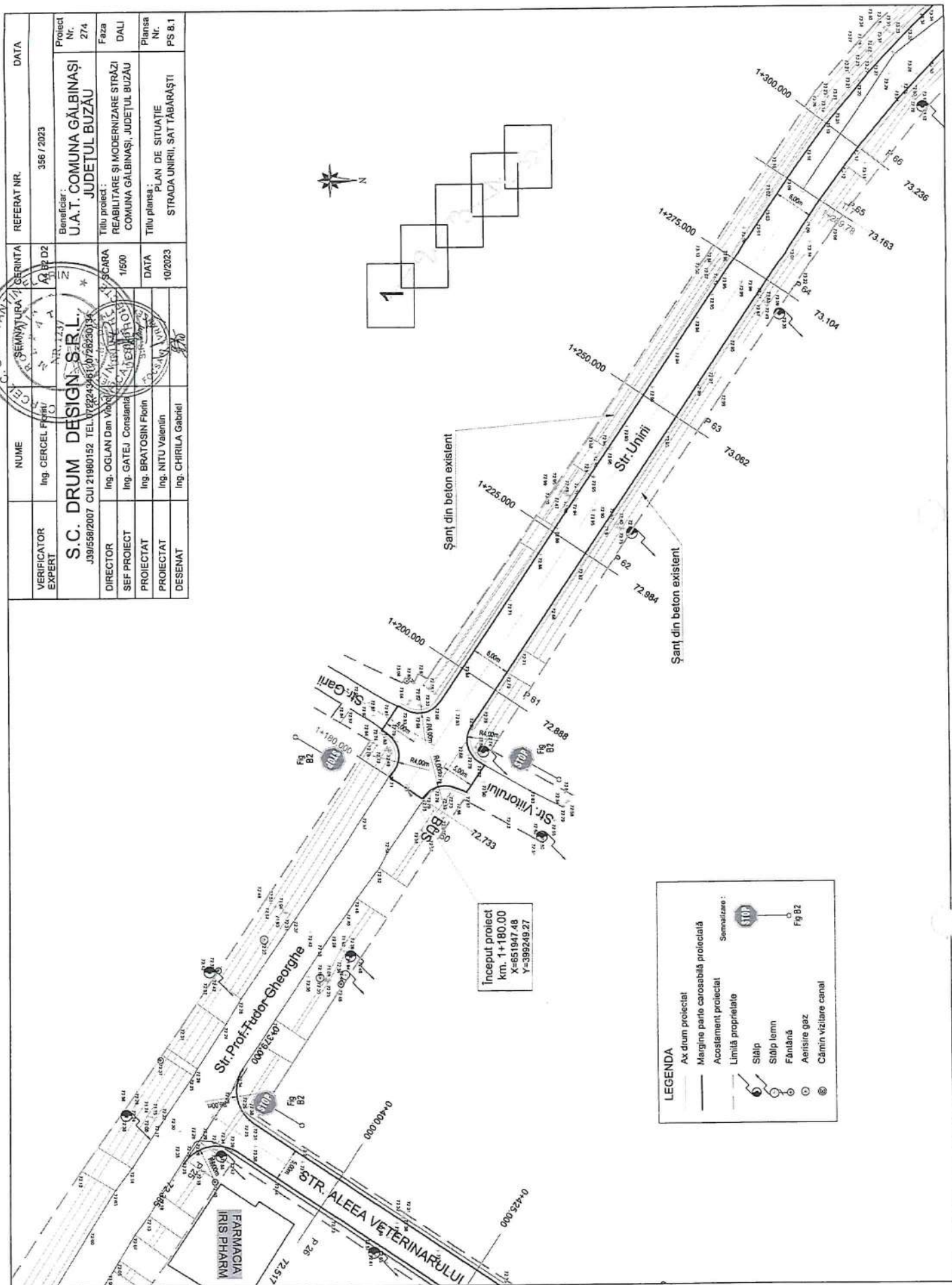
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
ing. CERCEL FLORENTIN	ing. CERCEL FLORENTIN	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21990152 TEL.0722244610/0742301344			
DIRECTOR	ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	ing. GATEJ Constana	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	ing. BRATOSIN Florin	SCARA	1/50 1/10
PROIECTAT	ing. NITU Valentin	DATA	10/2023
DESENAT	ing. CHIRILA Gabriel	Planșa Nr.	PTT 7.1

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FRINU O	ING. CERCEL FRINU O	356 / 2023	
<p align="center"> S.C. DRUM DESIGN S.R.L. 339/558/2007 CUI 21980152 TEL. 0722338117/0728200384 Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU </p>			
DIRECTOR	Ing. OCLAN Dan Viorel	SCARA 1/500	DATA 10/2023
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valeriu		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriela		
		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE STRADA UNIRII, SAT TABARAȘTI	
		Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	Faza DALI
			Planșa Nr. PS B.1

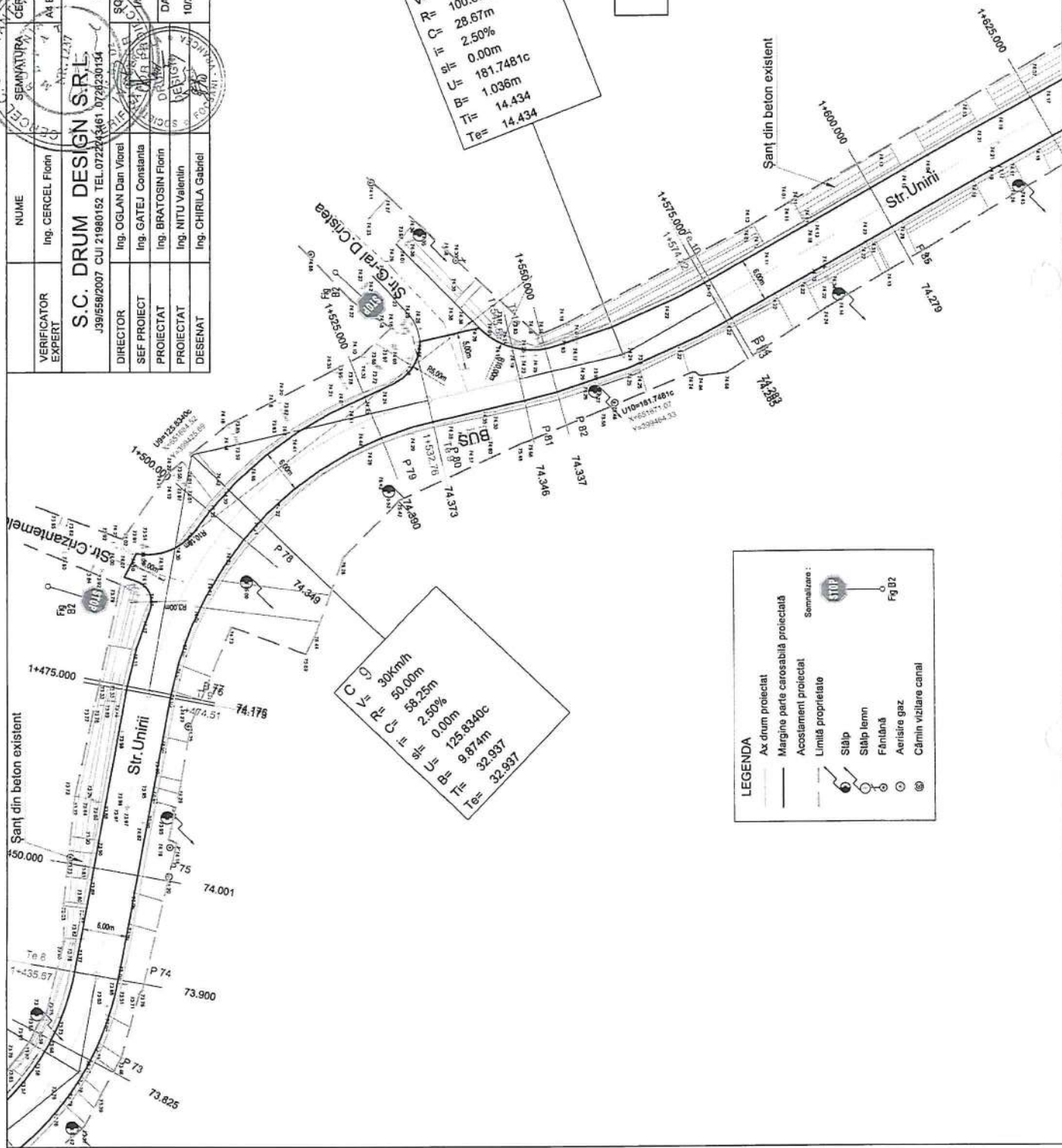


Inceput proiect
 km. 1+180.00
 X=651947.48
 Y=399249.27

LEGENDA

—	Ax drum proiectat	○	Stâlp
—	Margine parte carosabilă proiectată	○	Stâlp lemn
—	Acostament proiectat	○	Fântână
—	Limită proprietate	○	Aerisire gaz
○	Semnalizare	○	Cămin vizitare canal
○	Fig B2		

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
DIRECTOR		Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391558/2007 CUI 21980152 TEL.072224461 0728230154	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	Faza
PROIECTAT	Ing. OGLAN Dan Viorel	Titlu proiect:	DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	Planșa Nr.
DESENAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșa:	PS 8.3
	Ing. CHIRILA Gabriel	STRADA UNIRII, SAT TĂBĂRĂȘTI	



C 10
 V= 30Km/h
 R= 100.00m
 C= 28.67m
 π = 2.50%
 si= 0.00m
 U= 181.7481c
 B= 1.036m
 Ti= 14.434
 Te= 14.434

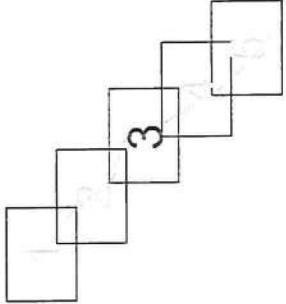
C 9
 V= 30Km/h
 R= 50.00m
 C= 58.25m
 π = 2.50%
 si= 0.00m
 U= 125.8340c
 B= 9.874m
 Ti= 32.937
 Te= 32.937

LEGENDA

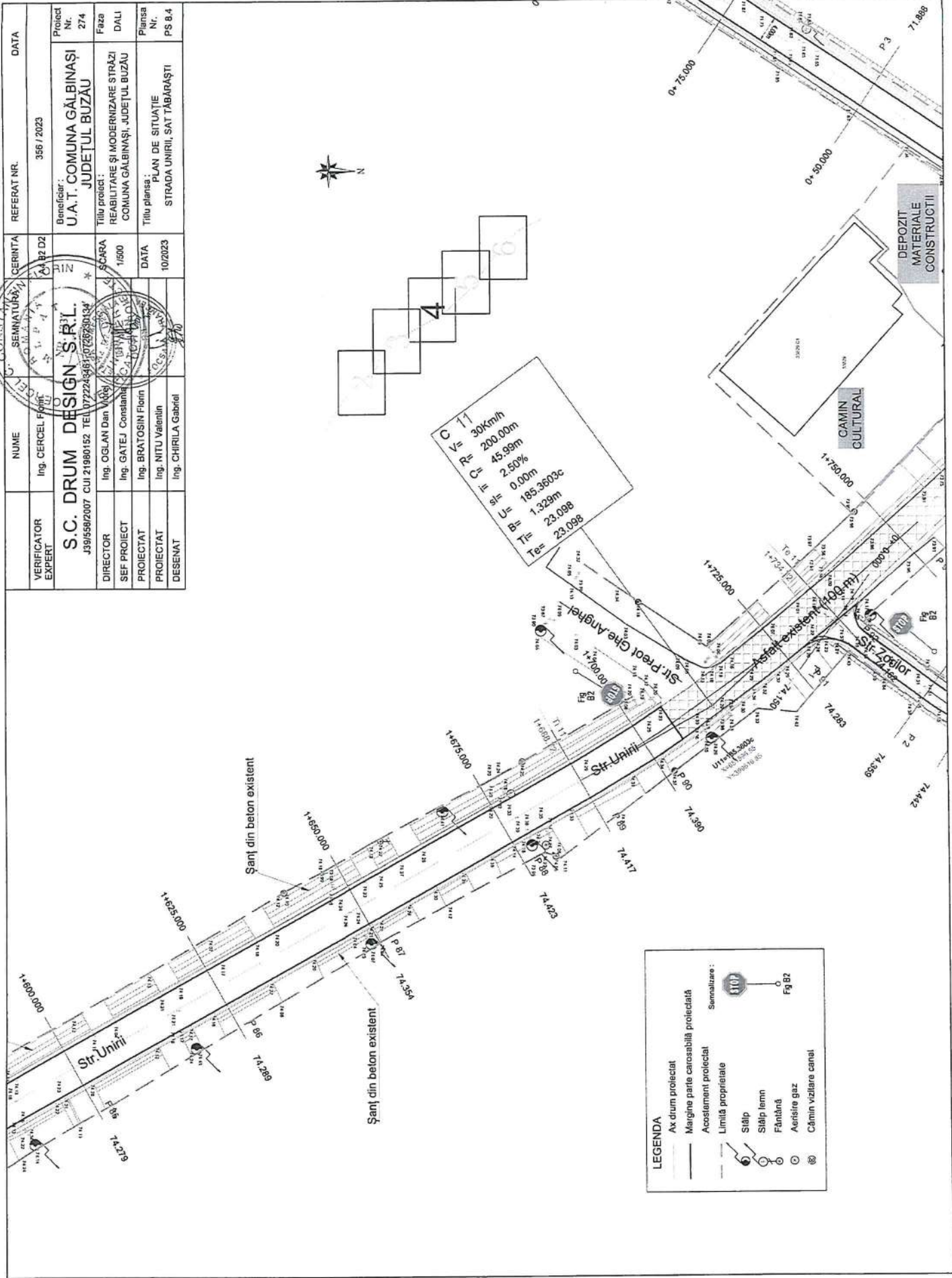
- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Ștaip
- Ștaip lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Simbolizare:

- ⊙ Fig B2



VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/5602007 CUI 21980152 TEL 0722243461-0726230134	Ing. CERCEL Florin	A4-B2 D2	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Nicolae	SCARA 1/500	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	DATA 10/2023	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	Fază DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		Titlu proiect:	Planșa Nr.
DESEMAT	Ing. MITU Valentin		REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	PS 8.4
	Ing. CHIRILA Gabriel		Titlu planșa:	
			PLAN DE SITUAȚIE STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI	



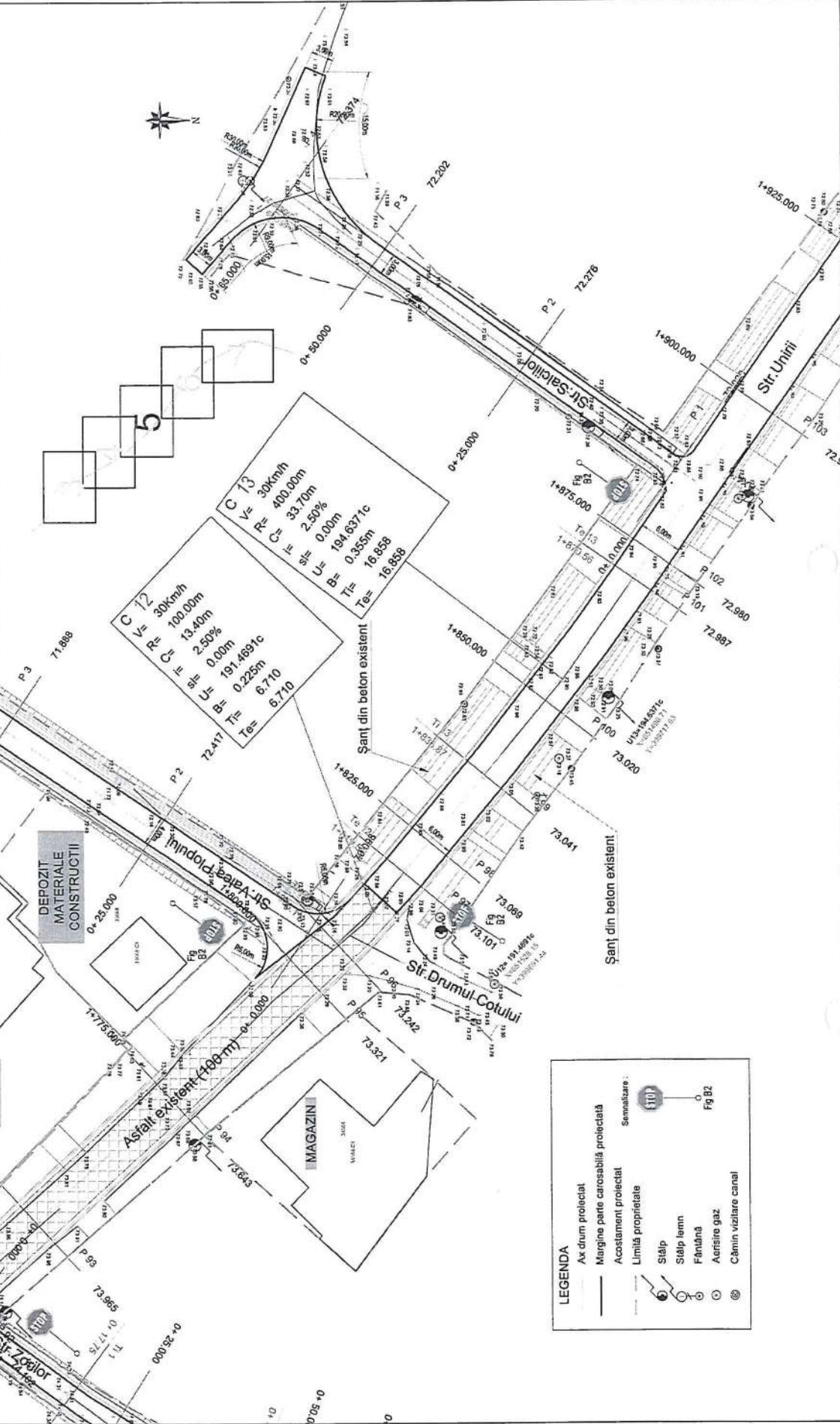
LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Câmin vizitare canal

Semnificație:

- 110
- Fg B2

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Victor	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARA	1/500
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	10/2023
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	PLAN DE SITUATIE	STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI
		Proiect Nr.	274
		Faza	DALI
		Planșa Nr.	PS 8.5

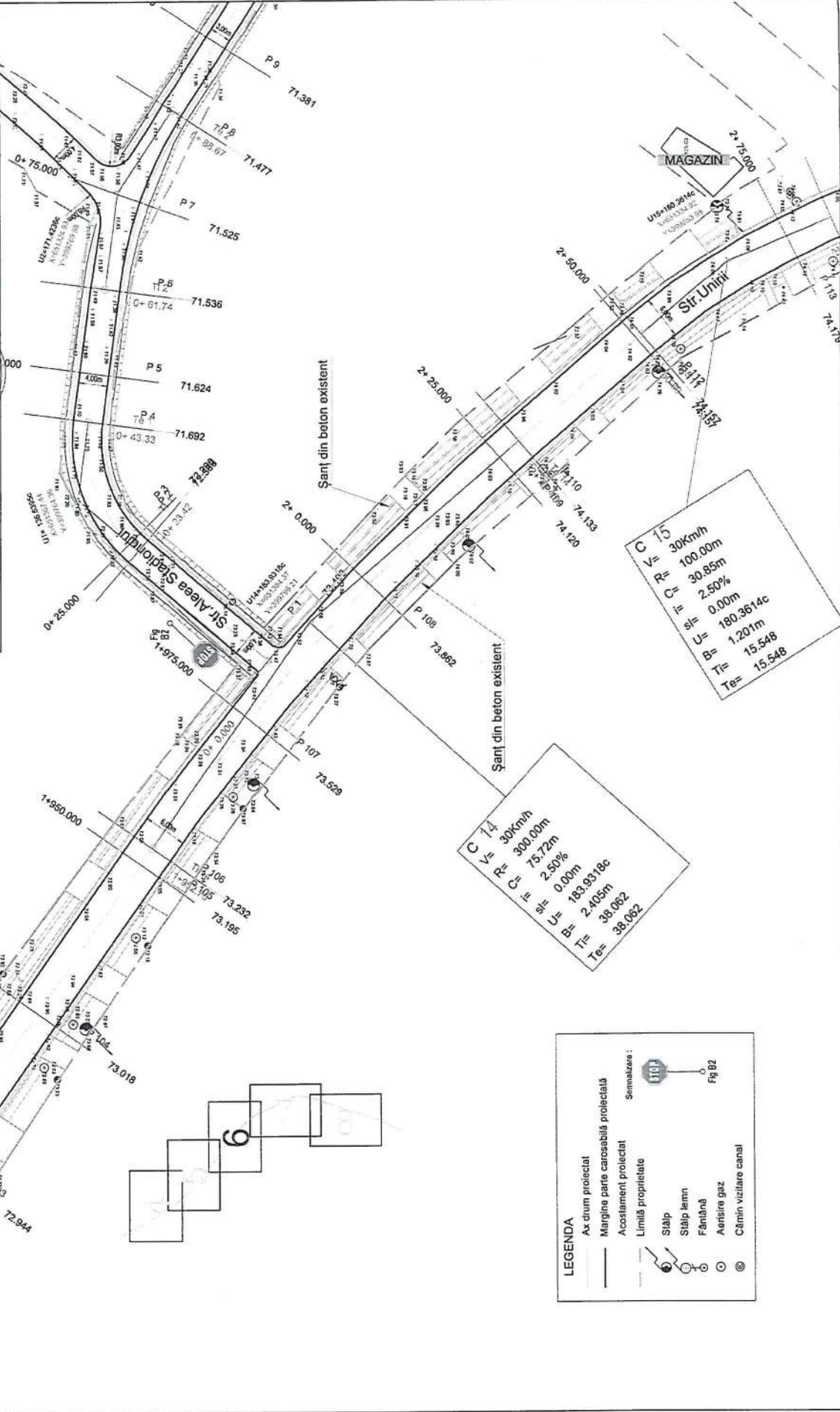


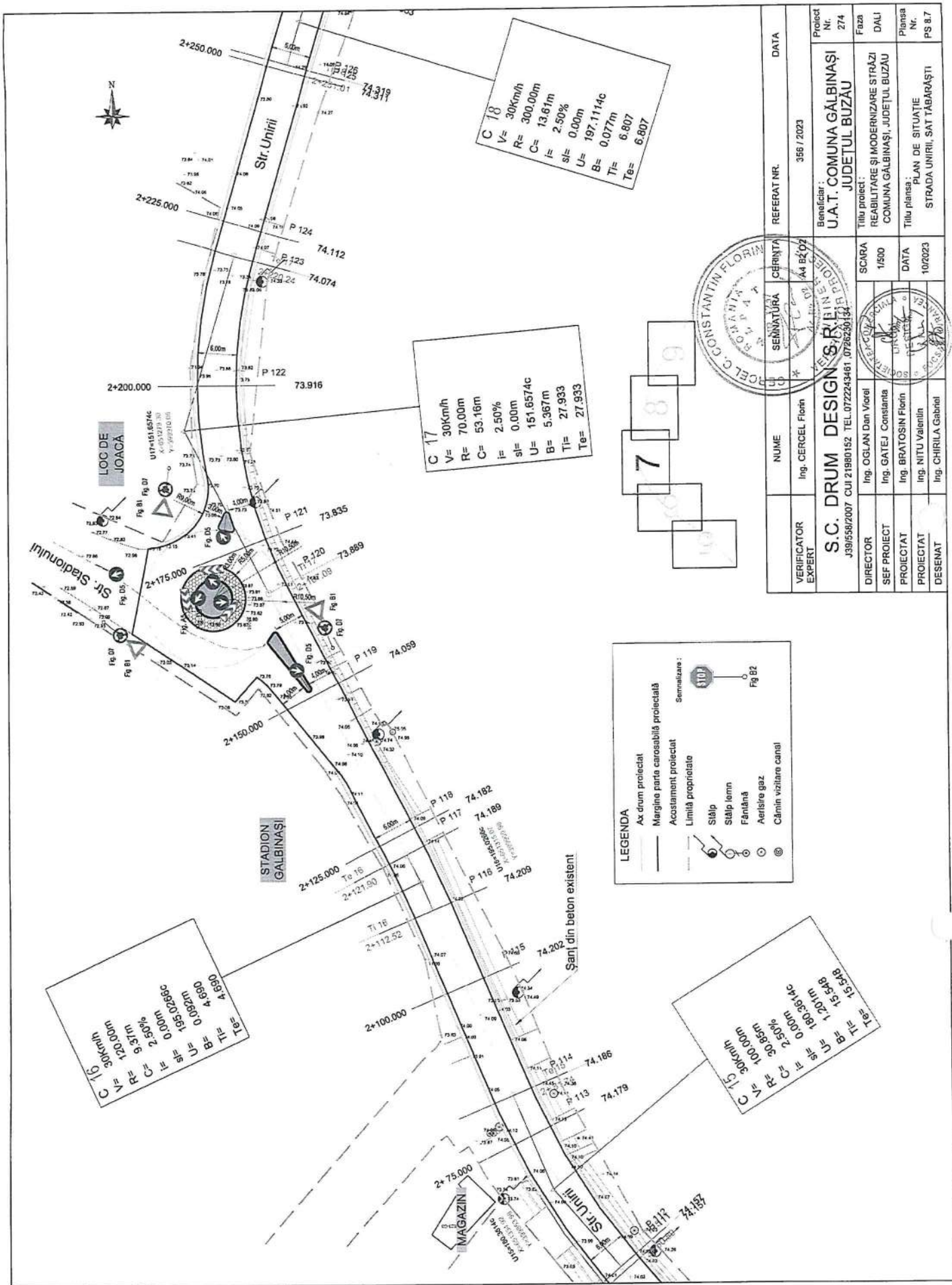
LEGENDA

	Ax drum proiectat
	Margine parte carosabilă proiectată
	Acostament proiectat
	Limită proprietate
	Stâlp
	Stâlp lemn
	Fântână
	Aerisire gaz
	Cămin vizitare canal

Semnificație:
 Fig B1
 Fig B2

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	358 / 2023	358 / 2023
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRAZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARZA	10/2023
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	10/2023
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI
		Planșa Nr.	PS 8.6





C 16
 V= 30km/h
 R= 120.00m
 C= 9.37m
 i= 2.50%
 s_i= 0.00m
 B= 4.690
 U= 195.2966c
 Te= 4.690

C 17
 V= 70.00m
 R= 53.16m
 C= 5.316
 i= 2.50%
 s_i= 0.00m
 B= 151.6574c
 U= 5.367m
 T_i= 27.993
 Te= 27.993

C 18
 V= 30km/h
 R= 300.00m
 C= 13.61m
 i= 2.50%
 s_i= 0.00m
 U= 197.1114c
 B= 0.077m
 T_i= 6.807
 Te= 6.807

C 15
 V= 30km/h
 R= 100.00m
 C= 2.00m
 i= 2.50%
 s_i= 0.00m
 B= 1.201m
 U= 190.5614c
 Te= 15.548

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Câmin vizitare canal

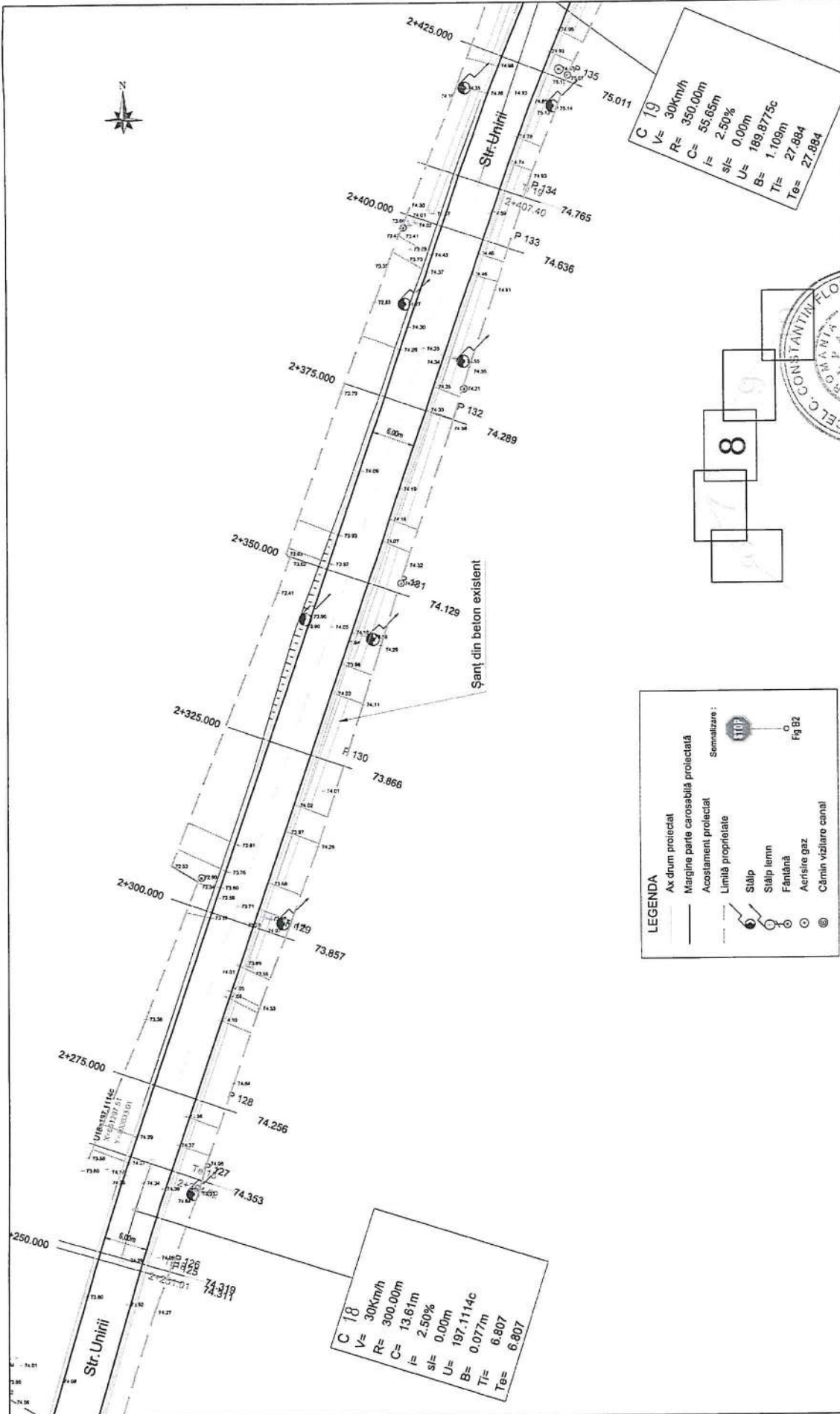
Semnalizare:

Fig B2

7 8 9

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J39/558/2007 CUI 21980162 TEL.072243461, 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SEMNAȚURA	CERINȚA
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		A4 B202
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		
Beneficiar:		U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
Titlu proiect:		REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
SCARA		1:600	
DATA		10/2023	
Planșa Nr.		PLAN DE SITUAȚIE STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI	
Proiect Nr.		274	
Faza		DALI	
PS 8.7			





LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limiță propoziată
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- ⊙ Cămin viziere canal

Semnalație: (110) Fig B2

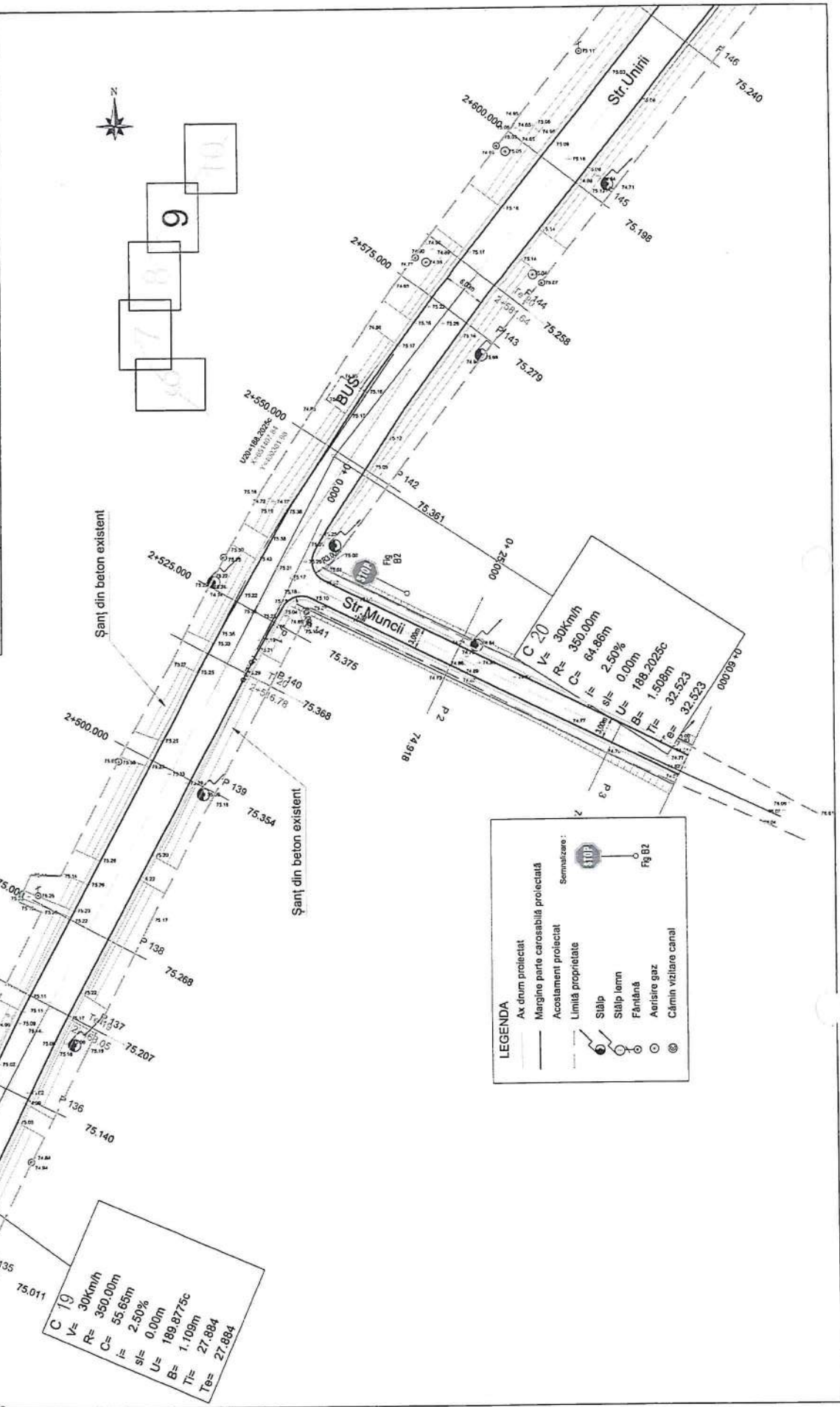
8

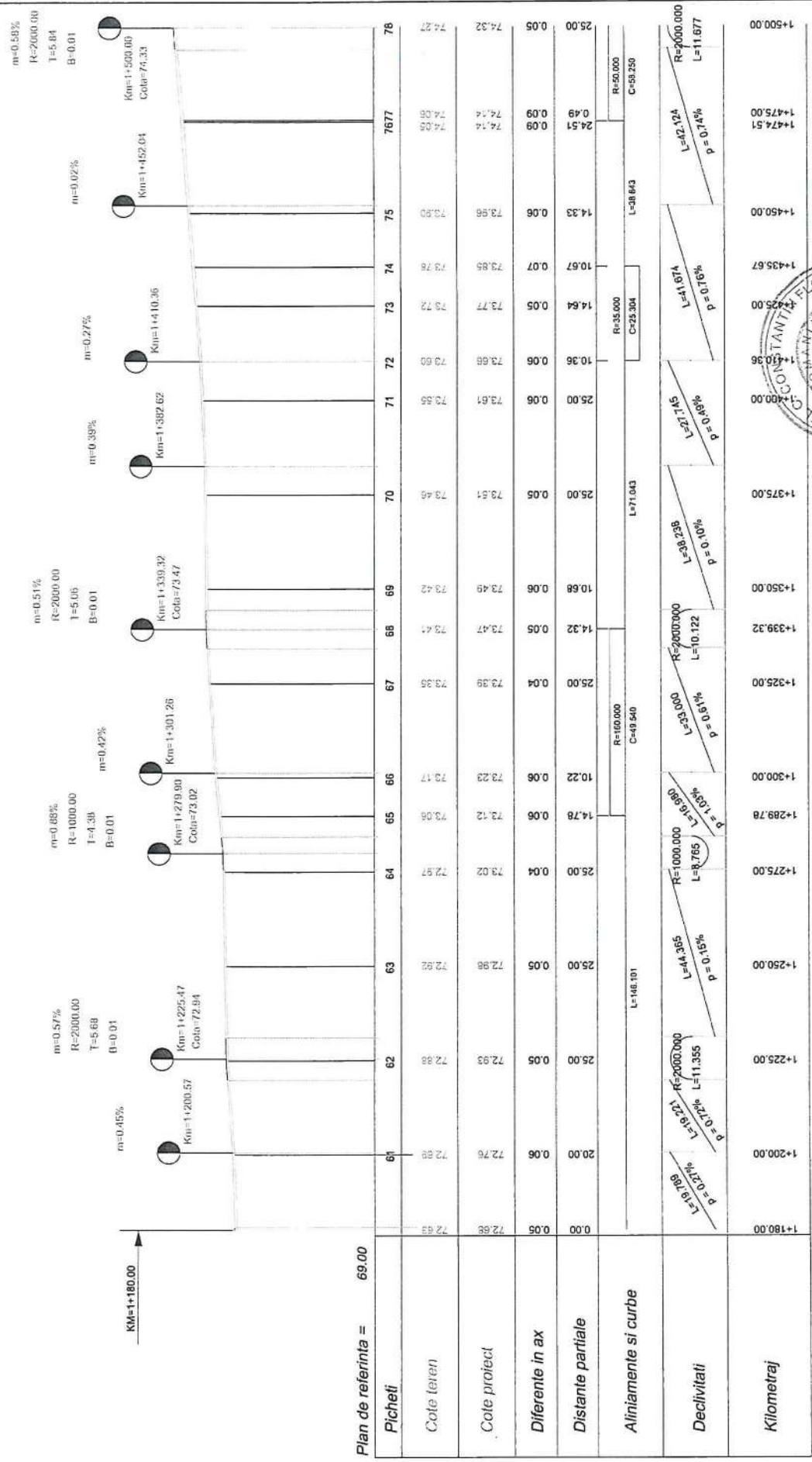
C 19
 V= 30km/h
 R= 350.00m
 C= 55.65m
 i= 2.50%
 si= 0.00m
 U= 189.8775c
 B= 1.109m
 Ti= 27.884
 Te= 27.884

C 18
 V= 30km/h
 R= 300.00m
 C= 13.61m
 i= 2.50%
 si= 0.00m
 U= 197.1114c
 B= 0.077m
 Ti= 6.807
 Te= 6.807

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florentin	ING. CERCEL FLORENTIN	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461/0726230134			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA UNIRII, SAU TABĂRAȘTI			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1:500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin	DATA	10/2023
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florentin		
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin		
DESENAȚ	Ing. CHIRILIA Gabriel		

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	358 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		
		DATA	10/2023
		PLANSA NR.	PS 8.9
		TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE STRADA UNIRII, SAT TABARAȘTI	
		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
		TITLU PROIECT:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
		SCARA	1/500
		Proiect Nr.	274
		Faza	DALI





Plan de referinta = 69.00

Picheti	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Cote teren	72.89	72.88	72.92	73.02	73.12	73.23	73.39	73.47	73.49	73.51	73.61	73.66	73.77	73.78	73.80	74.08	74.08	74.27
Cote proiect	72.76	72.93	72.98	73.02	73.12	73.23	73.39	73.47	73.49	73.51	73.61	73.66	73.77	73.89	73.96	74.14	74.14	74.32
Diferente in ax	0.06	0.05	0.05	0.04	0.06	0.06	0.04	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.05	0.07	0.06	0.09	0.09	0.05
Distante partiale	20.00	25.00	25.00	25.00	14.32	10.68	25.00	14.32	10.68	25.00	25.00	10.36	14.64	10.67	14.33	24.51	0.49	25.00
Aliniamente si curbe	<p>L=148.101</p> <p>R=160.000 C=49.540 L=71.043</p> <p>R=2000.000 L=11.355 p=0.27% L=19.789</p> <p>R=2000.000 L=11.355 p=0.15% L=14.355</p> <p>R=1000.000 L=8.765 p=1.05% L=16.980</p> <p>R=2000.000 L=10.122 p=0.10% L=38.238</p> <p>R=35.000 C=95.304 L=71.043</p> <p>R=50.000 C=95.350 L=38.643</p> <p>R=2000.000 L=11.677 p=0.74% L=11.677</p>																	
Decalitati	<p>L=19.789 p=0.27%</p> <p>L=11.355 p=0.15%</p> <p>L=16.980 p=1.05%</p> <p>L=38.238 p=0.10%</p> <p>L=71.043</p> <p>L=38.643</p> <p>L=11.677 p=0.74%</p>																	
Kilometraj	1+180.00	1+200.00	1+225.00	1+250.00	1+275.00	1+289.78	1+300.00	1+325.00	1+339.32	1+350.00	1+375.00	1+400.00	1+425.00	1+435.67	1+450.00	1+474.51	1+475.00	1+500.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	ING. CERCEL FLORIN	NUME	SEMĂNĂTURĂ CERINTA	REFERAT NR.	DATA
				356 / 2023	
<p>S.C. DRUM DESIGN & REGINEB</p> <p>JOSN558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461,0728233154</p>					
DIRECTOR	ING. OGLAN DAN VOIREL	SCARA	1/100	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	ING. GATEJ CONSTANȚA	1/1000	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
PROIECTAT	ING. BRATOSIN FLORIN	DATA	10/2023	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI	
PROIECTAT DESENAT	ING. NITU VALENTIN				
	ING. CHIRILIA GABRIEL				

$m=0.65\%$
 $R=2000.00$
 $T=6.48$
 $B=0.01$

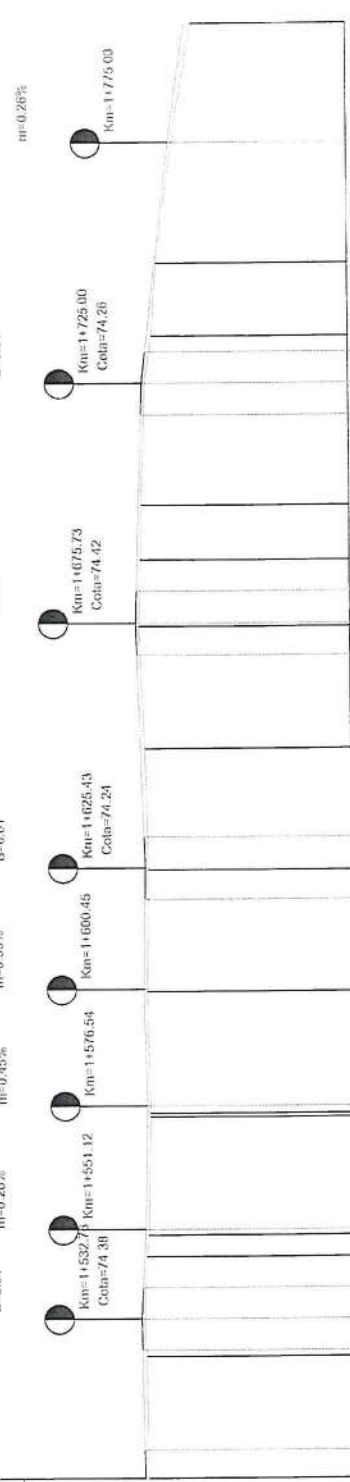
$m=0.26\%$
 $R=100.000$
 $C=26.670$

$m=0.45\%$
 $R=2500.000$
 $T=6.45$
 $B=0.01$

$m=0.39\%$
 $R=2000.000$
 $C=45.992$

$m=0.69\%$
 $R=2000.00$
 $T=6.58$
 $B=0.01$

$m=0.87\%$
 $R=1500.00$
 $T=6.50$
 $B=0.01$



Plan de referinta = 70.00

Picheti	Cote teren	Cote proiect	Diferente in ax	Distante partiale	Aliniamente si curbe	Decalitati	Kilometraj
78	74.27	74.32	0.05	25.00			1+500.00
79	74.28	74.37	0.09	7.76			1+525.00
80	74.23	74.32	0.05	12.79			1+532.76
81	74.20	74.30	0.06	4.45			1+545.55
82	74.17	74.24	0.07	22.22			1+550.00
83	74.17	74.24	0.07	0.78			1+574.22
84	74.18	74.25	0.07	25.00			1+575.00
85	74.23	74.29	0.06	25.00			1+600.00
86	74.28	74.35	0.07	25.00			1+625.00
87	74.23	74.33	0.09	25.00			1+650.00
88	74.36	74.40	0.05	13.72			1+675.00
89	74.31	74.37	0.07	11.28			1+688.72
90	74.28	74.34	0.06	11.28			1+700.00
91	74.26	74.25	0.05	25.00			1+725.00
92	74.06	74.15	0.09	9.71			1+734.71
93	73.94	73.96	0.03	15.29			1+750.00
94	73.61	73.67	0.06	25.00			1+775.00
95	73.18	73.31	0.13	25.00			1+800.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT: Ing. CERCEL Florin

NUME: CERINTA

REFERAT NR. 356 / 2023

DATE

Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU

Proiect Nr. 274

Faza DALI

REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRAZII COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU

Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA UNIRII, SAT TABĂRĂȘTI

SCARA: SCARA 1/100

DATA: 10/2023

Ing. OGLAN Dan Viorel

Ing. GATEJ Constantia

Ing. BRATOSIN Florin

Ing. NITU Valentin

Ing. CHIRILA Gabriel

m=0.59%
R=2000.00
T=5.92
B=0.01

m=1.04%
R=1500.00
T=7.81
B=0.02

m=0.56%
R=2000.00
T=5.04
B=0.01

m=0.91%
R=1500.00
T=6.84
B=0.02

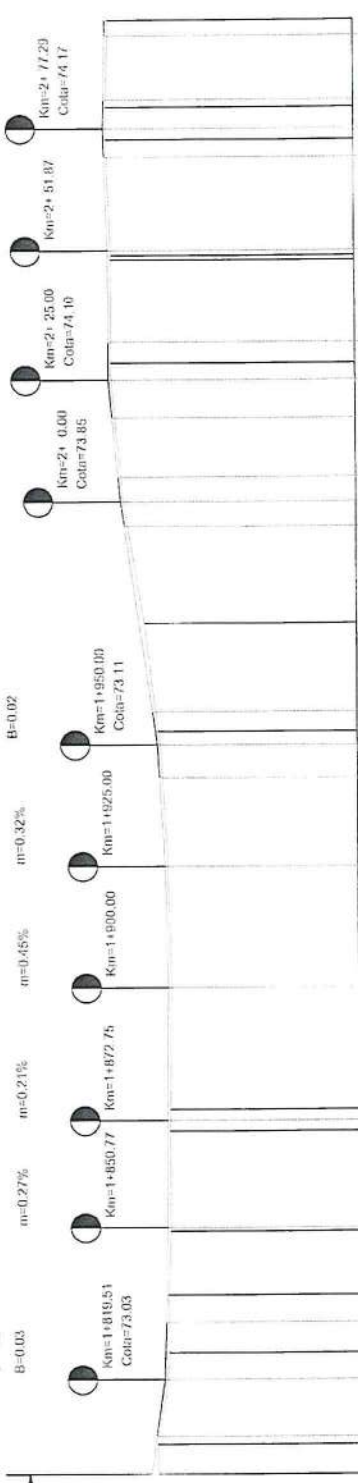
m=0.32%
R=1500.00
T=6.84
B=0.02

m=0.45%
R=1500.00
T=6.84
B=0.02

m=0.21%
R=1500.00
T=6.84
B=0.02

m=0.27%
R=1500.00
T=6.84
B=0.02

m=1.18%
R=2000.00
T=11.80
B=0.03



Plan de referința = 69.00

Picheti	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	
Cote teren	73.18	73.18	72.97	72.94	72.98	72.88	72.95	72.90	72.84	72.90	73.08	73.37	73.84	74.08	74.04	74.02	74.08	74.16	74.16	74.02	
Cote proiect	73.31	73.06	73.06	73.02	72.98	72.95	72.95	72.95	72.95	72.88	73.08	73.48	73.84	74.08	74.08	74.08	74.08	74.16	74.16	74.08	
Diferente in ax	0.13	0.09	0.09	0.09	0.03	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.08	0.10	0.05	0.04	0.04	0.06	0.06	0.05	0.05	0.07	
Distanțe parțiale	6.11	13.40	5.49	11.87	13.13	20.57	4.43	20.57	25.00	25.00	25.00	22.27	25.00	25.00	25.00	25.00	21.55	24.11	6.74	18.26	
Aliniamente și curbe	<p>R=100.000 L=71.398 C=13.400 L=17.355 R=400.000 C=33.695 L=82.169 R=1500.000 L=13.680 R=2000.000 L=10.080 R=1500.000 L=15.611 R=2000.000 L=17.155 R=300.000 C=15.719 R=100.000 C=30.848 L=30.784</p>																				
Declivități	<p>L=32.718 L=23.592 L=19.164 L=21.974 L=19.164 L=27.232 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=22.270 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000 L=25.000</p>																				
Kilometraj	1+800.00	1+806.11	1+819.51	1+825.00	1+836.87	1+850.00	1+870.57	1+875.00	1+900.00	1+925.00	1+950.00	1+975.00	2+0.00	2+0.00	2+0.00	2+0.00	2+50.89	2+50.89	2+75.00	2+81.74	2+100.00

SC. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florentin	356 / 2023	
<p>SEMNRATURA CERINTA A4 B2 D2</p>			
<p>S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/556/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461,0728230134</p>			
<p>Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU</p>			
<p>Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU</p>			
<p>Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA UNIRII, SAT TĂBĂRĂȘTI</p>			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1/100
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		1/1000
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florentin	DATA	10/2023
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		
<p>Proiect Nr. 274 Faza DALI Planșă Nr. PL 8.3</p>			

m=0.67%
R=2000.00
T=6.24
B=0.01

m=0.47%
R=800.00
T=8.47
B=0.01

m=1.50%
R=800.00
T=6.02
B=0.02

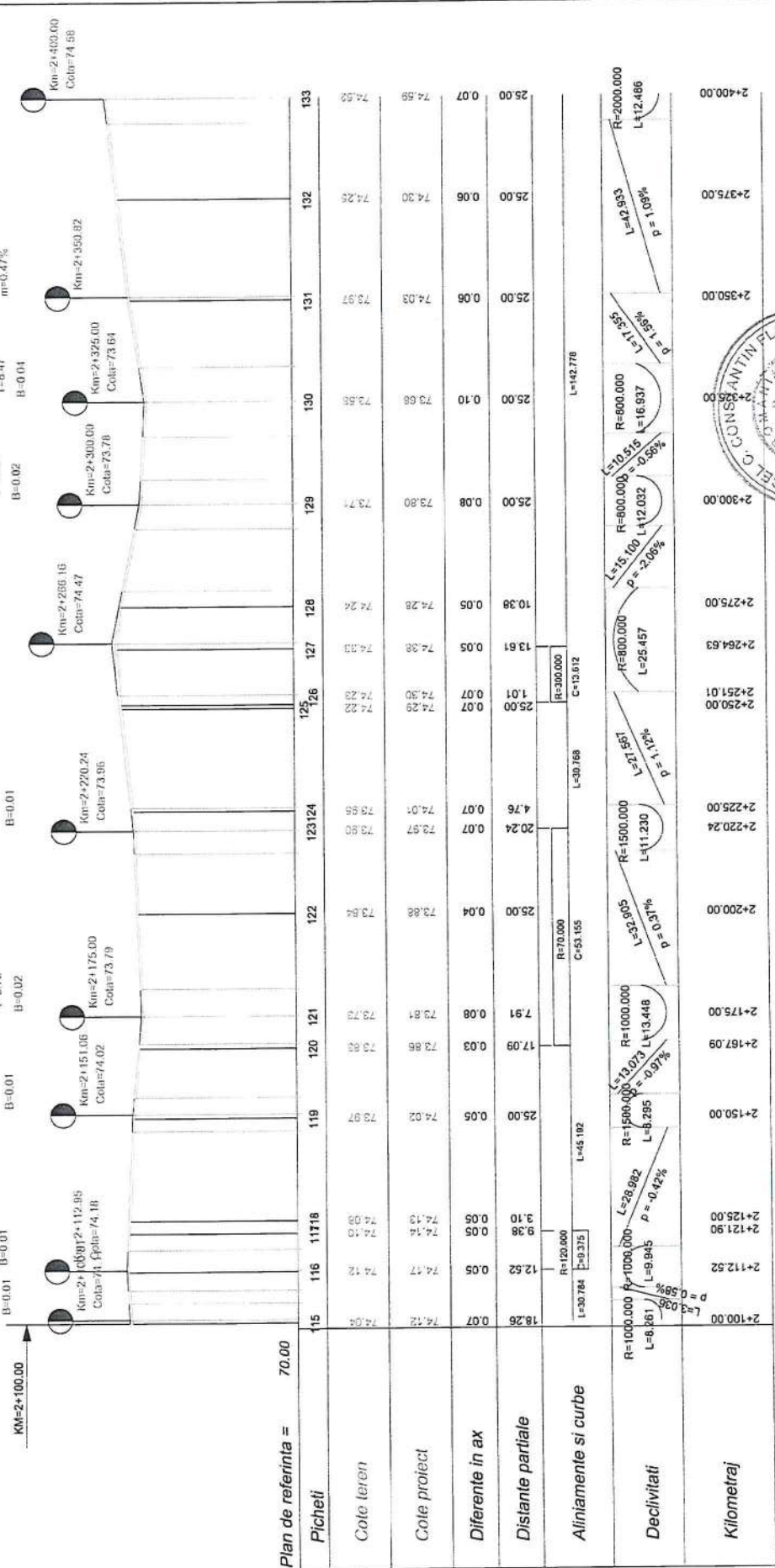
m=3.18%
R=800.00
T=12.73
B=0.10

m=0.75%
R=1500.00
T=5.61
B=0.01

m=1.34%
R=1000.00
T=6.72
B=0.02

m=0.55%
R=1500.00
T=4.15
B=0.01

m=0.83%
R=1000.00
T=4.13
B=0.01



Plan de referinta = 70.00

Picheti	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	
Cote teren	74.04	74.12	74.10	74.08	74.02	73.88	73.79	73.98	73.97	73.97	73.98	73.98	74.24	74.28	73.71	73.68	73.97	74.26	74.32	
Cote proiect	74.12	74.17	74.14	74.13	74.02	73.86	73.81	72.88	73.97	73.97	74.01	74.29	74.28	74.28	73.80	73.68	74.03	74.30	74.39	
Diferente in ax	0.07	0.05	0.05	0.05	0.06	0.03	0.08	0.04	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	0.05	0.08	0.10	0.06	0.06	0.07	
Distanțe partiale	18.26	12.52	3.10	9.38	25.00	17.09	7.91	25.00	20.24	4.76	1.01	25.00	13.61	10.38	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
Aliniamente și curbe	L=30.784 R=1000.000 C=9.375	L=120.000 R=1000.000 C=13.612	L=28.982 R=1500.000 C=13.612	L=13.073 R=1000.000 C=13.612	L=8.295 R=1500.000 C=13.612	L=11.230 R=1500.000 C=13.612	L=32.905 R=1500.000 C=13.612	L=25.457 R=800.000 C=13.612	L=112.032 R=800.000 C=13.612	L=16.837 R=600.000 C=13.612	L=42.933 R=2000.000 C=13.612	L=142.778 R=2000.000 C=13.612	L=112.486 R=2000.000 C=13.612							
Decalități	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036	P=0.58% L=3.036
Kilometraj	2+100.00	2+112.52	2+125.00	2+150.00	2+200.00	2+225.00	2+250.00	2+264.63	2+275.00	2+300.00	2+325.00	2+350.00	2+375.00	2+400.00						

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J3915592007 CUI 21980152 TEL.072243461-0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SEMNATURA	DATA
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	AM SE D2	10/2023
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU SCARA: 1/100 Faza: DALI Planșa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI Nr. 274 PL 8.4			

Sc. 1:100 / 1:1000

m=1.44%
R=1000.00
T=7.20
B=0.03

m=0.55%
R=1500.00
T=4.11
B=0.01

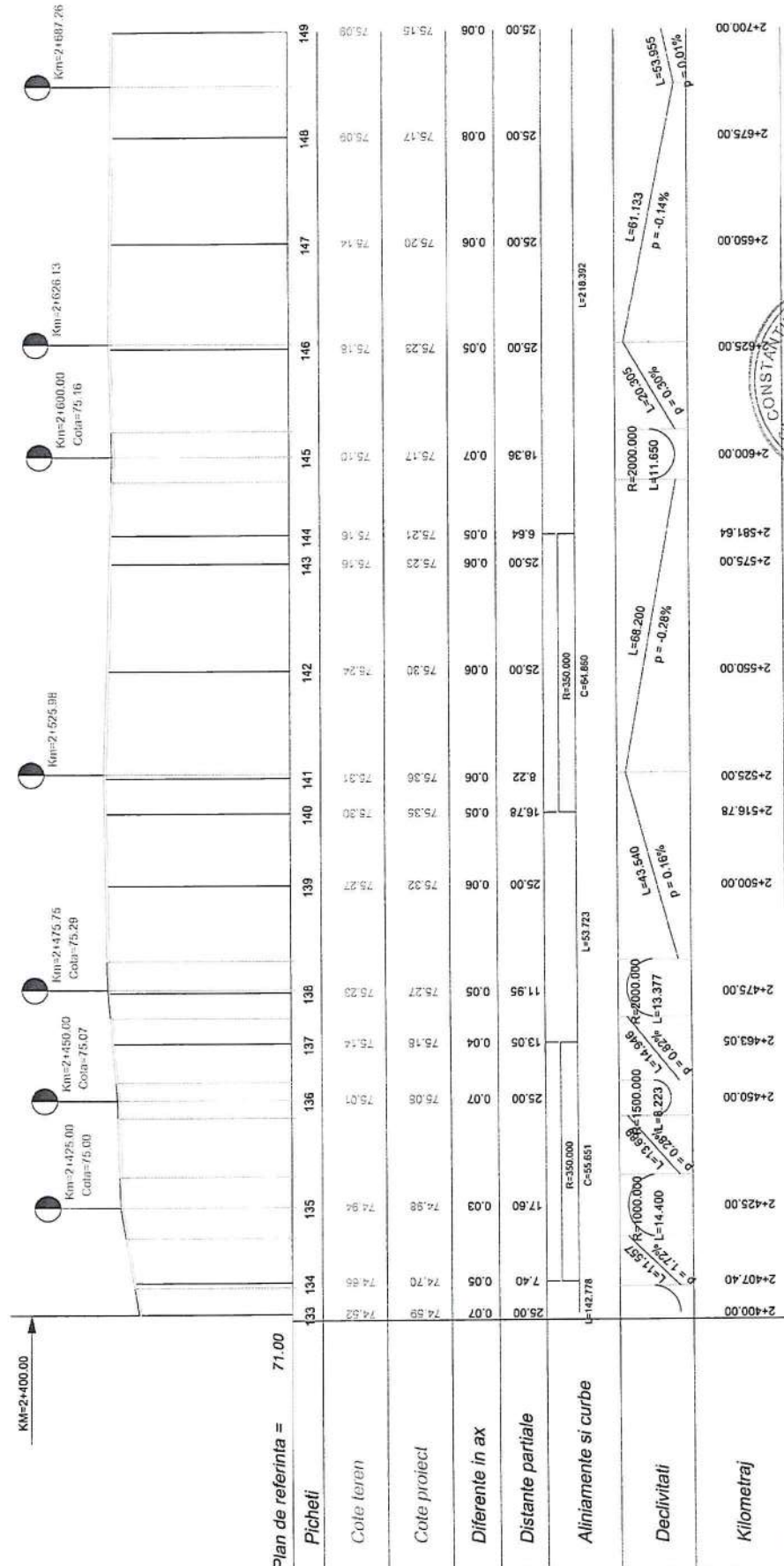
m=0.67%
R=2000.00
T=6.89
B=0.01

m=0.43%

m=0.58%
R=2000.00
T=5.82
B=0.01

m=0.45%

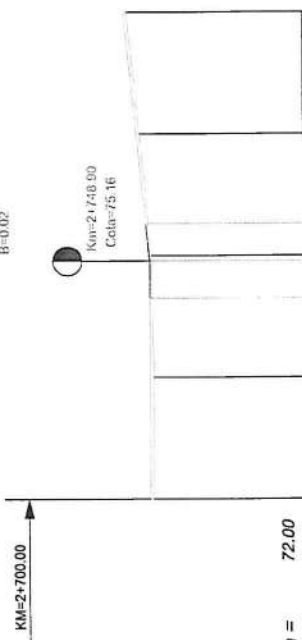
m=0.10%



Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461/0728230134 SCARA 1/1000 REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU SCARA 1/1000 REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU DATA 10/2023 PROFIL LONGITUDINAL STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin		
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		

m=1.02%
 R=1500.00
 T=7.68
 B=0.02



KM=2+700.00

Km=2+748.80
 Cota=75.16

Plan de referința = 72.00

Picheti	149	150	151	152	153
Cote teren	75.08	75.08	75.13	75.27	75.63
Cote proiect	75.15	75.16	75.19	75.43	75.69
Diferente in ax	0.06	0.07	0.06	0.06	0.06
Distanțe parțiale	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Aliniamente și curbe	L=278.392				
Declivități	L=53.955 R=1500.000 p=0.01% L=43.815 p=1.04%				
Kilometraj	2+700.00	2+725.00	2+750.00	2+775.00	2+800.00

Sc. 1:100 / 1:1000



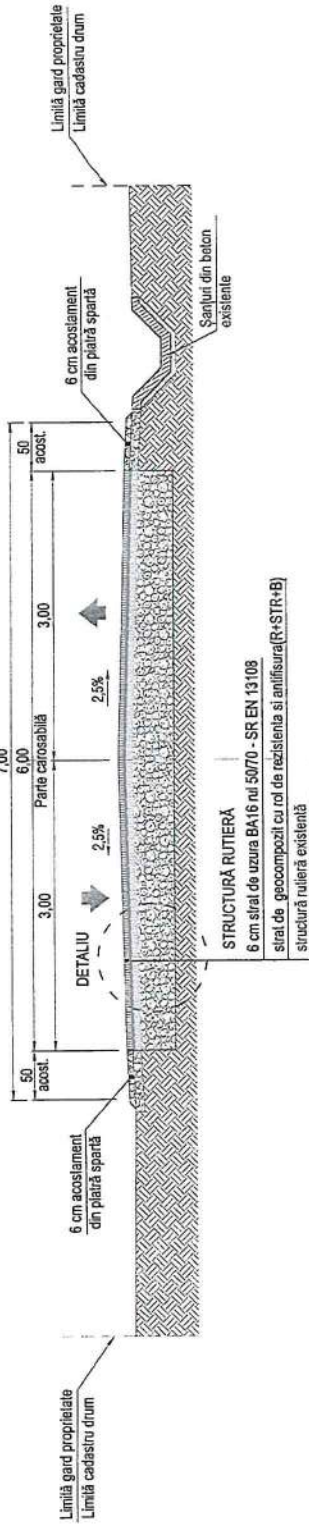
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	3567/2023	3567/2023
S.C. DRUM DESIGN SRL			
J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243481 0729230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	Proiect Nr.
Ing. GATEJ Constanta	Ing. OGLAN Dan Viorel	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI	274
Ing. BRATOSIN Florin	Ing. GATEJ Constanta	JUDETUL BUZAU	Faza
Ing. NITU Valentin	Ing. BRATOSIN Florin	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI	DALI
Ing. CHIRILA Gabriel	Ing. NITU Valentin	COMUNA GALBINAȘI, JUDETUL BUZAU	Planșa Nr.
		PROFIL LONGITUDINAL	PL 8.6
		STRADA UNIRII, SAT TABĂRAȘTI	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

Scara: 1/50

Se aplică PE :

STRADA UNIRII - SAT TĂBĂRĂȘTI
- km. 2+070 - km. 2+220
- km. 2+295 - km. 2+400

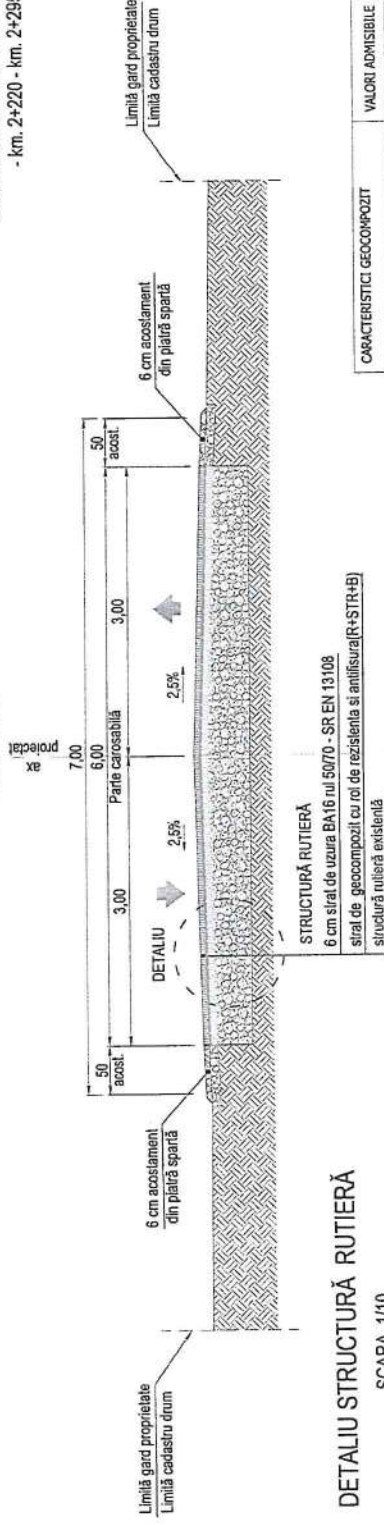


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

Scara: 1/50

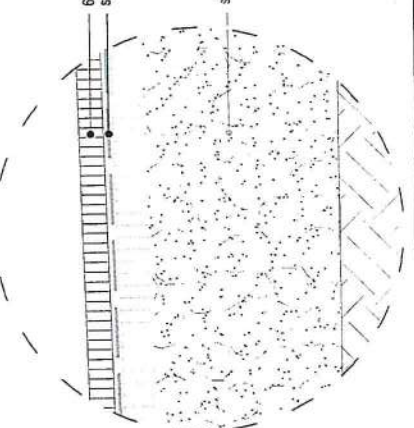
Se aplică PE :

STRADA UNIRII - SAT TĂBĂRĂȘTI
- km. 2+220 - km. 2+295



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



CARACTERISTICI GEOCOMPOZIT	VALORI ADMISIBILE
Rezistența la rupere pe direcție longitudinală (R)	min. 50 N/m
Rezistența la rupere pe direcție transversală (R _⊥)	min. 50 N/m
Alungirea la rupere pe direcție lung. și tranv.	max. 10%
Dimensiunea ochiurilor	min. 20mm

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Floren	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/659/2007 CUI 21980162 TEL.0722243461, 0729230134			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		Proiect Nr. 274 Faza DALI REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
Titlu proiect: SCARA 1/50 1/10		Titlu planșă: PROFILUL TRANSVERSALE TIP STRADA UNIRII SAT TĂBĂRĂȘTI	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Yord	SCARA	1/50
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	DATA	10/2023
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Floren		
PROIECTANT DESENAT	Ing. NITU Valentin		
	Ing. CHIRILA Gabriel		



C 30km/h
 V= 350.00m
 R= 25.33m
 C= 2.50%
 i= 0.00m
 sl= 195.3923c
 U= 0.229m
 B= 12.672
 Tl= 12.672
 Te= 12.672

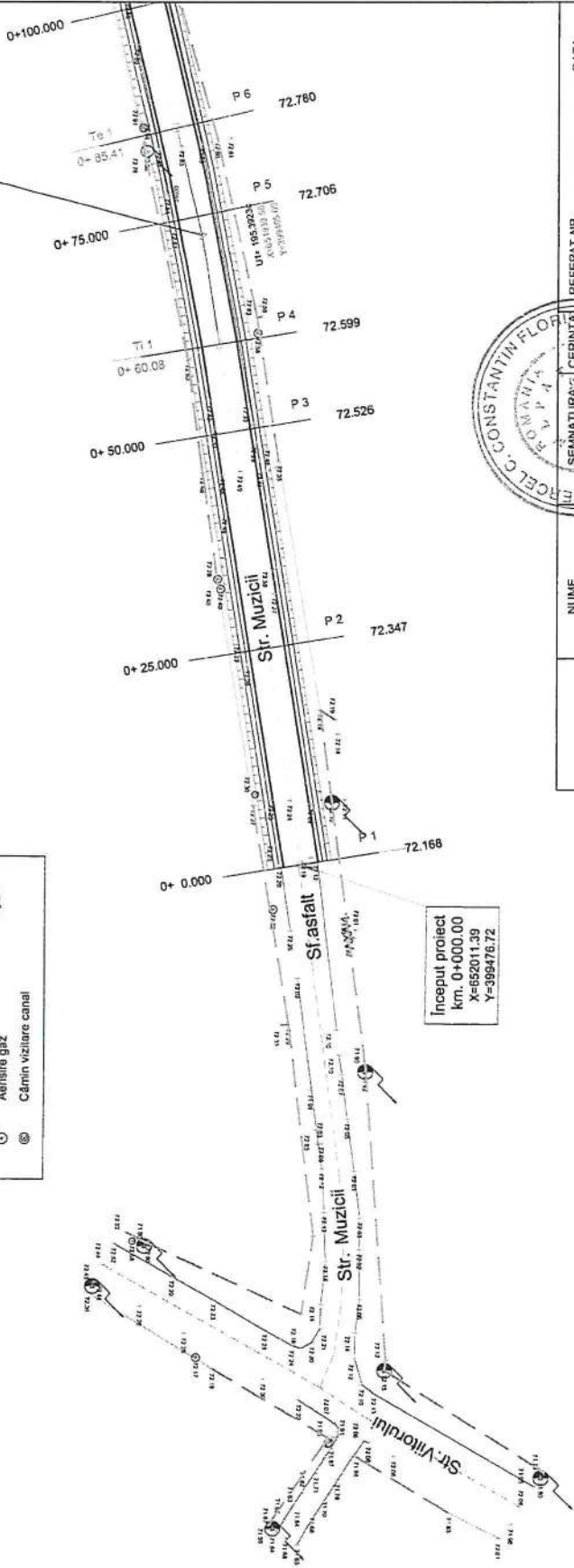
1-2

LEGENDA

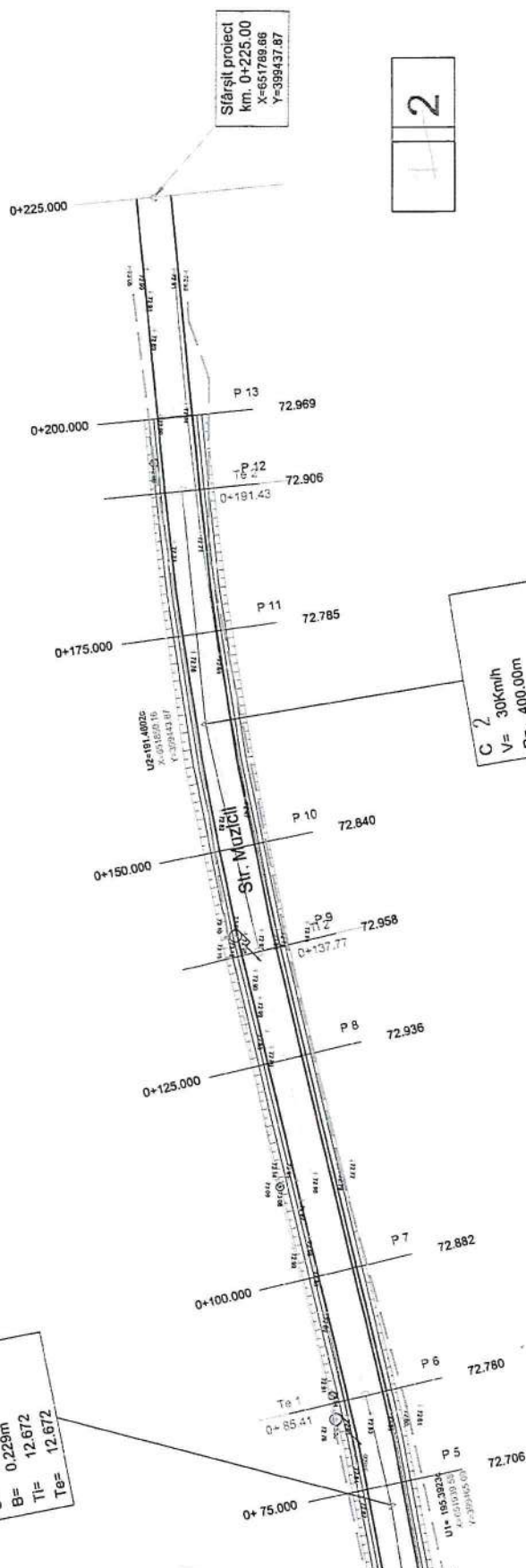
- Ax drum proiectat
- Margine parte carsabilă proiectată
- Accionament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalație:

Fig 82



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	SEMNAȚURĂ ȘI CERINȚĂ A4 B2 D2	358 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/59/2007 CUI 21980162 TEL.0722243461 0726230789			
DIRECTOR	Ing. OGLIAN Dan Viorel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanța	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARA	1/500
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	10/2023
DESENAT	Ing. Cămin Gabriel	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA MUZICII SAT TABĂRAȘTI
		Proiect Nr.	274
		Feza	DALI
		Planșă Nr.	PS 9.1



1 2

C 2
 V= 30km/h
 R= 400.00m
 C= 53.66m
 I= 2.50%
 sl= 0.00m
 U= 191.4602c
 B= 0.901m
 TI= 26.869

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Câmin vizitator canal

Semnificație:

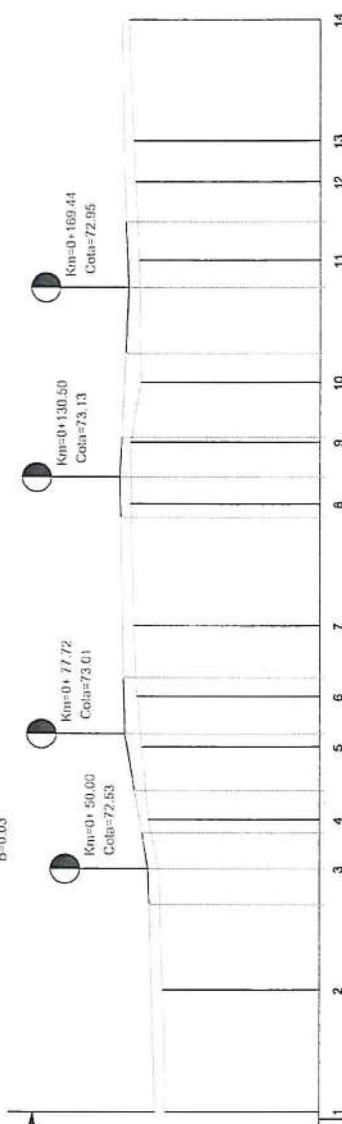
- 110p
- Fig 82



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCAPA	Faza
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	1/500	DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	Planșa Nr.
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	10/2023	PS 9.2
DESEMAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		

C 1
 V= 30km/h
 R= 350.00m
 C= 25.33m
 I= 2.50%
 sl= 0.00m
 U= 195.3923c
 B= 0.229m
 TI= 12.672
 Te=

$m=1.55\%$
 $R=1500.00$
 $T=11.59$
 $B=0.01$
 $m=0.66\%$
 $R=2500.00$
 $T=8.27$
 $B=0.01$
 $m=0.98\%$
 $R=3000.00$
 $T=13.60$
 $B=0.03$



Plan de referinta = 69.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Cote teren	72.17	72.23	72.31	72.33	72.38	72.76	72.82	72.80	72.91	72.70	72.72	72.81	72.88	72.85
Cote proiect	72.39	72.48	72.55	72.70	72.94	73.03	73.06	73.11	73.08	73.04	72.99	73.05	73.07	73.09
Diferente in ax	0.22	0.23	0.25	0.18	0.28	0.26	0.22	0.21	0.19	0.33	0.25	0.24	0.22	0.14
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	10.08	14.92	10.41	14.59	25.00	12.78	12.22	25.00	16.43	8.57	25.00
Aliniamente si curbe	L=60.076 C=35.332 R=1500.000 L=52.366 C=43.657 R=400.000 L=17.164 R=3000.000 L=27.003 L=32.515 R=2500.000 L=16.546 L=32.515 R=1500.000 L=23.179 L=14.775 R=1000.000 L=14.775 L=42.612 R=1000.000 L=14.775 L=17.164 R=3000.000 L=27.003 L=11.225 R=3000.000 L=11.225													
Declivitati	P=0.28% P=0.21% P=0.45% P=0.21% P=0.45% P=0.45%													
Kilometraj	0+00	0+25.00	0+50.00	0+60.08	0+75.00	0+85.41	0+100.00	0+125.00	0+137.78	0+150.00	0+175.00	0+191.43	0+200.00	0+225.00

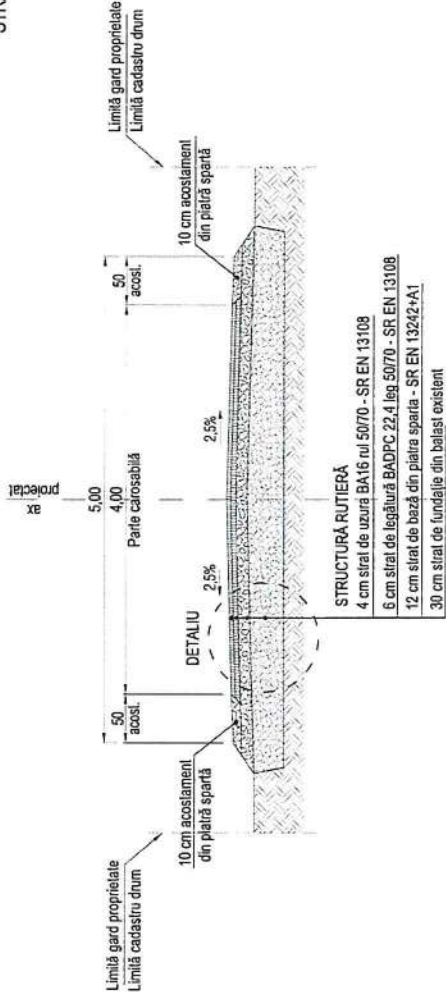
Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME Ing. CERCEL Florentin	REFERAT NR.	DATA
	SEMNATURA NR. 1237		386 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/556/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461, 0728230104			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GÂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GÂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARA 1/100 1/1000	Faza DALI
PROIECTANT	Ing. NITU Valentin	DATA	Planșa Nr.
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023	PL 9.1

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

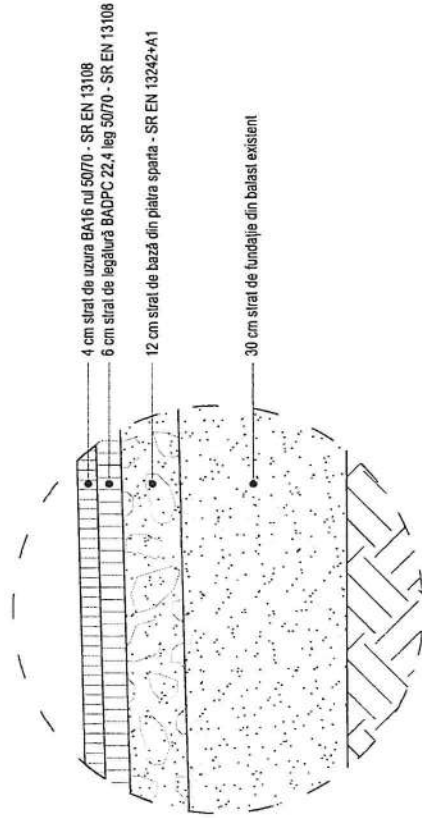
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA MUZICII - SAT TABĂRĂȘTI
- km. 0+000 - km. 0+225



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



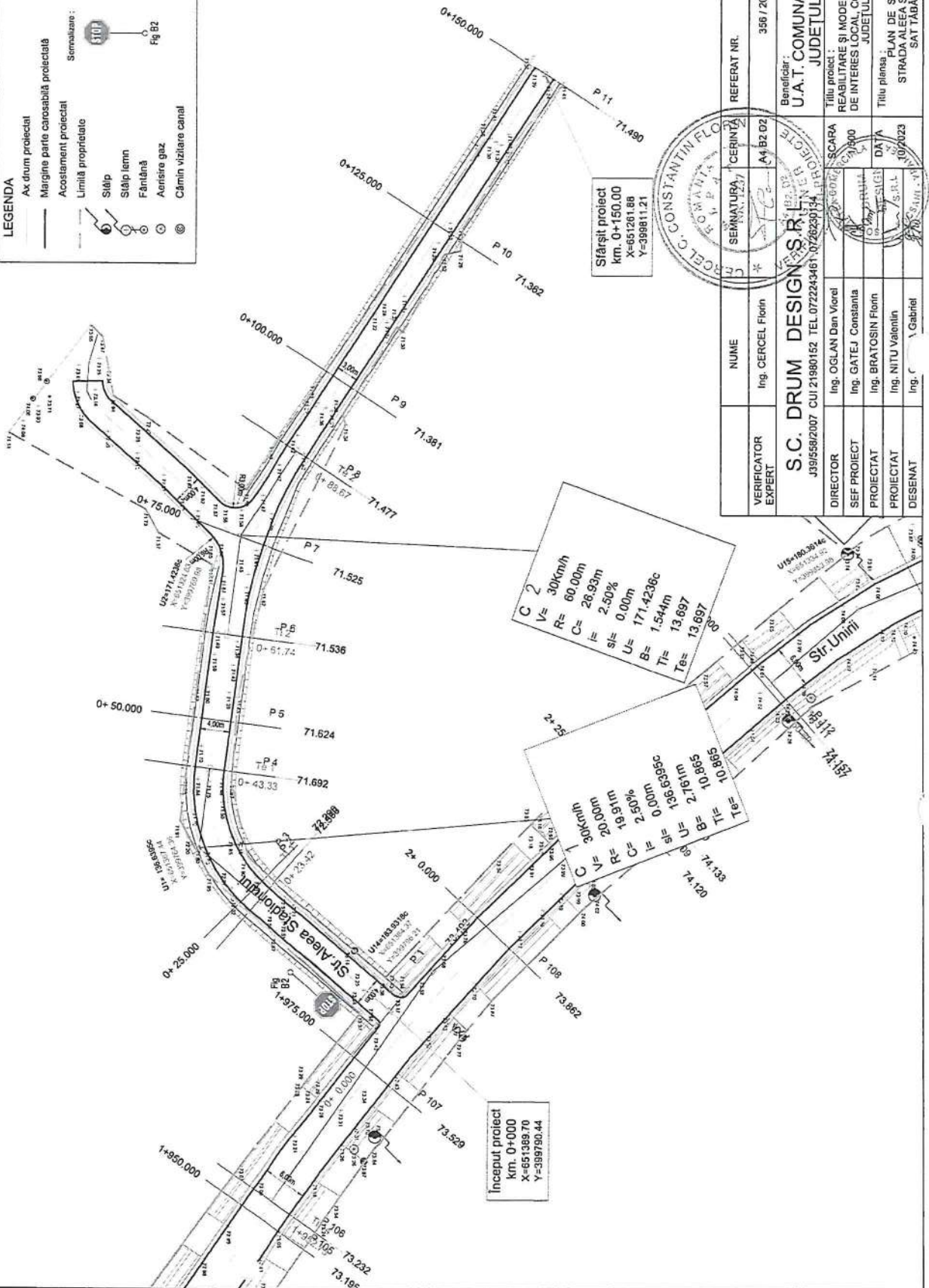
VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	CERINȚA A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.072224346 (072523184)				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Conselanta	1/50	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	W10	Titlu planșă: PROFILUL TRANSVERSAL TIP STRADA MUZICII SNT TABĂRĂȘTI	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Faza: DALI	
DESEINAT	Ing. CHIRILĂ Gabriel	10/2023	Planșă Nr. PTT 9.1	

LEGENDA

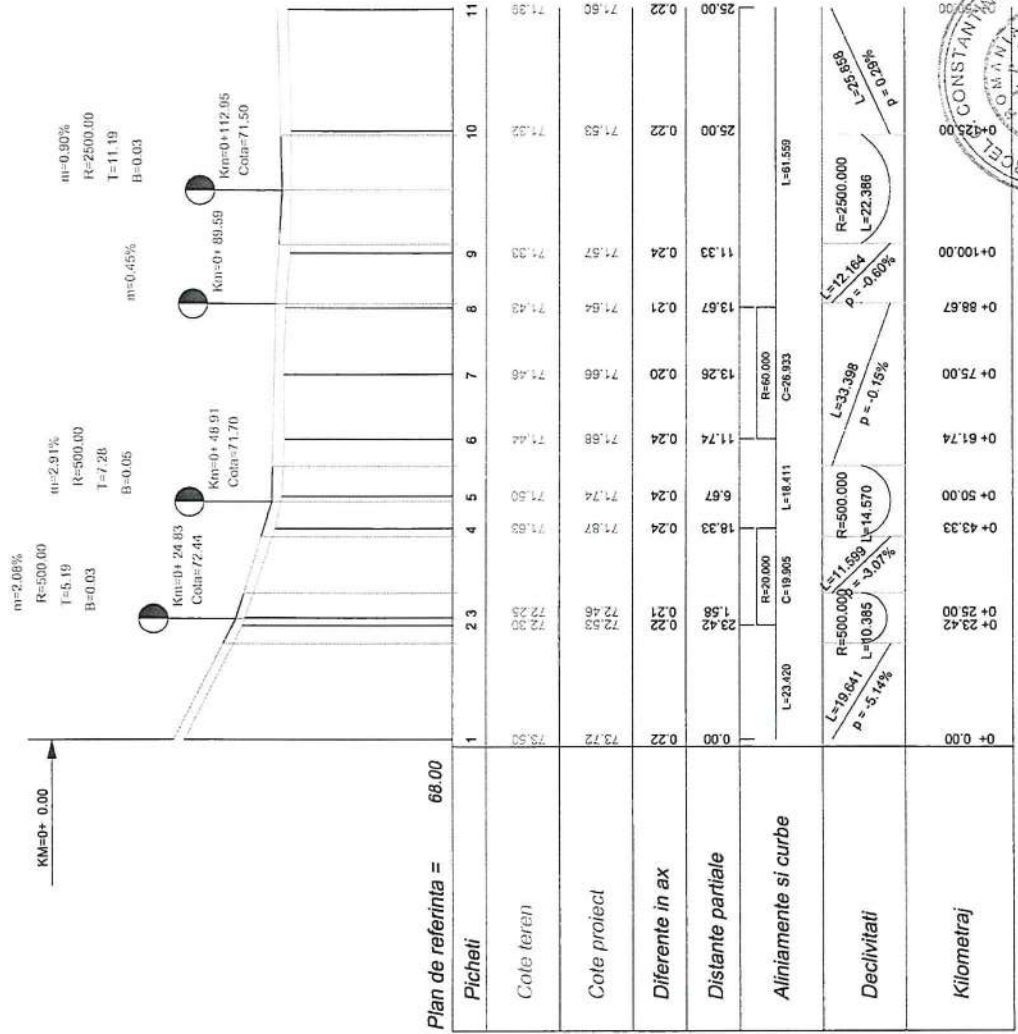
- Ax drum proiectat
- Margine parie carosabilă protejată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalizare :

- STOP
- Fig B2



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J39/559/2007 CUI 21980152 TEL 0722243461-0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
SEF PROIECT	Ing. GATEU Constanta		JUDETUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDETUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	SCARA	1:1000
DESENAT	Ing. Gabriel	DATA	10/2023
		Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA ALEEA STĂPÂNULUI SAT TABĂRAȘTI
		Planșă Nr.	PS 10.1



Plan de referinta = 68.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Cote teren	73.90	72.80	72.80	71.83	71.50	71.44	71.46	71.49	71.33	71.33	71.38
Cote proiect	73.72	72.53	72.46	71.87	71.74	71.68	71.66	71.64	71.57	71.53	71.50
Diferente in ax	0.22	0.22	0.21	0.24	0.24	0.24	0.20	0.21	0.24	0.22	0.22
Distante partiale	0.00	23.42	1.58	18.33	6.67	11.74	13.26	13.67	11.33	25.00	25.00
Aliniamente si curbe	L=23.420 R=20.000 C=19.905 L=18.411 R=60.000 C=26.933 L=61.559										
Declivitati	L=19.641 R=500.000 P=-5.14% L=11.569 R=500.000 P=3.07% L=12.184 R=2500.000 P=0.60% L=33.388 R=500.000 P=-0.15% L=61.559 R=60.000 C=26.933 L=61.559 P=0.700										
Kilometraj	0+0.00	0+23.42	0+25.00	0+43.33	0+50.00	0+61.74	0+75.00	0+88.67	0+100.00	0+125.00	0+150.00

Sc. 1:100 / 1:1000



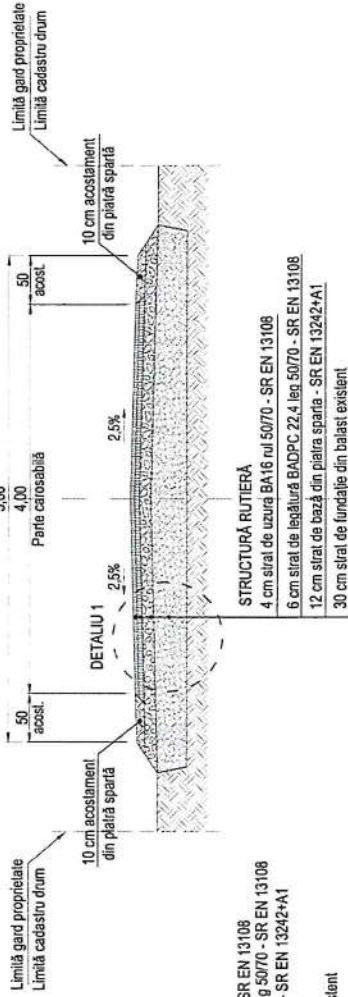
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391598/2007 CUI 21980162 TEL.0722243161-0720230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viora	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARA 1/100 1/1000	Faza DALI
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA 10/2023	Planșa Nr. PL 10.1
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ALEEA STADIONULUI SAT TABĂRAȘTI	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

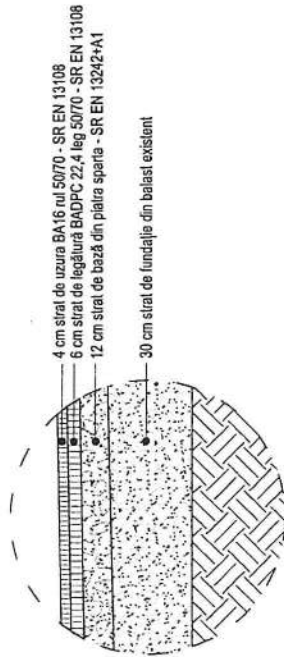
Scara: 1/50

Se aplică PE :

STRADA ALEEA STADIONULUI - SAT TĂBĂRAȘTI
- km. 0+000 - km. 0+080



DETALIU 1
STRUCTURĂ RUTIERĂ
SCARA 1/20

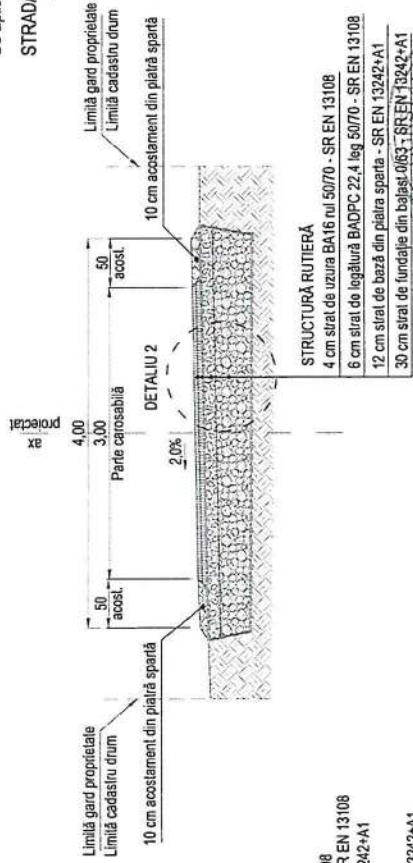


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

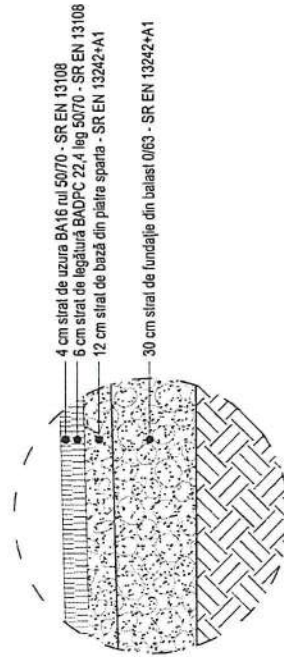
Scara: 1/50

Se aplică PE :

STRADA ALEEA STADIONULUI - SAT TĂBĂRAȘTI
- km. 0+080 - km. 0+150




DETALIU 2
STRUCTURĂ RUTIERĂ
SCARA 1/20



VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.				
J391558/2007 CUI 21860152 TEL 0722249481-0726230134				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin		1/50	Faza
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/20	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI DALU COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		DATA	Titlu planșă :
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		10/2023	PROFIELE TRANSVERSALE TIP ALEEA STADIONULUI SAT TĂBĂRAȘTI

LEGENDA

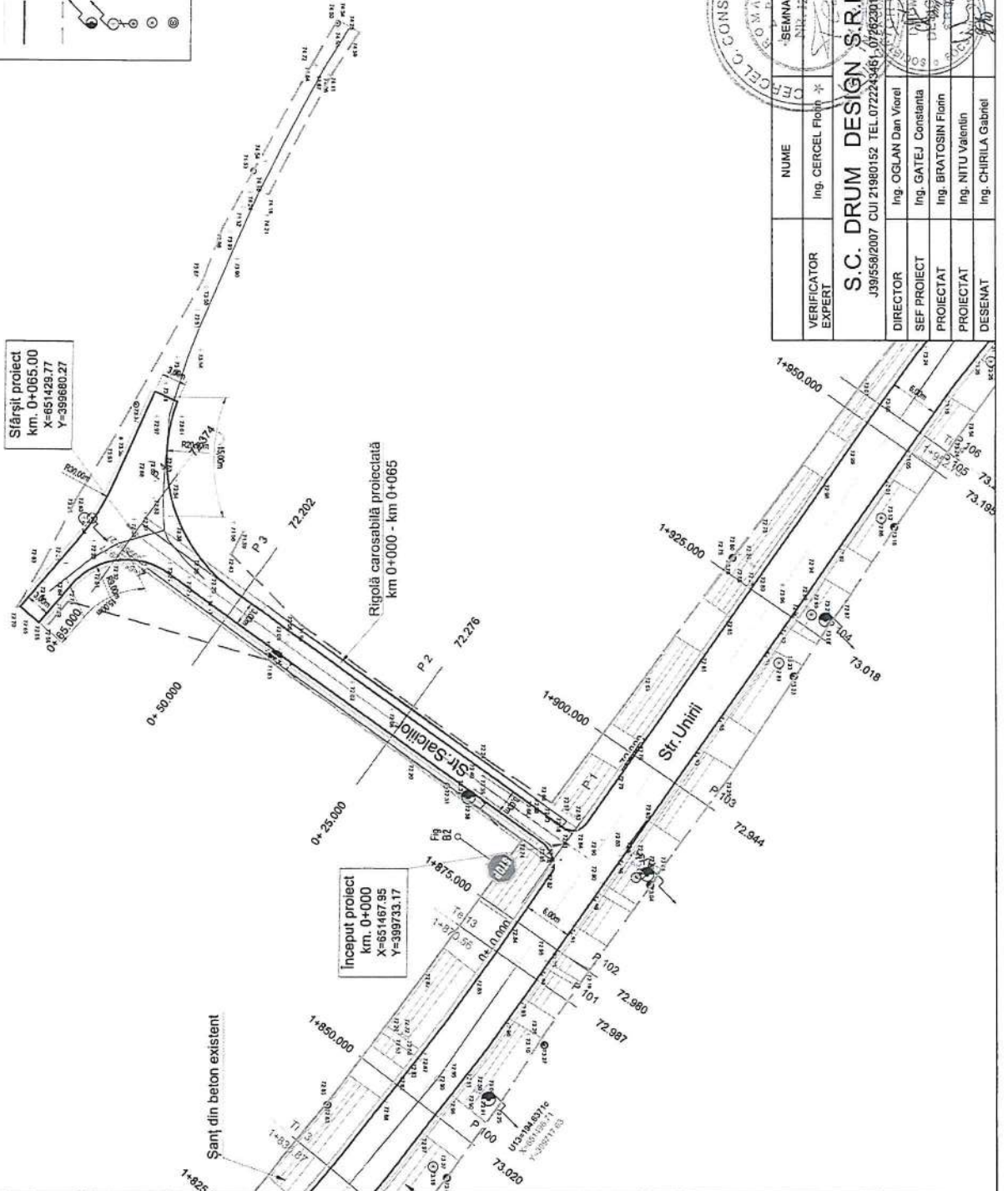
- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Suap
- Suap lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalizare:
 Fig B2



Sfârșit proiect
 km. 0+065.00
 X=651423.77
 Y=399660.27

Inceput proiect
 km. 0+000
 X=651467.95
 Y=399733.17



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/559/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-07962301941	Ing. CERCEL Florin *	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Virel	SEMNATURA CERINTA DATA 10/2023	Proiect Nr. 282
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	Faza DALI
PROIECTAT	Ing. BRĂTOSIN Florin	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	Planșă Nr. pS 11.1
PROIECTAT DESEMAT	Ing. NITU Valeriu Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA SĂLCIILOR SAT TABĂRĂȘTI	

$m=2.05\%$
 $R=500.00$
 $T=5.14$
 $B=0.03$

$m=1.46\%$
 $R=500.00$
 $T=3.65$
 $B=0.01$

$Km=0+25.00$
 $Cola=72.25$

$Km=0+49.70$
 $Cola=72.19$

CASETĂ h = 0.40 m

KM=0+ 0.00

Plan de referinta = 69.00

Picheti	1	2	3	4
Cote teren	72.83	72.20	72.14	72.32
Cote proiect		72.26	72.20	72.37
Diferente in ax	0.00	0.08	0.07	0.05
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	15.24
Aliniamente si curbe	L=85.242			
Declivitati	$L=19.780$ $R=500.000$ $P=-2.31\%$ $L=15.904$ $R=500.000$ $P=0.23\%$ $L=11.893$ $R=500.000$ $P=0.23\%$			
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 25.00	0+ 50.00	0+ 65.00

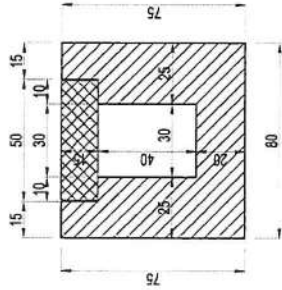
Sc. 1:100 / 1:1000



VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin			A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/658/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-0726240134					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA	Beneficiar : U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		1/100	Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/1000	Faza DALI	
PROIECTAT	Ing. MITU Valentin		DATA	Titlu plansa : PROFIL LONGITUDINAL STRADA SĂLCILOR SAT TĂBĂRAȘTI	
DESEMAT	Ing. CHIRILA Gabriel		10/2023	Plansa Nr. PL. 11.1	

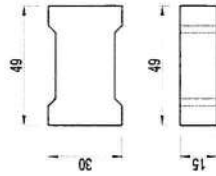
DETALIU RIGOLĂ CAROSABILĂ

Scara: 1/20



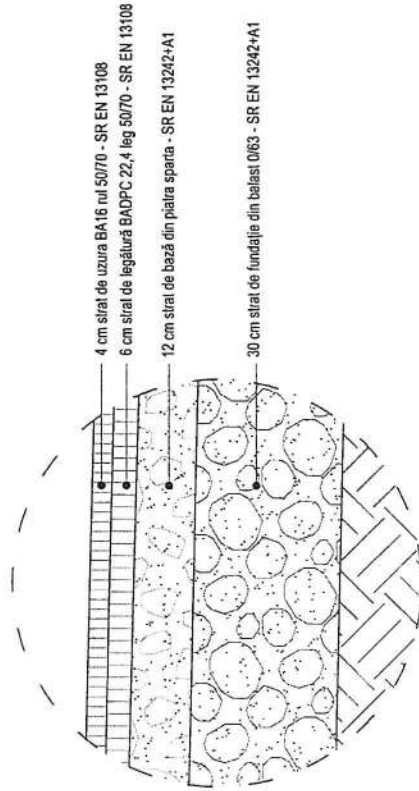
DETALIU PLĂCUTĂ CAROSABILĂ

Scara: 1/20



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

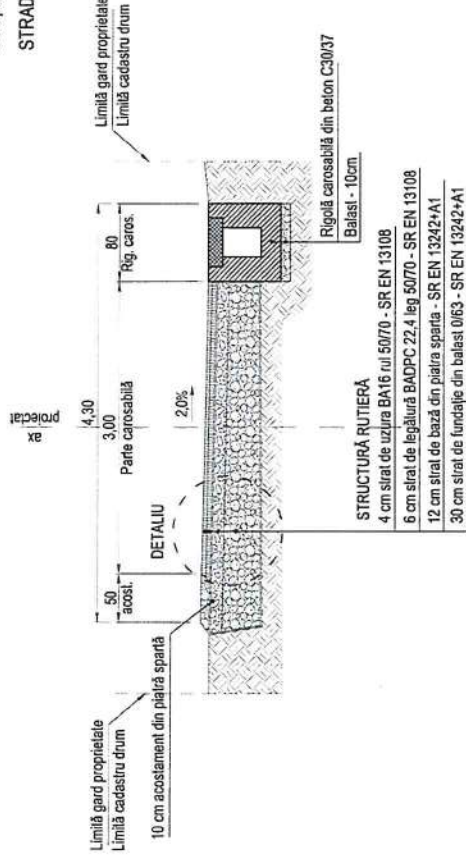
SCARA 1/10



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

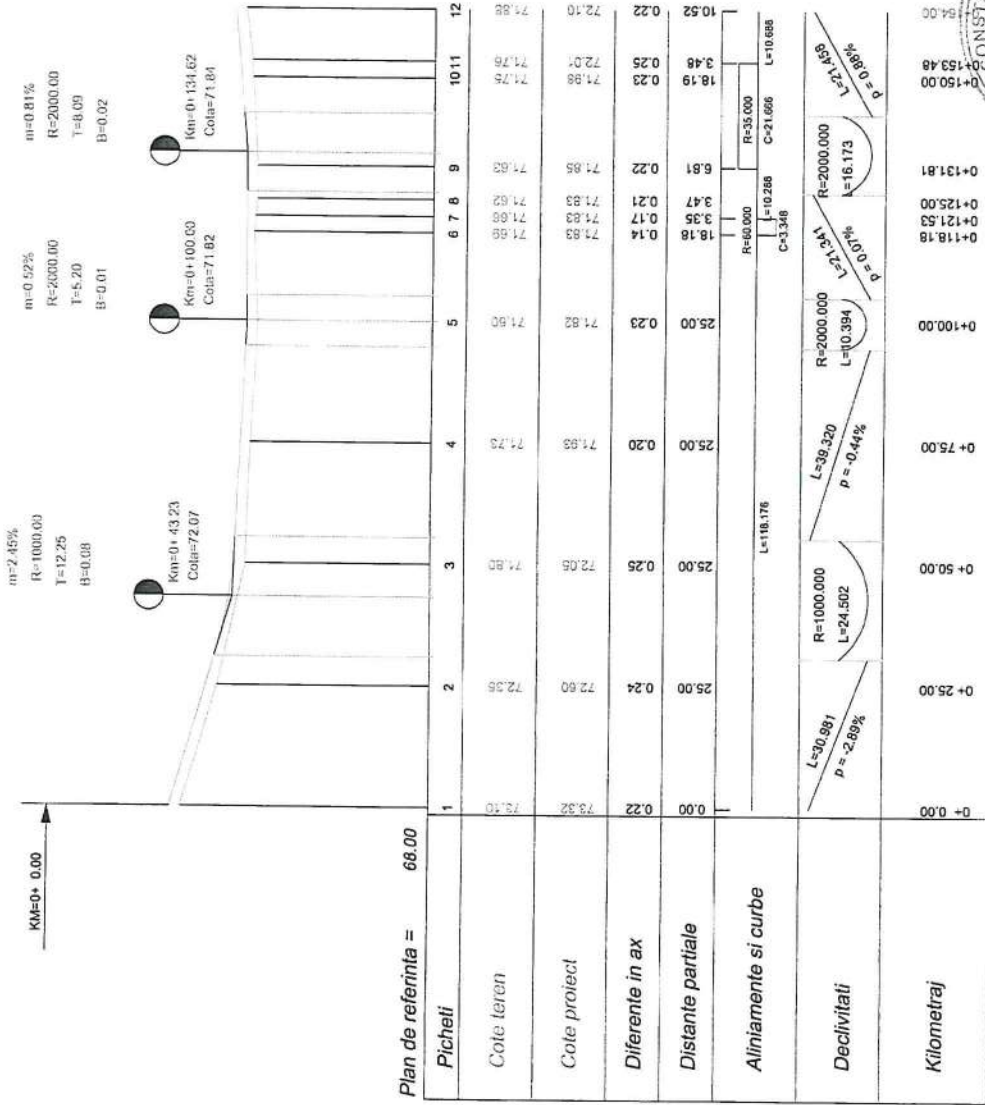
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA SĂLCILOR - SAT TĂBĂRAȘTI
- km. 0+000 - km. 0+065



CERINTE DE CALITATE
RIGOLE
Beton: C30/37
Clasa de expansiune: XC4+XD1+XF2
Valoare max. AC: 0.55
Dozaj min. ciment: 300 kg/m³

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CĂȘTANTA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.072223461-0726230134					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		1/50		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/20		
PROIECTAT	Ing. MITU Valentin		DATA		
DESEINAT	Ing. CHRILIA Gabriel		10/2023		
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU					
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU					
Planșa Nr. PROFIELE TRANSVERSALE TIP STRADA SĂLCILOR SAT TĂBĂRAȘTI					
Faza DALI					
PTT 11.1					



Sc. 1:100 / 1:1000

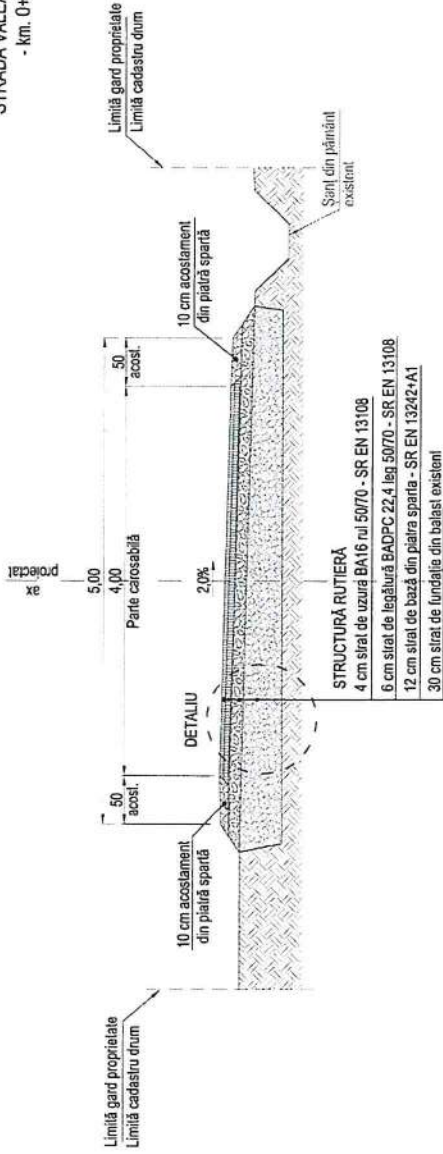
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	SEMNATURA CERINTA	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN / S.R.L. J3915602007 CUI 21980152 TEL.072243461-0728230131			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Veiel	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	SCARA	1/100
DESENAT	Ing. NITU Valentin	1/1000	
	Ing. CHIRILA Gabriel	DATA	10/2023
		Planşa Nr.	PL 12.1

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

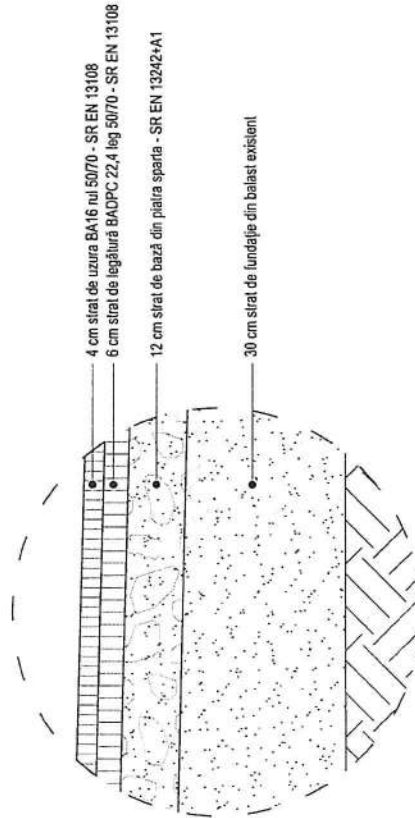
Se aplică PE :

STRADA VALEA PLOPULUI - SAT TĂBĂRĂȘTI
- km. 0+000 - km. 0+164



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10

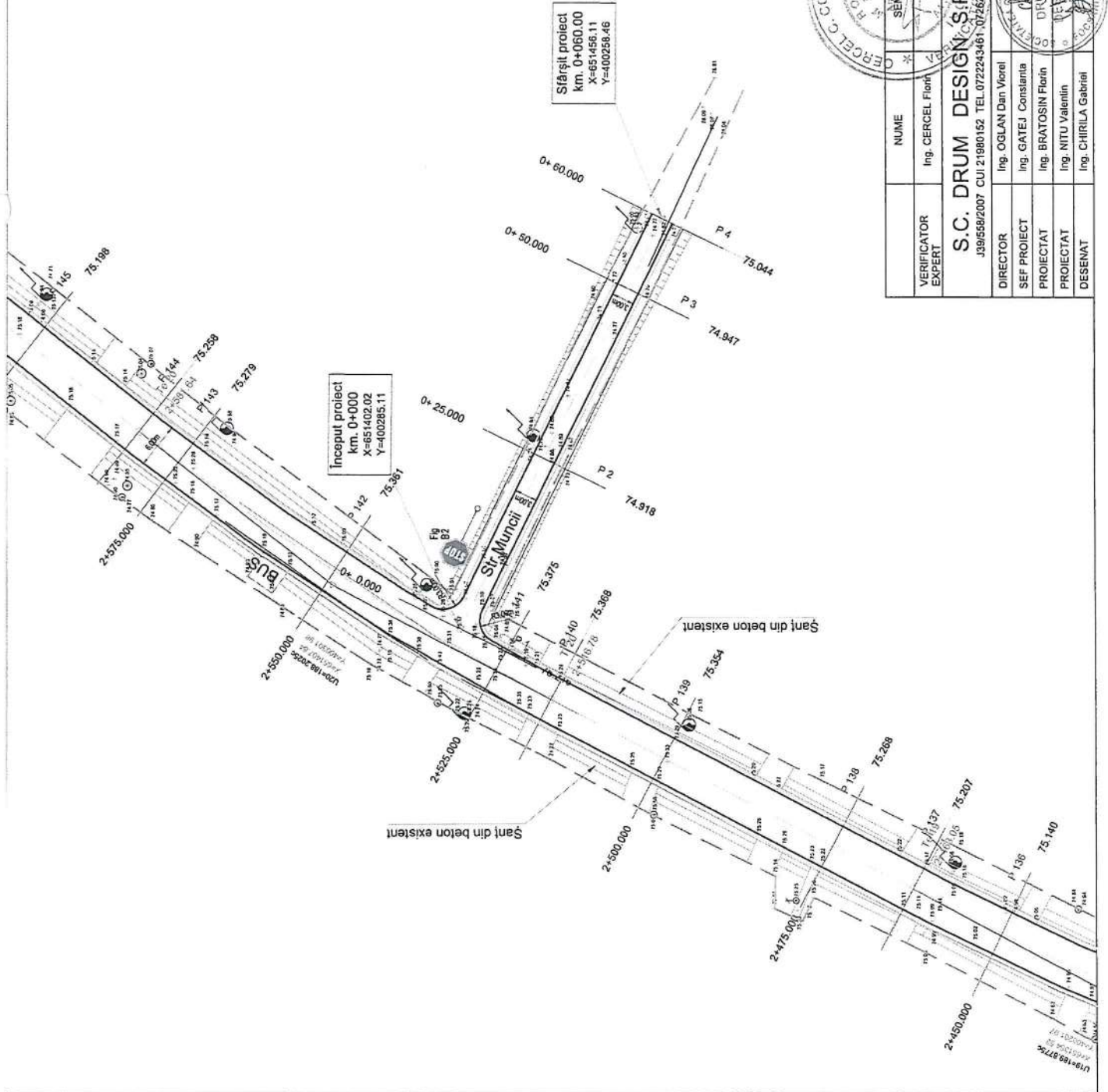


VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CENȘANTA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	[Signature]	A4 B2 D2	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	[Signature]	SCARA	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	[Signature]	1/50	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	Faza DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	[Signature]	1/10	JUDEȚUL BUZĂU	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	[Signature]	DATA	Titlu proiect:	Planșa Nr.
DESENAT	Ing. CHIRILĂ Gabriel	[Signature]	10/2023	PROF. TRANSVERSALE TIP STRADA VALEA PLOPULUI SAT TĂBĂRĂȘTI	PTT 12.1



LEGENDA

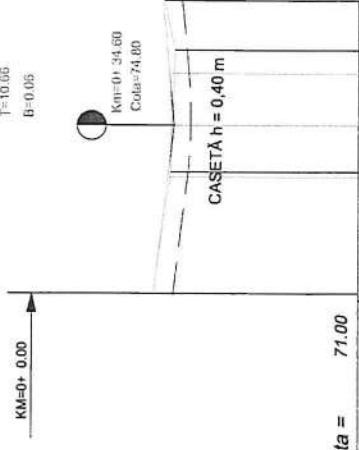
- Ax drum proiectat
 - Margine parte carosabilă proiectată
 - Acostament proiectat
 - Limită proprietate
 - Silăp
 - Silăp lemn
 - Fântână
 - Aerisire gaz
 - Cămin vizitare canal
- Semnalizare:
- Fig B2
 - Fig B2



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	SCARA	1/500
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA MUNICI SĂT TABĂRAȘTI	
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Planșa Nr. PS 13.1	



m=2.13%
R=1000.00
T=10.06
B=0.06



Plan de referinta = 71.00

Picheti	1	2	3	4
Cote teren	75.22	74.87	74.79	75.01
Cote proiect		74.92	74.95	
Diferente in ax	-0.00	0.05	0.15	0.03
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	10.30
Aliniamente si curbe	L=60.295			
Declivitati	$L=23.929$ $P = -1.19\%$ $L=14.743$ $R=1000.000$ $L=21.311$ $P = 0.46\%$			
Kilometraj	0+0.00	0+25.00	0+50.00	0+60.30

Sc. 1:100 / 1:1000

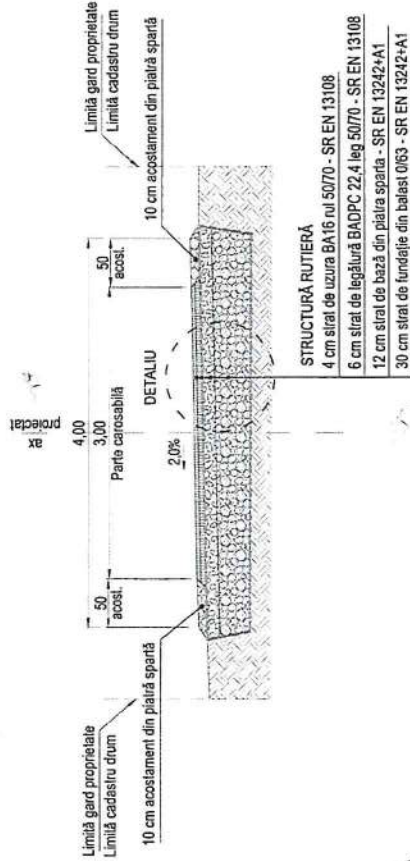


VERIFICATOR EXPERT	NUME	* SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-0729230134					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SCARA	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		1/100	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/1000	DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI,	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		DATA	JUDEȚUL BUZĂU	
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		10/2023	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA JUDEȚII SAT TABARAȘTI	
				Proiect Nr. 282	Faza DALI
					Planșă Nr. PL.13.1

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

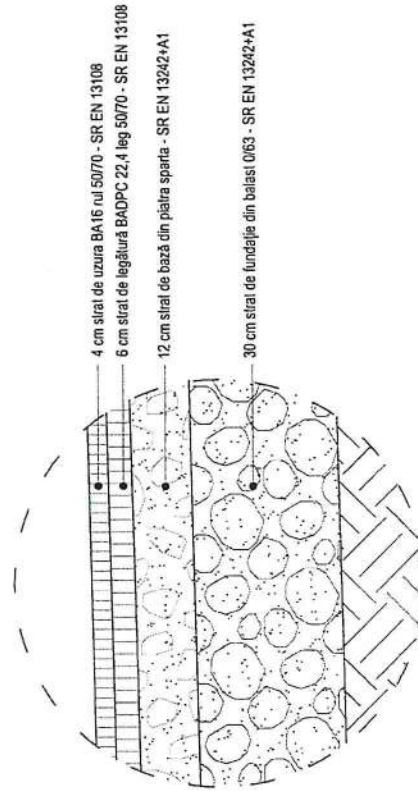
Se aplică PE :
STRADA MUNCII - SAT TABĂRĂȘTI
- km. 0+000 - km. 0+060



STRUCTURĂ RUTIERĂ
4 cm străt de uzură BA16 rul 50/70 - SR EN 13108
6 cm străt de legătură BA0PC 22.4 leg 50/70 - SR EN 13108
12 cm străt de bază din piatră spartă - SR EN 13242+A1
30 cm străt de fundație din balast 0/63 - SR EN 13242+A1

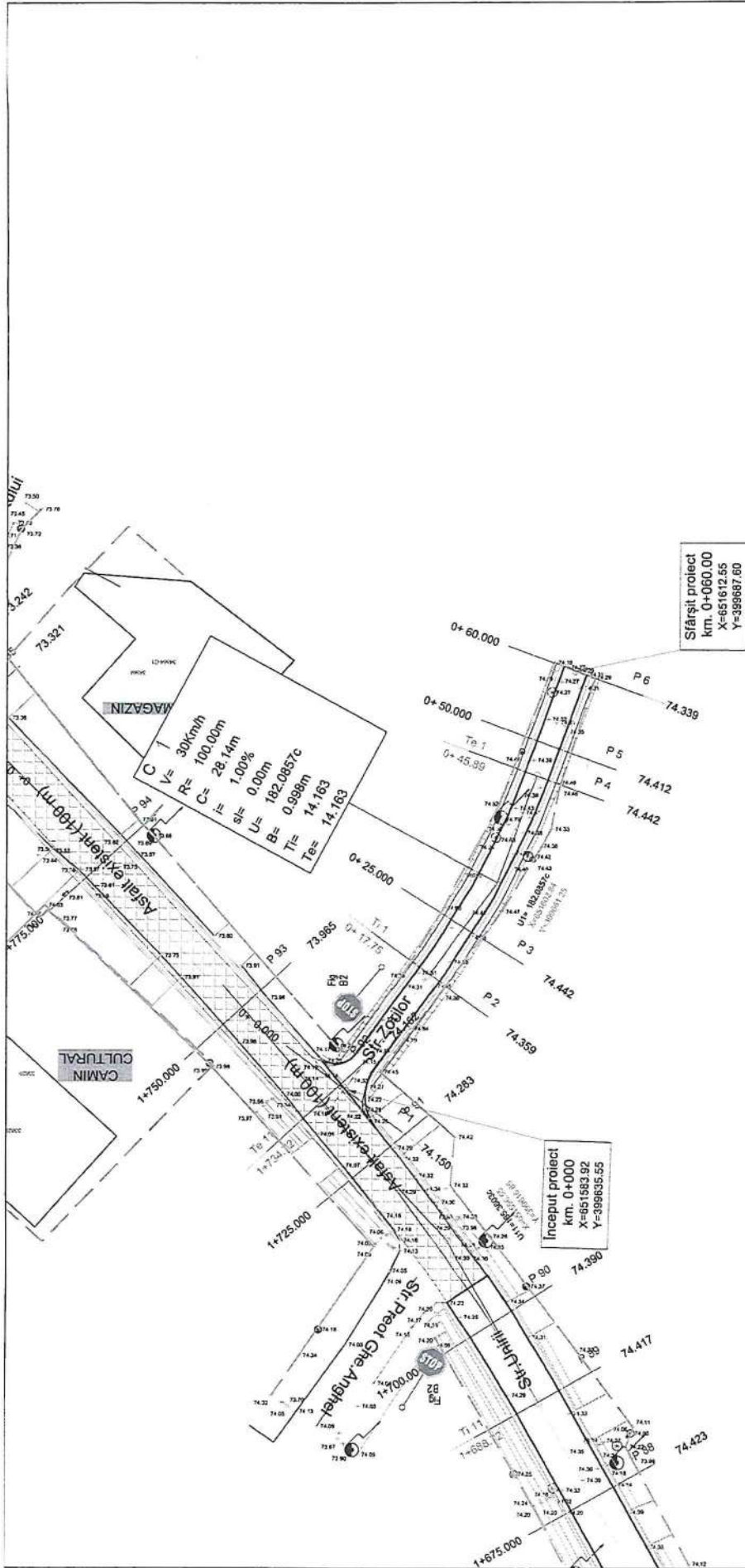
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME Ing. CERCEL Florin	CĂMIN A4 B2 D2	REFERAT NR. 356 / 2023	DATA
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU				
Proiect Nr. 274				
Faza DALI				
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU				
SCARA 1/50 1/10				
DATA 10/2023				
Titlu planșă: PROFIELE TRANSVERSALE TIP STRADA MUNCII SAT TABĂRĂȘTI				
Planșă Nr. PTT 13.1				

S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21950152 TEL.0722243461,0726230134	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin
DESEMAT	Ing. CHIRILA Gabriel



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

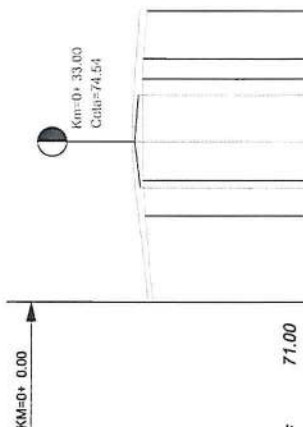
Somalizare:

Fig B2



VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINTA	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.072243491, 0726230134	Ing. CERCEL Florin	A4/B2 D2	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar:	Proiect Nr.
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	1/500	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	282
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	Titlu proiect:	Faza
PROIECTAT	Ing. MITU Valentin	10/2023	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	DALI
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		PLAN DE SITUAȚIE STRADA ZORILOR SAT TĂGĂRAȘTI	PS 14.1

m=1.91%
R=1000.00
T=9.56
B=0.05



Plan de referinta = 71.00

	1	2	3	4	5	6
Picheti	74.10	74.48	74.94	74.97	74.97	74.29
Cote teren	74.24	74.96	74.94	74.97	74.97	74.29
Cote proiect	74.24	74.96	74.94	74.97	74.97	74.29
Diferente in ax	0.09	0.14	0.17	0.16	0.14	0.15
Distante partiale	0.00	17.75	7.25	20.89	4.11	9.81
Aliniamente si curbe	<p>L=17.753 R=100.000 L=13.919 C=28.140</p>					
Declivitati	<p>L=23.459 R=1000.000 L=17.251 P=1.17% L=19.122 P=0.74%</p>					
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 17.75	0+ 25.00	0+ 45.89	0+ 50.00	0+ 60.00

Sc. 1:100 / 1:1000

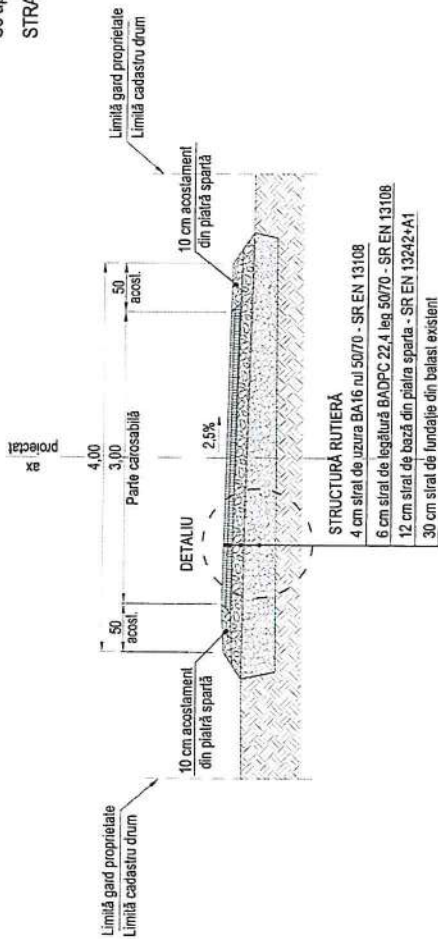


VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERNITA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	<i>[Signature]</i>	A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21960152 TEL. 0722243461, 0728239184					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan-Viorel		SCARA	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania		1/100	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/1000	Faza DALI	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		DATA	Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ZORILOR SAT TABĂRĂȘTI	
DESEMAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		10/2023	Planșă Nr. PL 14-1	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

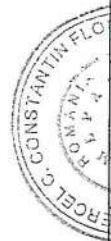
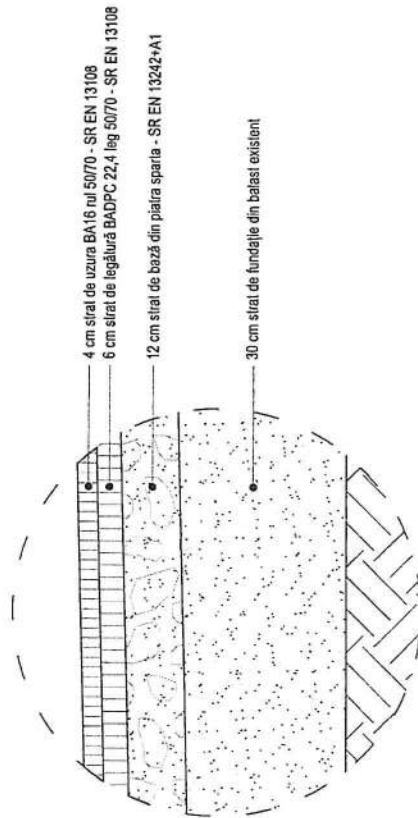
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA ZORILOR - SAT TĂBĂRĂȘTI
- km. 0+000 - km. 0+060

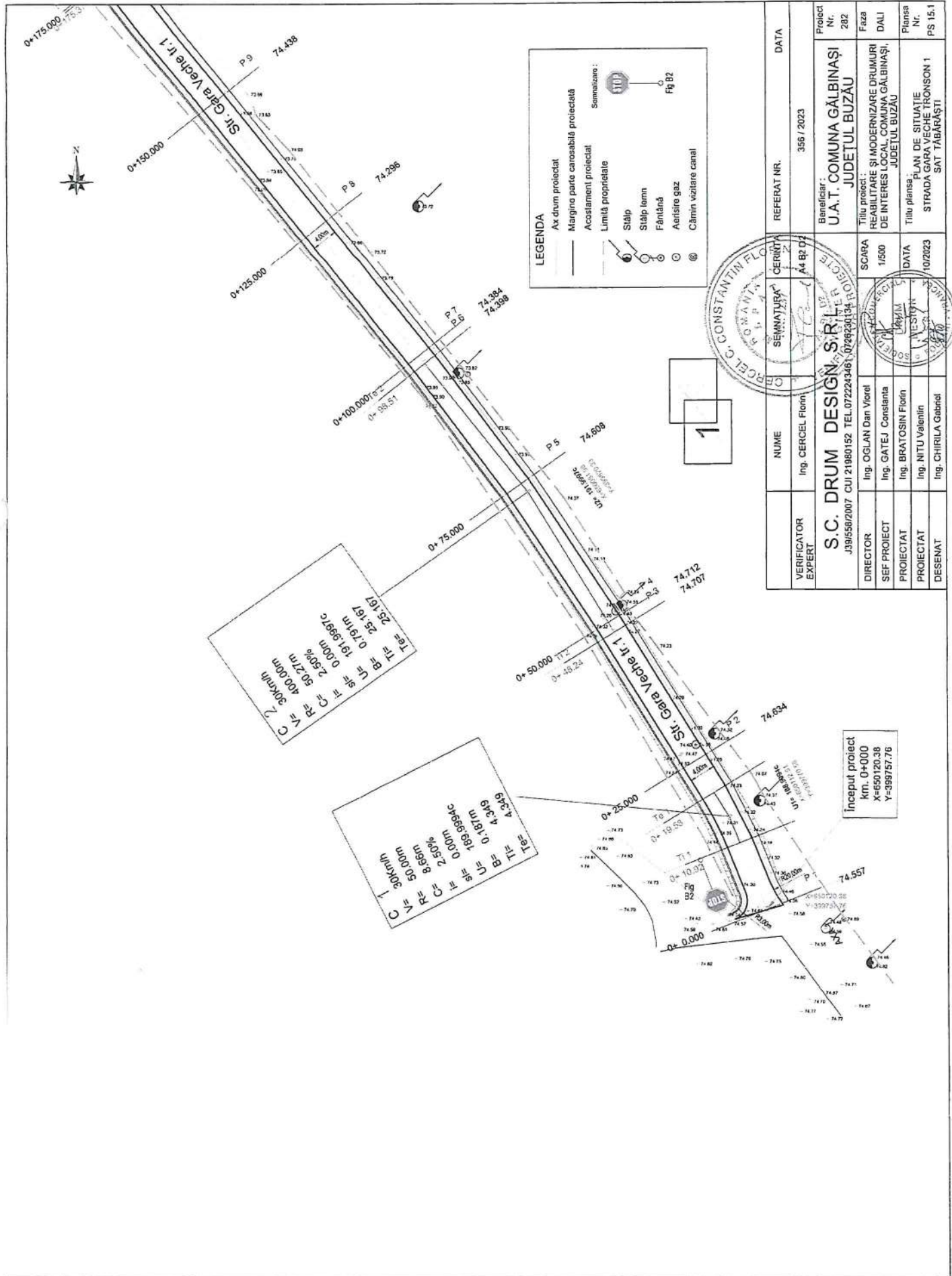


DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



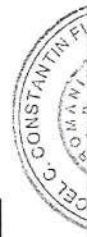
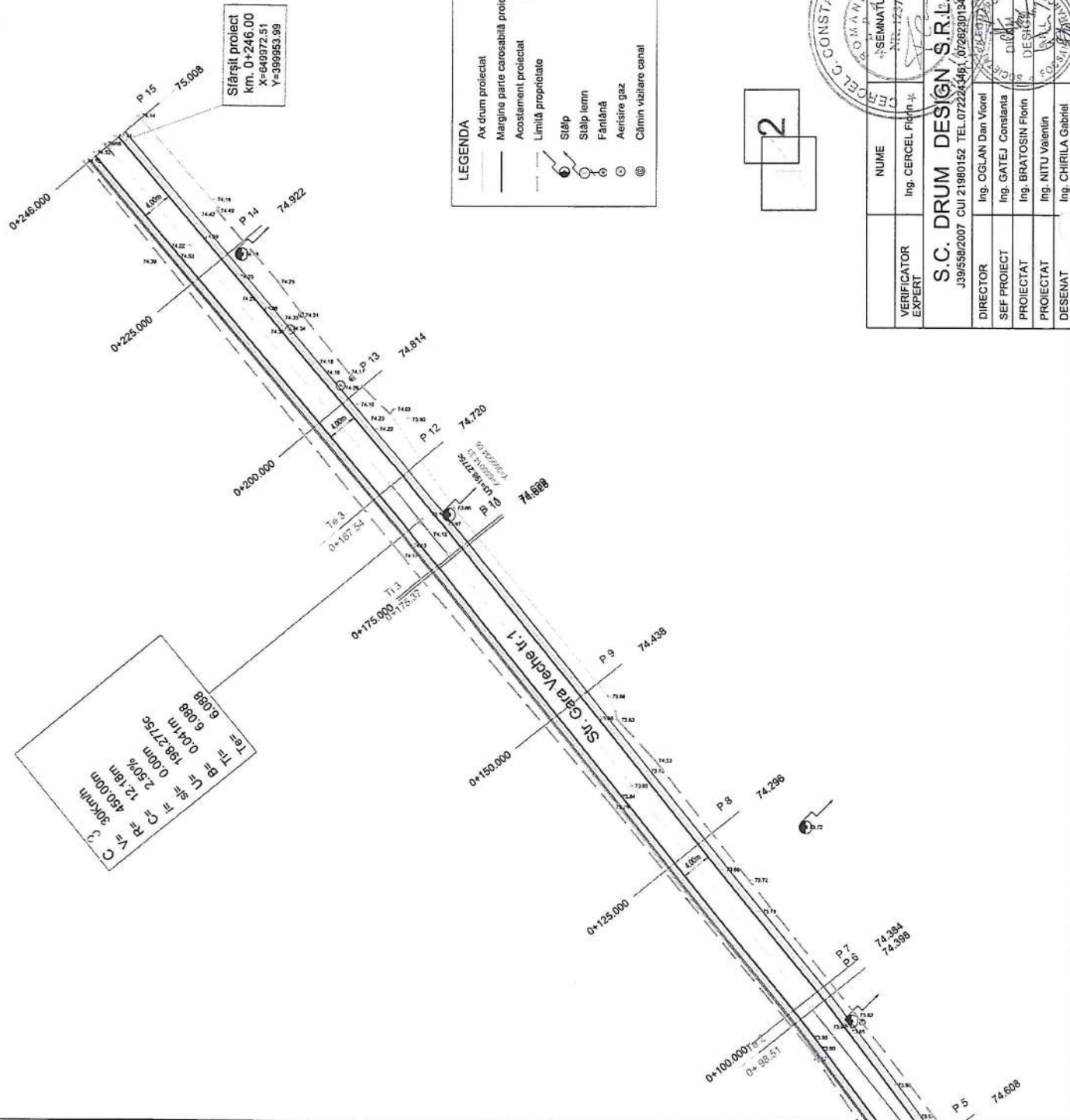
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	GERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		A4 B2/22	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Violet			Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania			U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	Faza
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin			JUDEȚUL BUZĂU	DALI
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin			Titlu proiect :	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel			Titlu planșă :	PROFILE TRANSVERSALE TIP STRADA ZORILOR SAT TĂBĂRĂȘTI
				SCARA	PTT 14.1
				1/50	
				DATA	
				10/2023	



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florentin	Ing. CERCEL Florentin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
J391550/2007 CUI 21980152 TEL.0722243481-0729290134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Violet	SCARA	1/500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARA VECE TRONSON 1 SAT. TABĂRAȘTI	
DESENAT	Ing. NITU Valentin	DATA	10/2023
	Ing. CHRILA Gabriel	Proiect Nr.	282
		Faza	DALI
		Planșă Nr.	PS 15.1



Inceput proiect
km. 0+000
X=660120.38
Y=399157.76



NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Rădu	356 / 2023	
Ing. OGLAN Dan Vioel		
Ing. GATEJ Constana		
Ing. BRATOSIN Florin		
Ing. NITU Valentin		
Ing. CHIRILA Gabriel		

VERIFICATOR EXPERT	CERINȚA	DATA
Ing. CERCEL Rădu	AN 81.02	

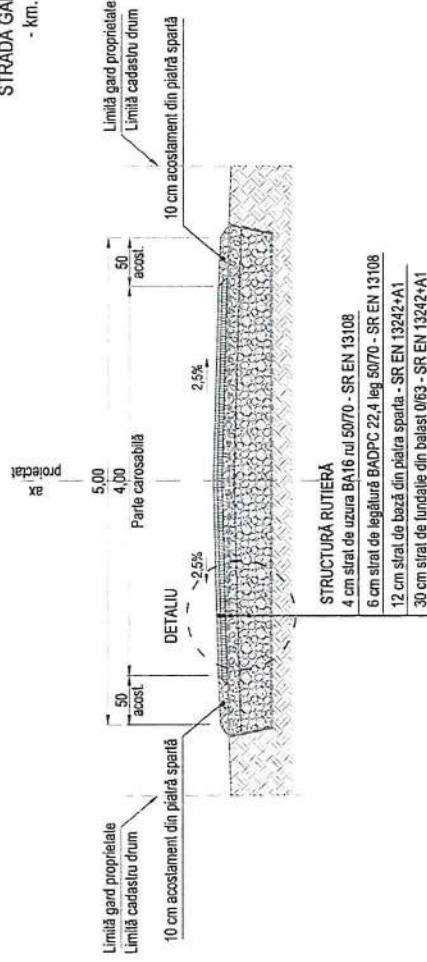
Beneficiar:		U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
Proiect Nr.	282	
Faza	SCARA	
DALI	1/500	
Titlu planșă:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
Planșa Nr.	DATA	
PS 15.2	10/2023	
TITLU PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARA VECHIE THONSON 1 SAT TĂBĂRAȘTI		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

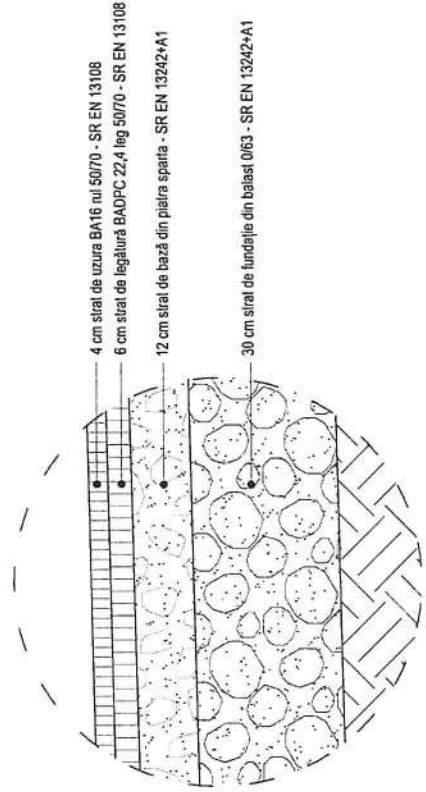
Se aplică PE :

STRADA GARA VECHIE TRONSON 1 - SAT TABĂRAȘTI
- km. 0+000 - km. 0+246



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/556/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461,0726230134	Ing. CERCEL Florin	SEMNAȚURA	358 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA		Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	1/50		Faza DALI
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/10		COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA		Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023		COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
				Titlu planșă : PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA GARA VECHIE TRONSON 1 SAT TABĂRAȘTI

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERINTA	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722229461-0728230194		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1/500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARA VECHIE SAT TABĂRAȘTI	
DESEINAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Planșa Nr. PS 16.1	

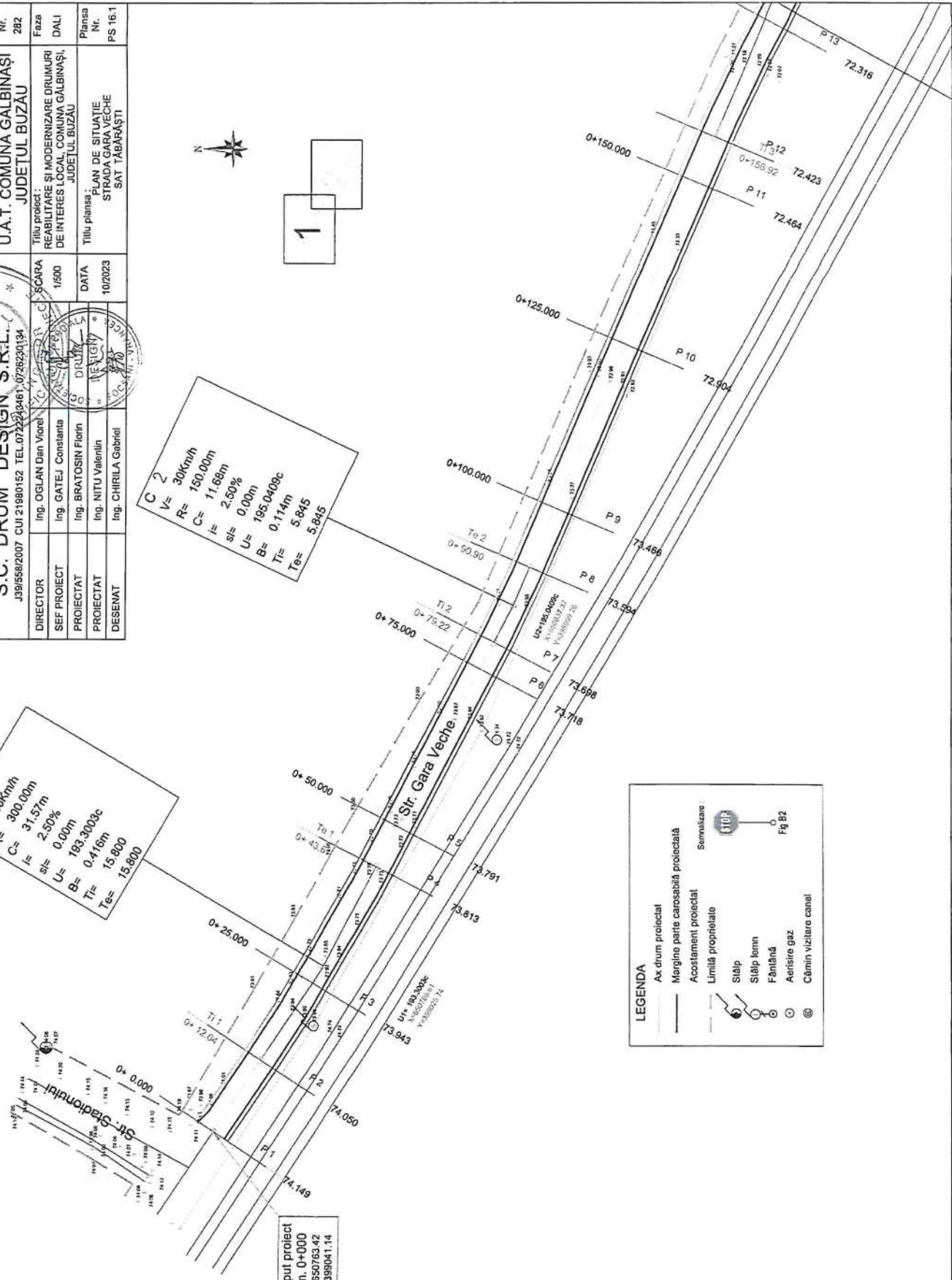


1

C 1
 $V=30\text{km/h}$
 $R=300,00\text{m}$
 $C=31,57\text{m}$
 $IE=2,50\%$
 $si=0,00\text{m}$
 $U=183,3003\text{c}$
 $B=0,416\text{m}$
 $Ti=15,800$
 $Te=$

C 2
 $V=30\text{km/h}$
 $R=150,00\text{m}$
 $C=11,68\text{m}$
 $IE=2,50\%$
 $si=0,00\text{m}$
 $U=195,0409\text{c}$
 $B=0,114\text{m}$
 $Ti=5,845$
 $Te=5,845$

Inceput proiect
 km. 0+000
 X=650763.42
 Y=399041.14



LEGENDA

	Ax drum proiectat
	Margine parte carosabilă proiectată
	Acostament proiectat
	Limita proprietate
	Stâlp
	Stâlp lemn
	Fântână
	Aerisire gaz
	Cămin vizitare canal

Sumarizare:

 Fig B2

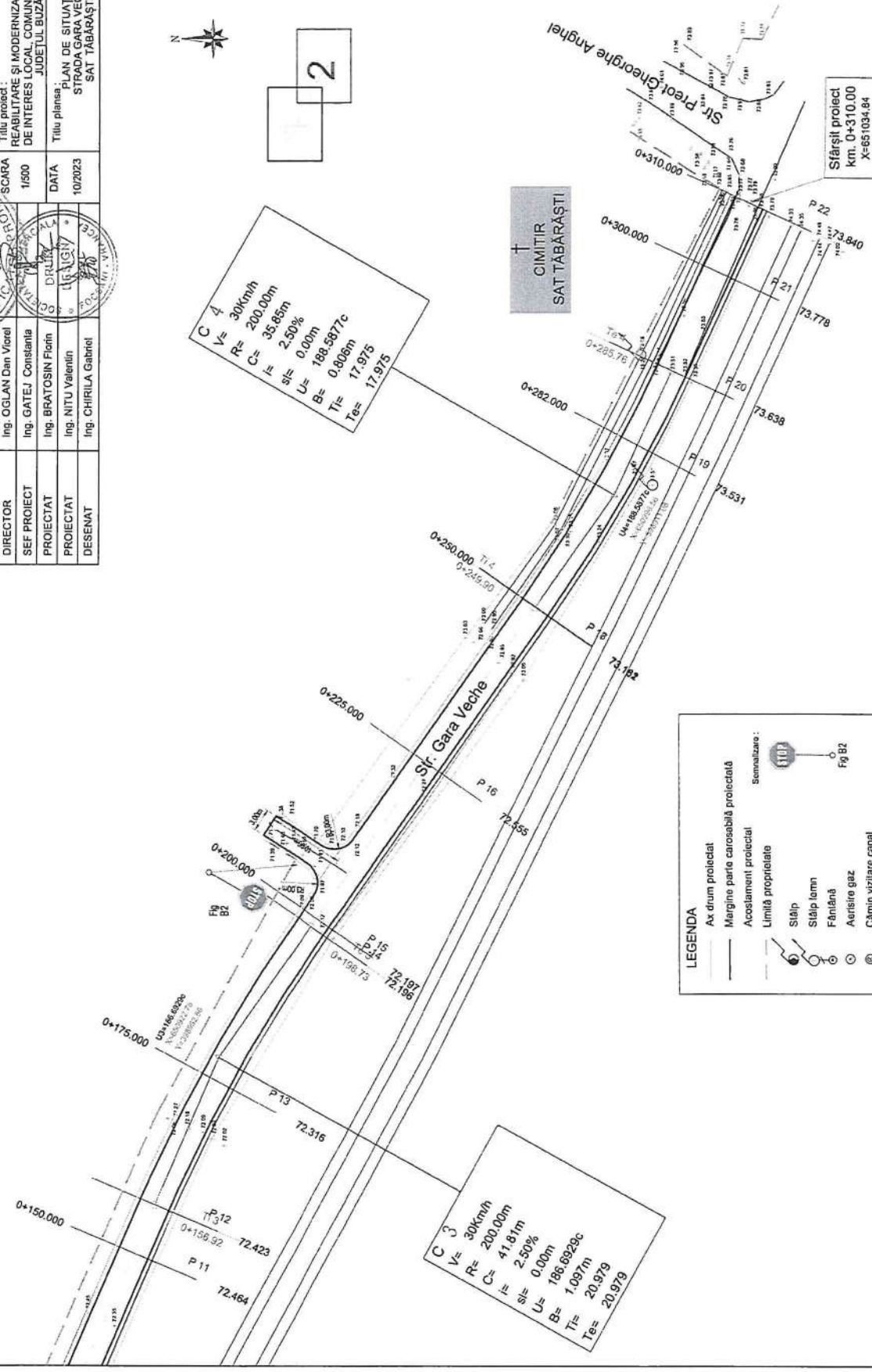
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL FRONȚU	Ing. SEMNĂTURĂ	3556 / 2023	
	NR. 1237	A4 B2 D2	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722203491 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1:500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valeriu		
DESEMAT	Ing. CHIRILIA Gabriel		
Beneficiar:		Proiect Nr. 282	
U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		Faza DALI	
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		Planșa Nr. PS 16.2	
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARA VECHIE SAT TABĂRĂȘTI			



2

C 4
 $V = 30 \text{ km/h}$
 $R = 200.00 \text{ m}$
 $C = 35.85 \text{ m}$
 $i = 2.50\%$
 $s_i = 0.00 \text{ m}$
 $U = 188.5877 \text{ c}$
 $B = 17.975$
 $T_i = 17.975$
 $T_e = 17.975$

C 3
 $V = 30 \text{ km/h}$
 $R = 200.00 \text{ m}$
 $C = 41.81 \text{ m}$
 $i = 2.50\%$
 $s_i = 0.00 \text{ m}$
 $U = 186.6929 \text{ c}$
 $B = 20.979$
 $T_i = 20.979$
 $T_e = 20.979$



Sfârșit proiect
 Km. 0+310.00
 X=651034.84
 Y=398893.39

LEGENDA

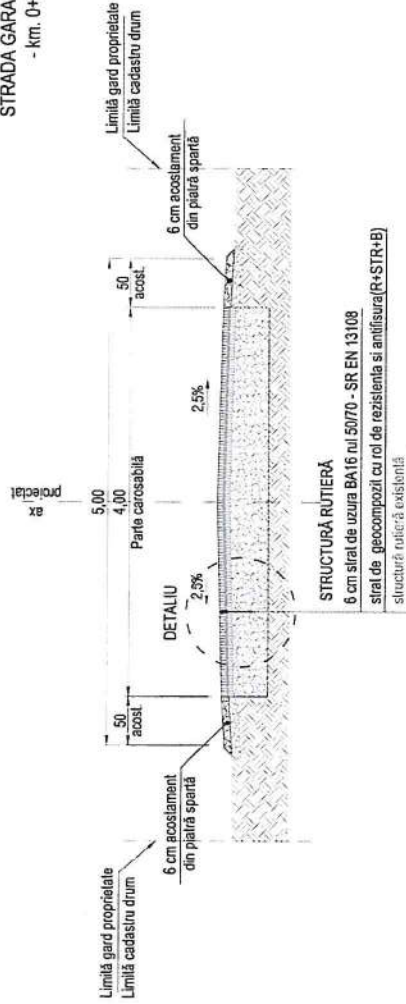
- Ax drum proiectat
- Margine paric carosabilă proiectată
- Acclazament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp tomn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Simbolizare:
 (110) P
 FG B2

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

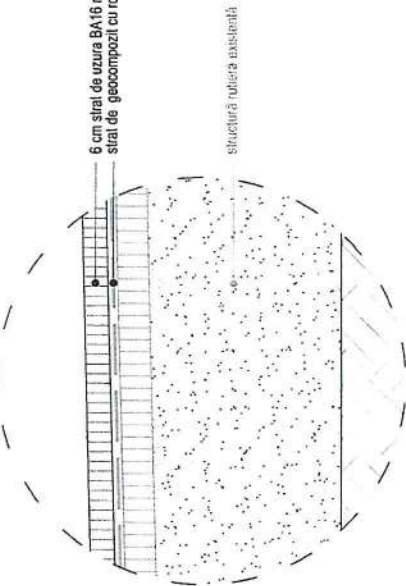
Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA GARA VECHIE - SAT TĂBĂRĂȘTI
- km. 0+000 - km. 0+310



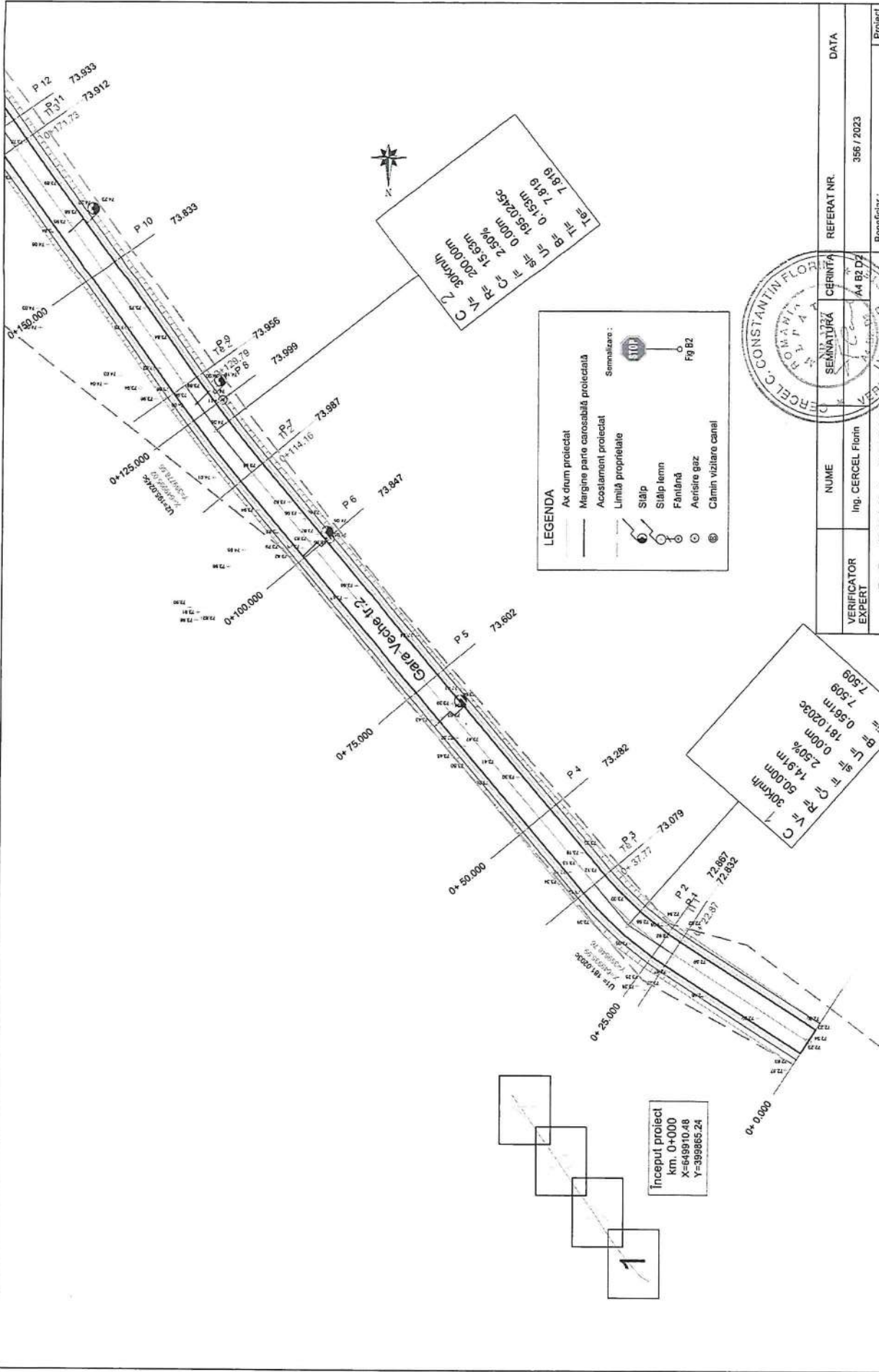
DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10

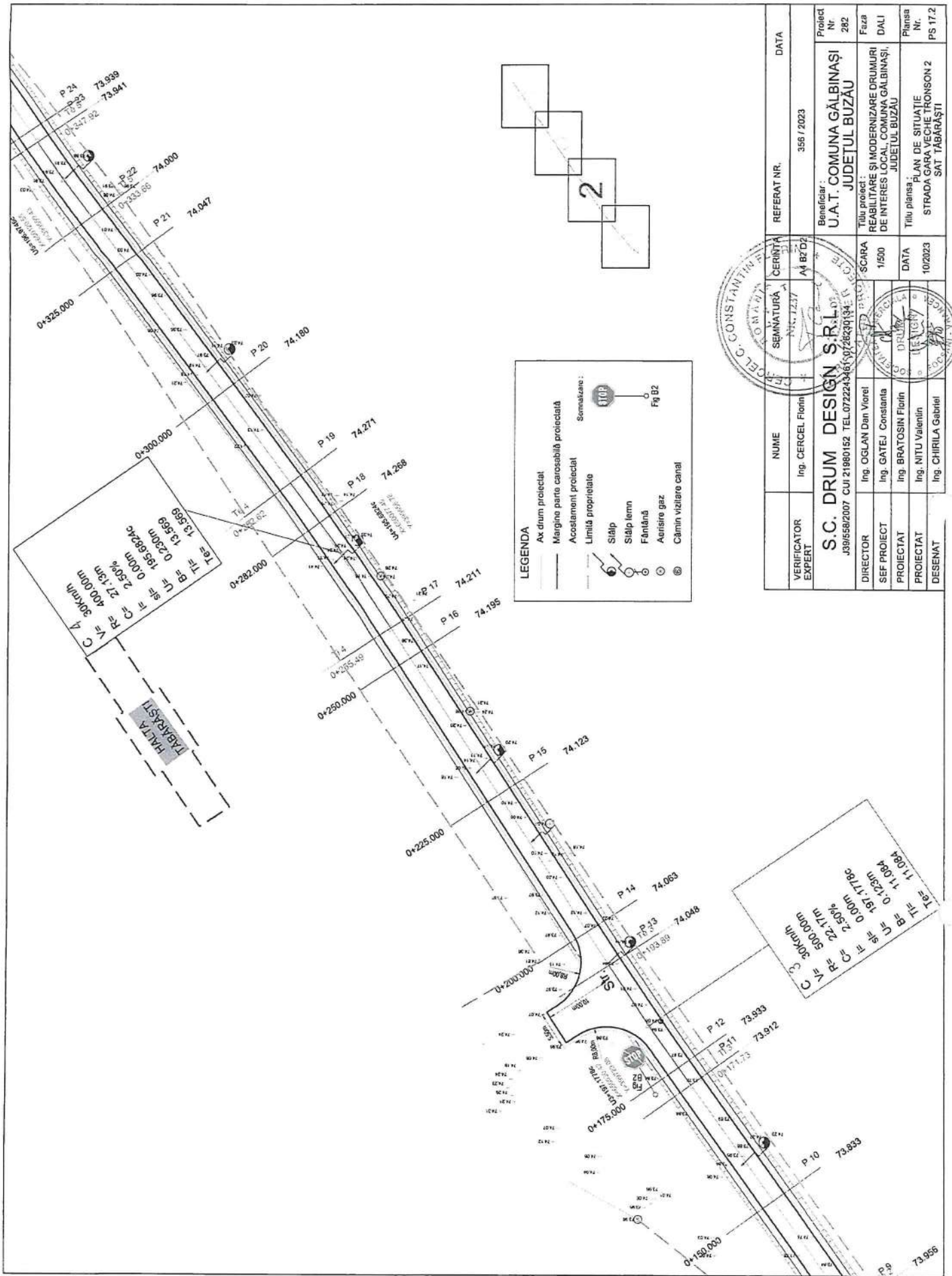


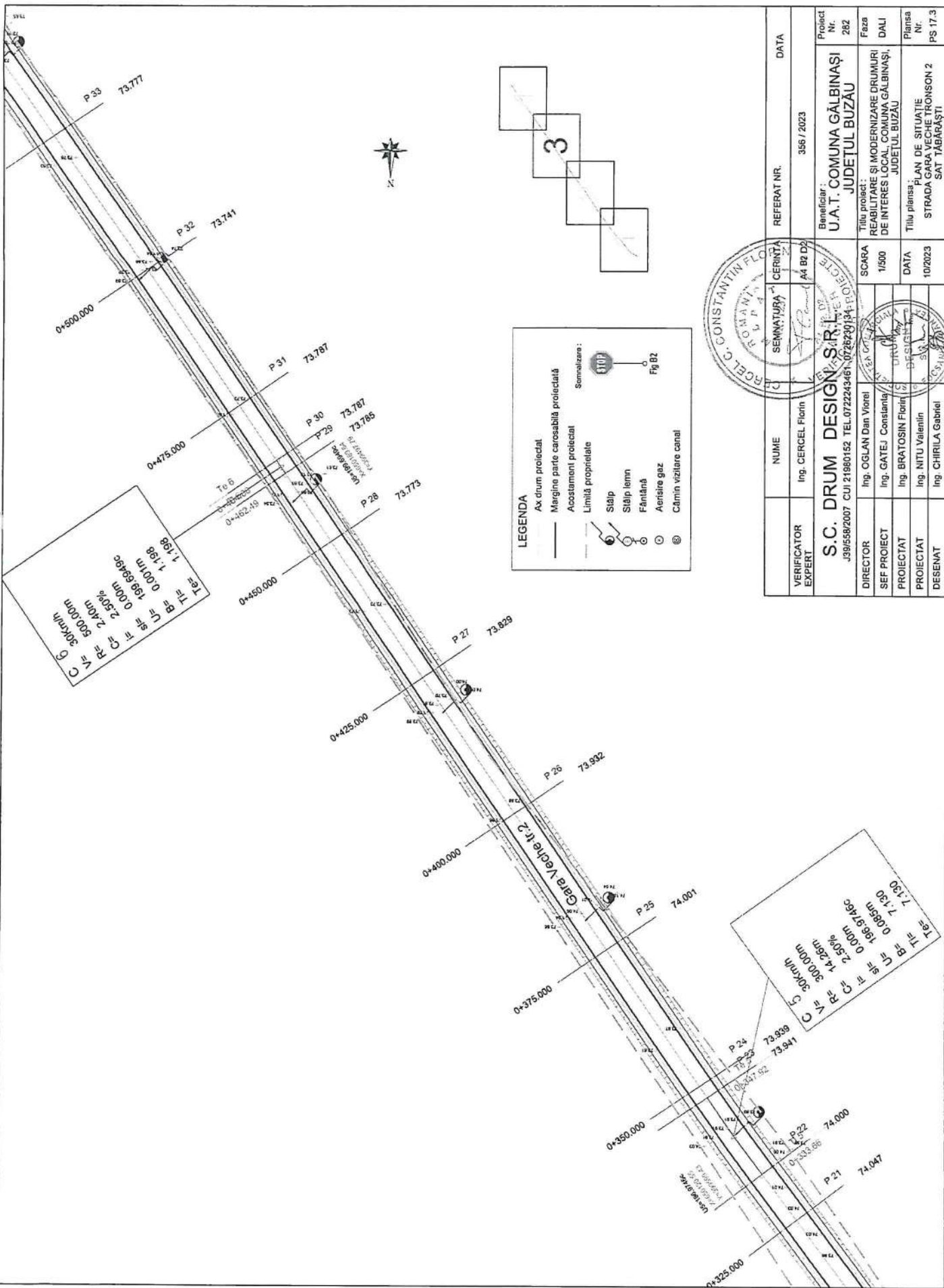
CARACTERISTICI GEOCOMPOZIT	VALORI ADMISIBILE
Rezistența la rupere pe direcție longitudinală (R_{L1})	min. 50 kN/m
Rezistența la rupere pe direcție transversală (R_{T1})	min. 50 kN/m
Alungirea la rupere pe direcție long. și transvers.	max. 10%
Dimensiunea ochiurilor	min. 20mm

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin *		A4 B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.					
J391658/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726230194					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Victor		SCARA		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia		1/50		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		1/10		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		DATA		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		10/2023		
Proiect Nr.	Beneficiar : U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			274	
Faza	Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU				
DALI	Titlu planșă : PROFILELE TRANSVERSALE TIP STRADA GARA VECHIE SAT TĂBĂRĂȘTI				
Planșa Nr.					
PTT 16.1					



VERIFICATOR EXPERT	ING. CERCEL FLORIN	NUME	CERINȚĂ	REFERAT NR.	DATA
DIRECTOR	ING. OGLAN DAN VIREL	SEMINATURĂ	SEMINATURĂ	356 / 2023	
SEF PROIECT	ING. GATEJ CONSTANȚA				
PROIECTAT	ING. BRATOSIN FLORIN				
PROIECTAT	ING. NITU VALENTIN				
DESEMAT	ING. CHIRILA GABRIEL				
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI J39958/2007 CUI 21980152 TEL. 0722243461 0720230134		SCARA	DATA	Beneficiar:	Proiect Nr.
		1/500	10/2023	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	282
				Titlu proiect:	Faza
				REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	DALI
				Titlu planșă:	Planșa Nr.
				PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARA VECHIE TRONSON 2 SAT TABĂRAȘTI	PS 17.1





C 6
 V= 30Kc/mh
 R= 500.00m
 C= 2.40m
 Sf= 0.00m
 U= 199.6949c
 B= 0.007m
 Te= 1.198

C 5
 V= 30Kc/mh
 R= 300.00m
 C= 14.26m
 Sf= 2.50%
 U= 186.9746c
 B= 0.083m
 Te= 7.130

LEGENDA

Ax drum proiectat

Margine parte carosabilă proiectată

Acostament proiectat

Limită proprietate

Sialp

Sialp lemn

Fântână

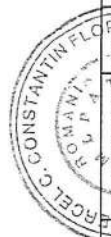
Aerisire gaz

Cămin vizitare canal

Semnalizare:

STOP

Fig B2



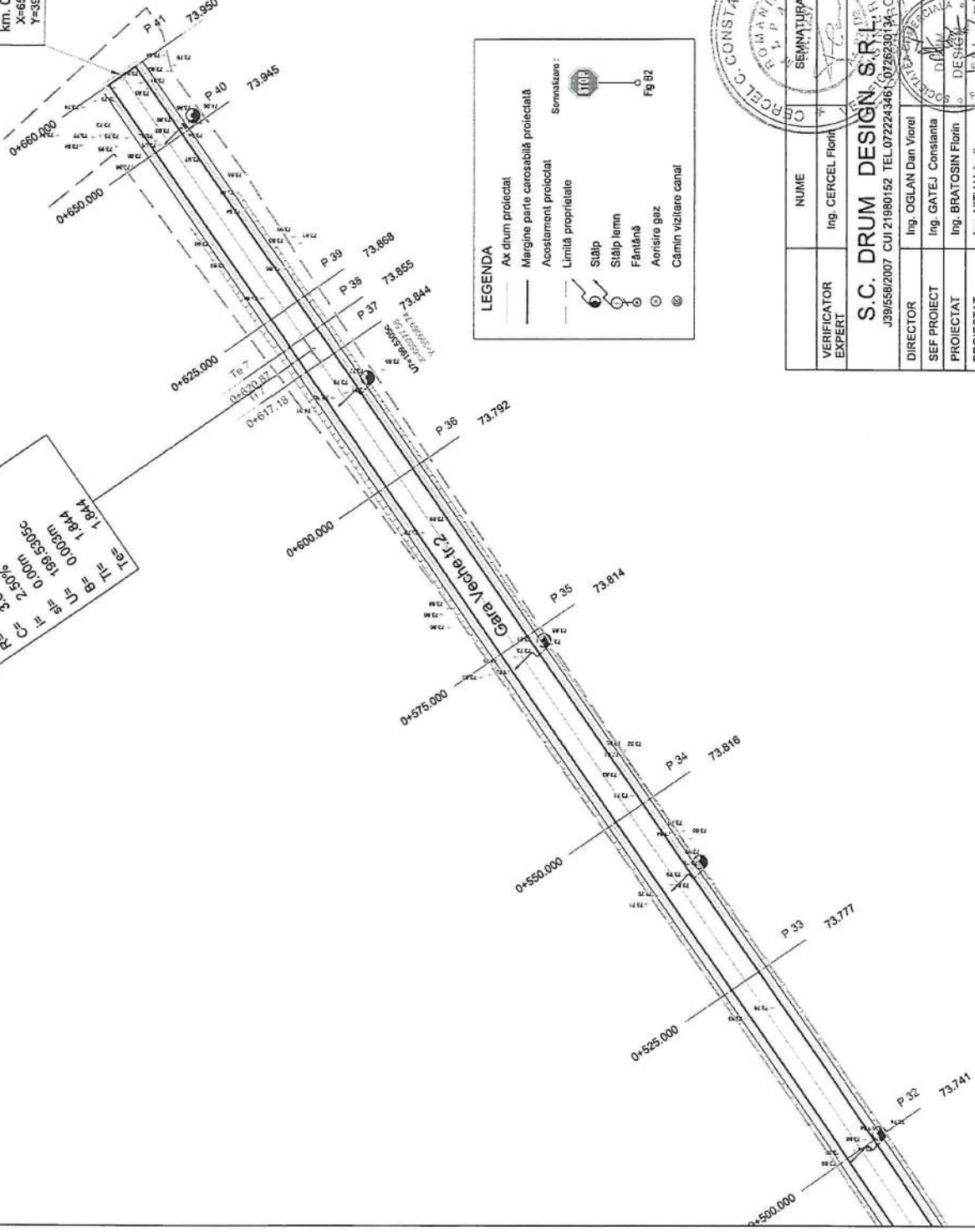
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	1/500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin	TITLU PROIECT:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	TITLU PLANȘĂ:	PLAN DE SITUAȚIE STRADA SARACI REȘTE TRONSON 2 SAT TABĂRĂȘTI
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	Proiect Nr.	282
		Faza	DALI
		Planșa Nr.	PS 17.3



Sfârșit proiect
km. 0+660.00
X=650301.11
Y=389336.02

C
V = 30km/h
R = 500.00m
f = 2.50%

f = 0.00m
U = 198.5305c
Te = 1.844
Tf = 0.003m

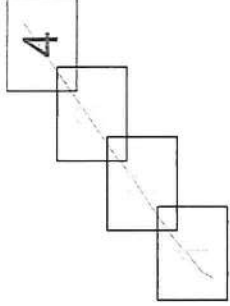


LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Acrisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalație:

- Fig 82



VERIFICATOR EXPERT	NUME	ING. CERCEL FLORIN	SEMNATURA	CERINȚĂ	REFERAT NR.	356 / 2023	DATA	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-0726230194			CERCEL C. CONSTANTIN FLORENTIN		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		Proiect Nr. 282	
DIRECTOR	ING. OGLAN DAN VIREL	SCARA	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU					Faza DALI
SEF PROIECT	ING. GATEJ CONSTANȚA	1/600	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA GARĂ VECHĂ TRONSON 2 SAT TABĂRĂȘTI					Planșa Nr. PS 17.4
PROIECTAT	ING. BRATOSIN FLORIN	DATA						
PROIECTAT	ING. NITU VALENTIN	10/2023						
DESENAT	ING. CHIRILIA GABRIEL							

$m=1.05\%$
 $R=3000.00$
 $E=15.91$
 $B=0.04$

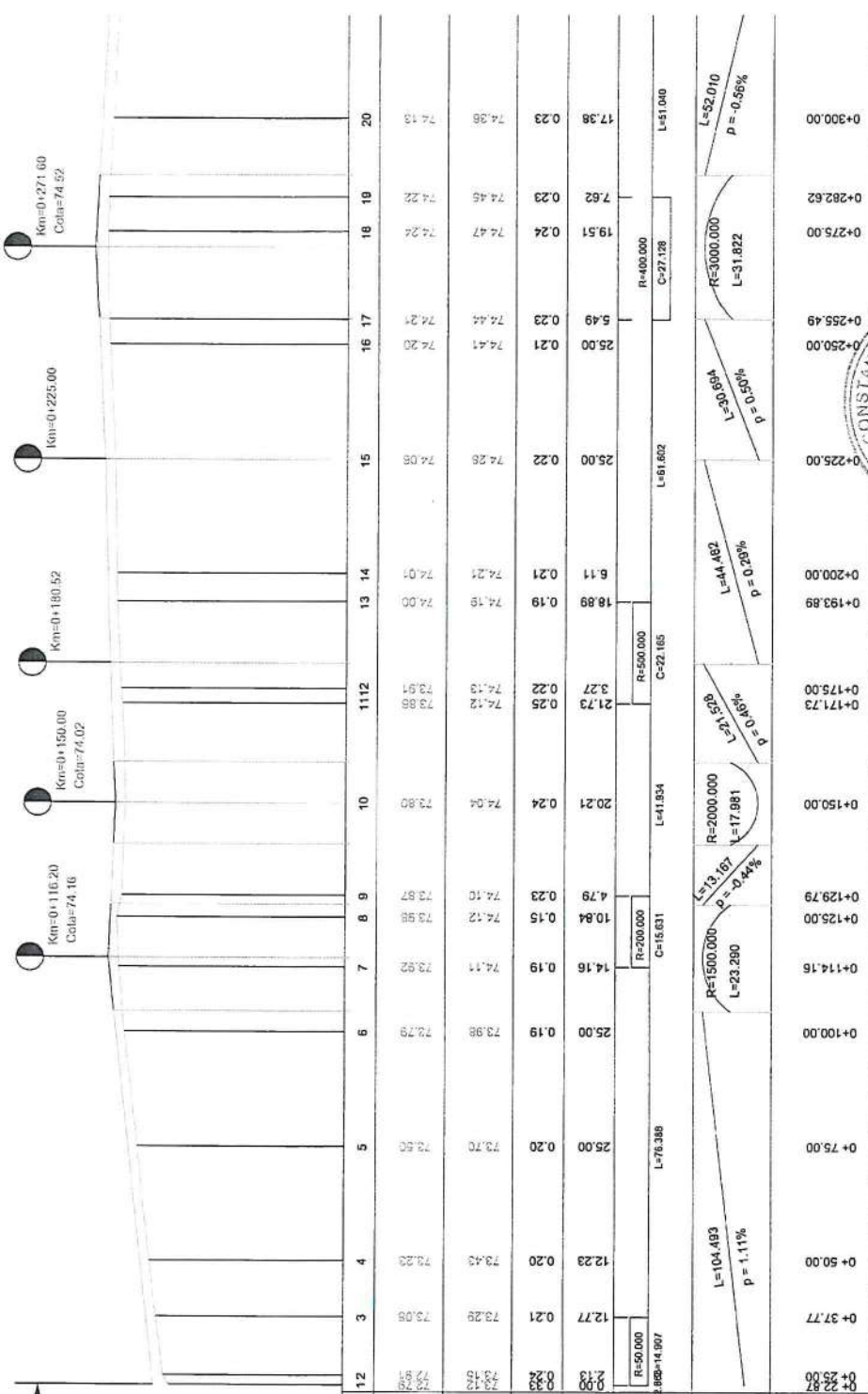
$m=0.90\%$
 $R=2000.00$
 $E=8.99$
 $B=0.02$

$m=1.55\%$
 $R=1500.00$
 $E=11.64$
 $B=0.05$

$m=0.17\%$
 $R=180.52$
 $E=74.01$

$m=0.21\%$
 $R=225.00$
 $E=74.41$

$m=1.05\%$
 $R=271.60$
 $E=74.52$



Plan de referinta = 69.00

Picheti	12	3	4	5	6	7	8	9	10	1112	13	14	15	16	17	18	19	20
Cote teren	73.06	73.08	73.43	73.60	73.79	73.92	73.98	73.87	73.80	73.88	73.91	74.00	74.08	74.20	74.21	74.24	74.22	74.13
Cote proiect	73.29	73.29	73.43	73.70	73.98	74.11	74.12	74.10	74.04	74.12	74.13	74.19	74.28	74.41	74.44	74.47	74.46	74.38
Diferente in ax	0.21	0.21	0.20	0.20	0.19	0.19	0.15	0.23	0.24	0.25	0.22	0.19	0.22	0.21	0.23	0.24	0.23	0.23
Distante partiale	12.77	12.23	12.23	25.00	25.00	14.16	10.84	4.79	20.21	21.73	3.27	18.89	25.00	25.00	5.49	19.51	7.62	17.38
Aliniamente si curbe	R=50.000 L=23.888-14.997		L=104.493 p = 1.11%		R=200.000 C=15.631		L=76.388		R=2000.000 L=17.981		R=500.000 C=22.165		L=61.602		R=400.000 C=27.128		L=41.040	
Declivitati	L=104.493 p = 1.11%		R=1500.000 L=23.290		L=15.631 p = 0.44%		R=2000.000 L=17.981		L=44.482 p = 0.29%		L=90.894 p = 0.50%		R=3000.000 L=31.822		L=52.010 p = -0.58%			
Kilometraj	0+28.97	0+37.77	0+50.00	0+75.00	0+100.00	0+114.16	0+125.00	0+129.79	0+150.00	0+171.73	0+193.89	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+255.49	0+275.00	0+282.62	0+300.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	CERCEL FLORIN	358 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar :
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	1/100	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI
PROIECTANT	Ing. BRATOSIN Florin	1/1000	JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Titlu proiect :
DESEMAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	10/2023	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
			Titlu planșă :
			PROFIL LONGITUDINAL STRADA GARĂ VECHĂ TRONSON 2 SAT TABĂRAȘTI
			Planșa Nr.
			PL 17.1

$m=0.04\%$
 $R=2000.00$
 $T=6.67$
 $B=0.01$

$m=0.67\%$
 $R=2000.00$
 $T=6.67$
 $B=0.01$

$m=0.317\ 92$
 $Cota=74.09$

$m=0.375\ 92$
 $Cota=74.17$

KM=0+322.87

m=0.44%

m=0.35%

m=0.46%

m=0.24%

m=0.33%



Plan de referinta = 70.00

Picheti	21	22	23.4	25	26	27	28	2800.00	31	32	33	34	35	36	37.39
Cote teren	74.00	73.98	74.11	74.16	74.08	73.98	73.74	73.72	73.78	73.81	73.95	73.78	73.78	73.74	74.02
Cote proiect	74.23	74.17	74.11	74.16	74.08	73.98	73.97	73.72	73.98	73.81	73.95	73.99	73.96	73.96	74.02
Diferente in ax	0.23	0.21	0.23	0.21	0.21	0.23	0.26	0.24	0.22	0.22	0.22	0.21	0.20	0.22	0.21
Distante partiale	8.66	8.66	15.32	25.00	25.00	25.00	25.00	12.49	10.12	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	17.18
Aliniamente si curbe	L=51.000 C=14.237 R=300.000														
Declivitati	L=52.010 P=-0.55% R=2000.000 L=16.783 R=2000.000 L=13.341 R=2000.000 L=48.392 P=-0.39% L=43.501 P=0.05% L=25.514 P=-0.30% L=63.131 P=0.17% L=46.869 P=-0.00% L=60.636 P=0.35%														
Kilometraj	0+325.00	0+333.66	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+462.49	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+617.18

Sc. 1:100 / 1:1000

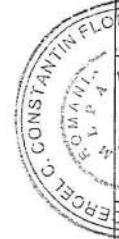
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391556/2007 CUI 21980152 TEL.0722249461; 0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar : U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta	1/100	Faza REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/1000	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Titu plansa : PROFIL LONGITUDINAL STRADA GARA VECHIE TRONSON 2 SAT TABĂRAȘTI
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	10/2023	

KM=+0.622.87

Plan de referința = 70.00

Picheti	39	40	41
Cote teren	73.92	73.91	74.17
Cote proiect	74.05	74.14	74.17
Diferențe în ax	0.21	0.23	0.25
Distanțe parțiale	4.13	25.00	10.00
Aliniamente și curbe	L=30.209		
Declivități	L=60.636 p = 0.35%		
Kilometraj	0+625.00	0+650.00	0+680.00

Sc. 1:100 / 1:1000



VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMĂNĂTORA CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	A4/B2/D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J391558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461-0726830134				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar : U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	1/100	Titlu proiect : REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/1000	Titlu planșă : PROFIL LONGITUDINAL STRADA GARA VECHIE TRONSON 2 SAT TABĂRAȘTI	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Faza DALI	
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	10/2023	Planșa Nr. PL 17.3	

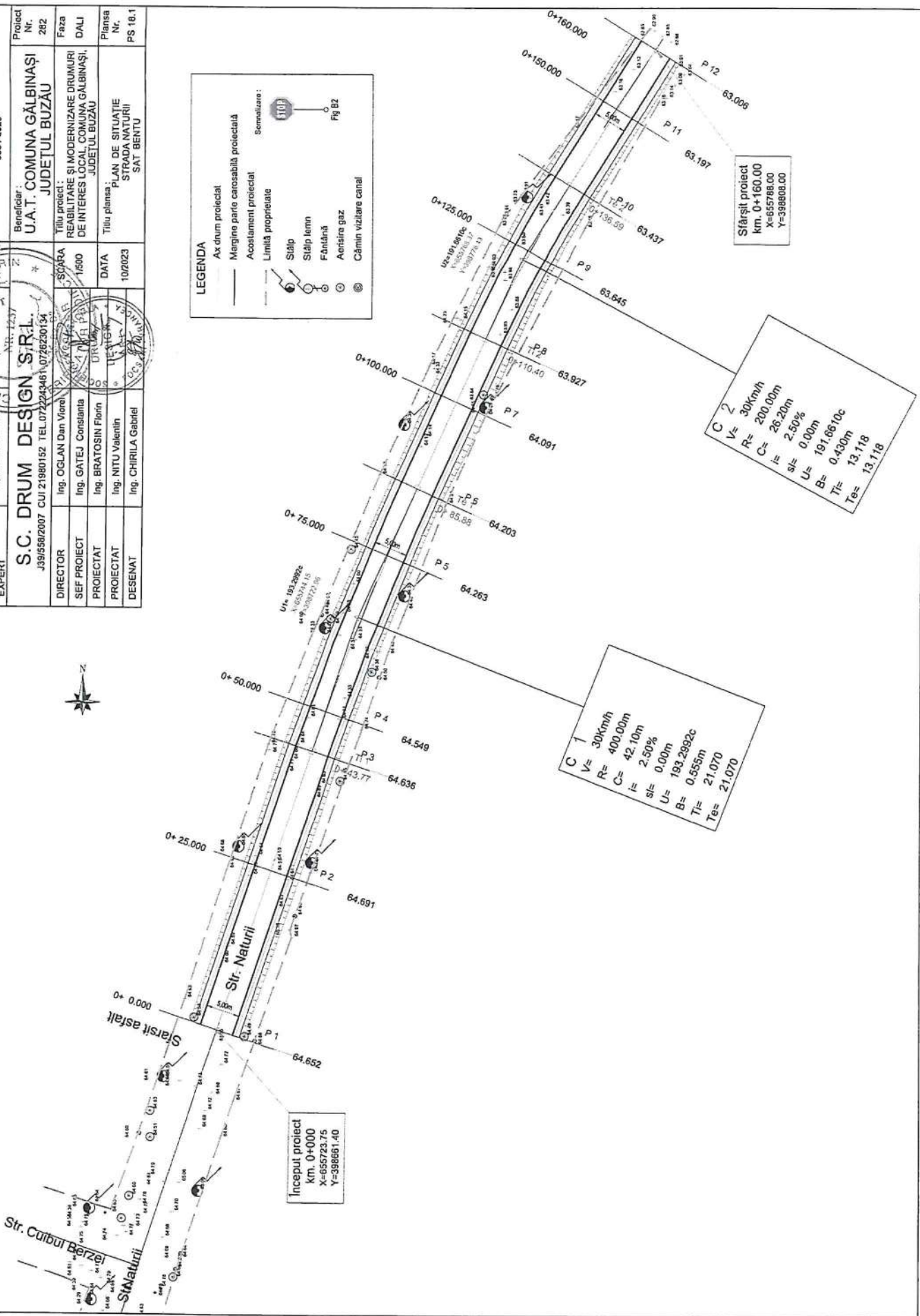
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		358 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J3915902007 CUI 21980152 TEL.0722243461,0726230134				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		Beneficiar:	Proiect Nr.
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		U.A.T. COMUNA GALBINAȘI	282
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		Titlu proiect:	Faza
DESENAT	Ing. NITU Valentin		JUDEȚUL BUZĂU	DAI
	Ing. CHIRILA Gabriel		PLAN DE SITUATIE	PS 18.1
			STRADA NATURII	
			SAT BENTU	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnalizare:

- Fig B2

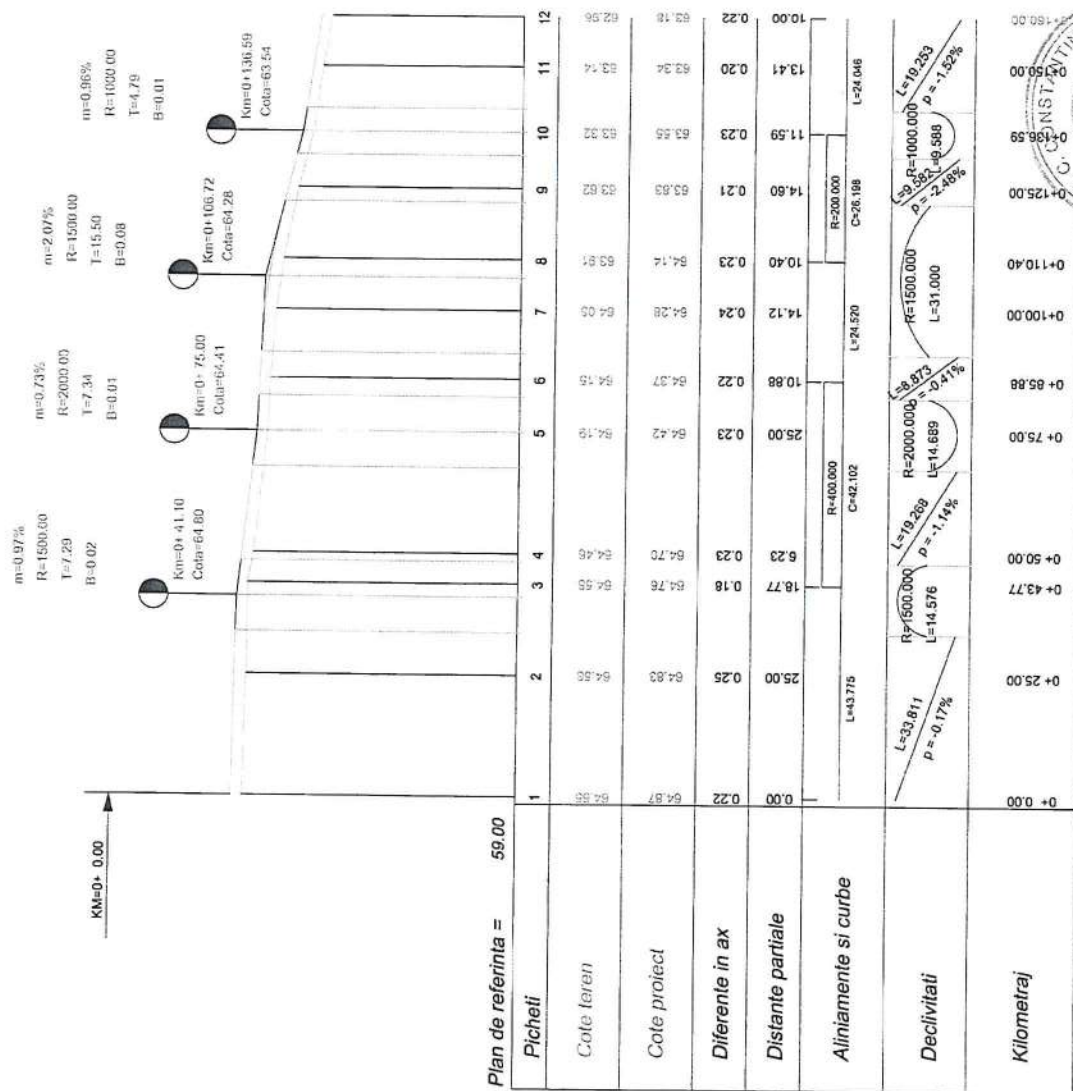


Inceput proiect
 km. 0+000
 X=655723.75
 Y=398661.40

C 1
 V= 30Km/h
 R= 400.00m
 C= 42.10m
 I= 2.50%
 si= 0.00m
 U= 193.2992c
 B= 0.555m
 Tj= 21.070
 Te= 21.070

C 2
 V= 30Km/h
 R= 200.00m
 C= 26.20m
 I= 2.50%
 si= 0.00m
 U= 191.8610c
 B= 0.430m
 Tj= 13.118
 Te= 13.118

Sfârșit proiect
 km. 0+160.00
 X=655788.00
 Y=398668.00



m=0.97%
R=1500.00
T=7.29
B=0.02

m=0.73%
R=2000.00
T=7.34
B=0.01

m=2.07%
R=1500.00
T=15.50
B=0.08

m=0.96%
R=1000.00
T=4.79
B=0.01

Km=0+41.10
Cota=64.80

Km=0+75.00
Cota=64.41

Km=0+106.72
Cota=64.28

Km=0+136.59
Cota=63.54

Plan de referinta = 59.00

Picheți	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cote teren	64.80	64.80	64.76	64.55	64.46	64.26	64.07	63.88	63.69	63.50	63.31	63.12
Cote proiect	64.80	64.80	64.76	64.55	64.42	64.28	64.14	63.99	63.83	63.67	63.51	63.35
Diferente in ax	0.22	0.25	0.18	0.23	0.23	0.22	0.24	0.23	0.21	0.23	0.22	0.22
Distanțe partiale	0.00	25.00	18.77	6.23	25.00	10.88	14.12	10.40	14.80	11.59	13.41	10.00
Aliniamente și curbe		L=43.715		R=400.000 C=42.102 L=24.520		R=200.000 C=26.198						
Declivitati		L=33.811 P=-0.17%	R=1500.000 L=14.576 P=-1.14%	R=19269 L=14.689 P=-1.52%	R=2000.000 L=8.873 P=-0.41%	R=1500.000 L=31.000 P=-2.05%	R=1000.000 L=19.283 P=-1.52%					
Kilometraj	0+0.00	+25.00	+43.77	+50.00	+75.00	+85.88	+100.00	+110.40	+125.00	+136.59	+150.00	

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		AA B2 D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.					
J3915582007 CUI 21980152 TEL.0722243461 0729230134					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel				
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta				
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin				
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin				
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel				
					10/2023

Beneficiar:
**U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI
JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu proiect:
**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI
DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI,
JUDEȚUL BUZĂU**

Titlu planșă:
**PROFIL LONGITUDINAL
STRADA NATURII
SAT BENTU**

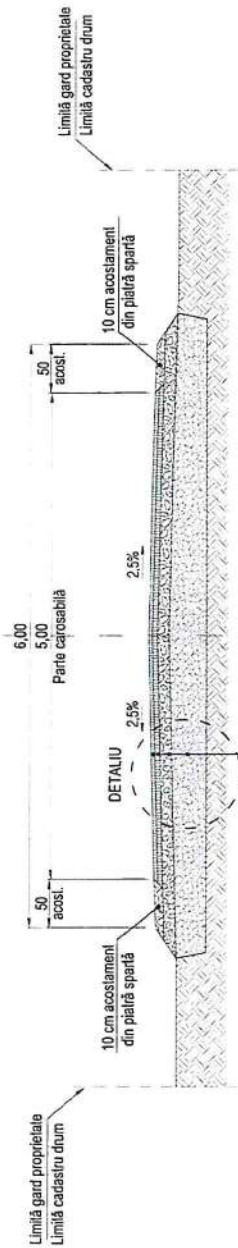
Proiect Nr. 282
Faza DALI
Planșă Nr. PL. 16.1

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

Se aplică PE :
STRADA NATURII - SAT BENTU
- km. 0+000 - km. 0+160

ax
proiectat

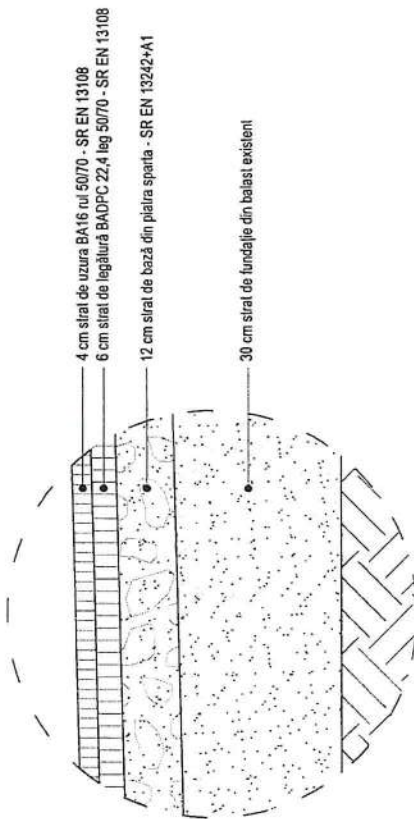


STRUCTURĂ RUTIERĂ

- 4 cm stral de uzura BA16 rul 50/70 - SR EN 13108
- 6 cm stral de legătură BADPC 22,4 leg 50/70 - SR EN 13108
- 12 cm stral de bază din piatră spartă - SR EN 13242+A1
- 30 cm stral de fundație din balast existent

DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



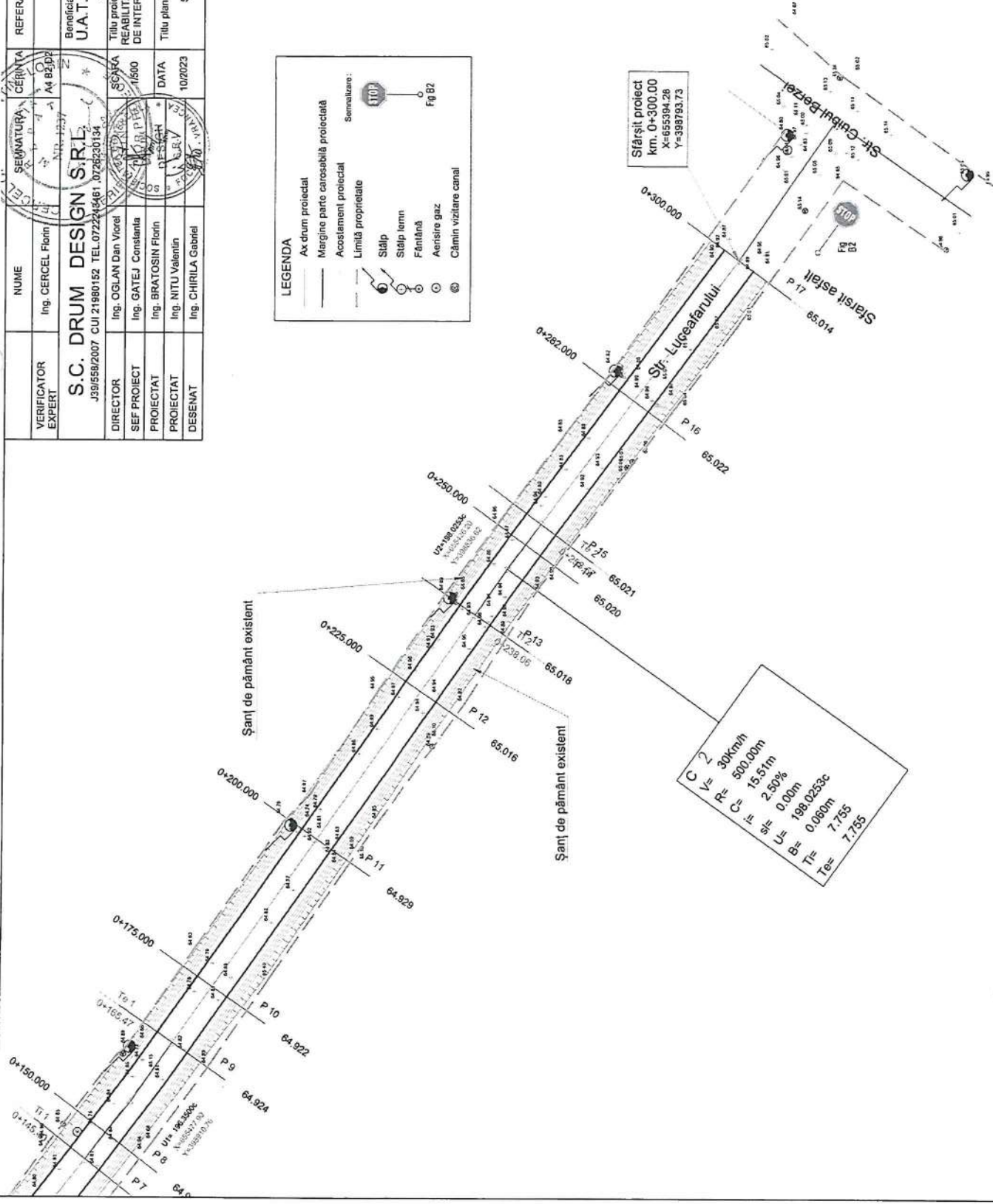
VERIFICATOR EXPERT	NUME	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	A4 B2 D2	355 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21960152 TEL.0722243461,0726230134				
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	SCARA	Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanie	1/50	Titlu proiect:	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	1/10	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	DATA	Titlu planșă:	
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	10/2023	PROFIELE TRANSVERSALE TIP STRADA NATURII SAT BENTU	
			Proiect Nr. 274	Faza DALU
				Planșa Nr. PTT-18-1

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin		A4 B2, D2	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/659/2007 CUI 21980152 TEL.0722245481_0726230134					
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		SOȘIA		
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanța		1500		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin				
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin				
DESENAT	Ing. CHIRILĂ Gabriel				
			DATA		
			10/2023		
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU					
Titlu proiect: RENILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU					
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA LUCEAFARULUI SAT BENTU					
					Proiect Nr. 282
					Faza DALI
					Planșa Nr. PS 18.2

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Sidlp
- Sidlp lemn
- Fântână
- Aensire gaz
- Câmin vizitare canal

Simbolizare:
 Fig.82
 Fig.82

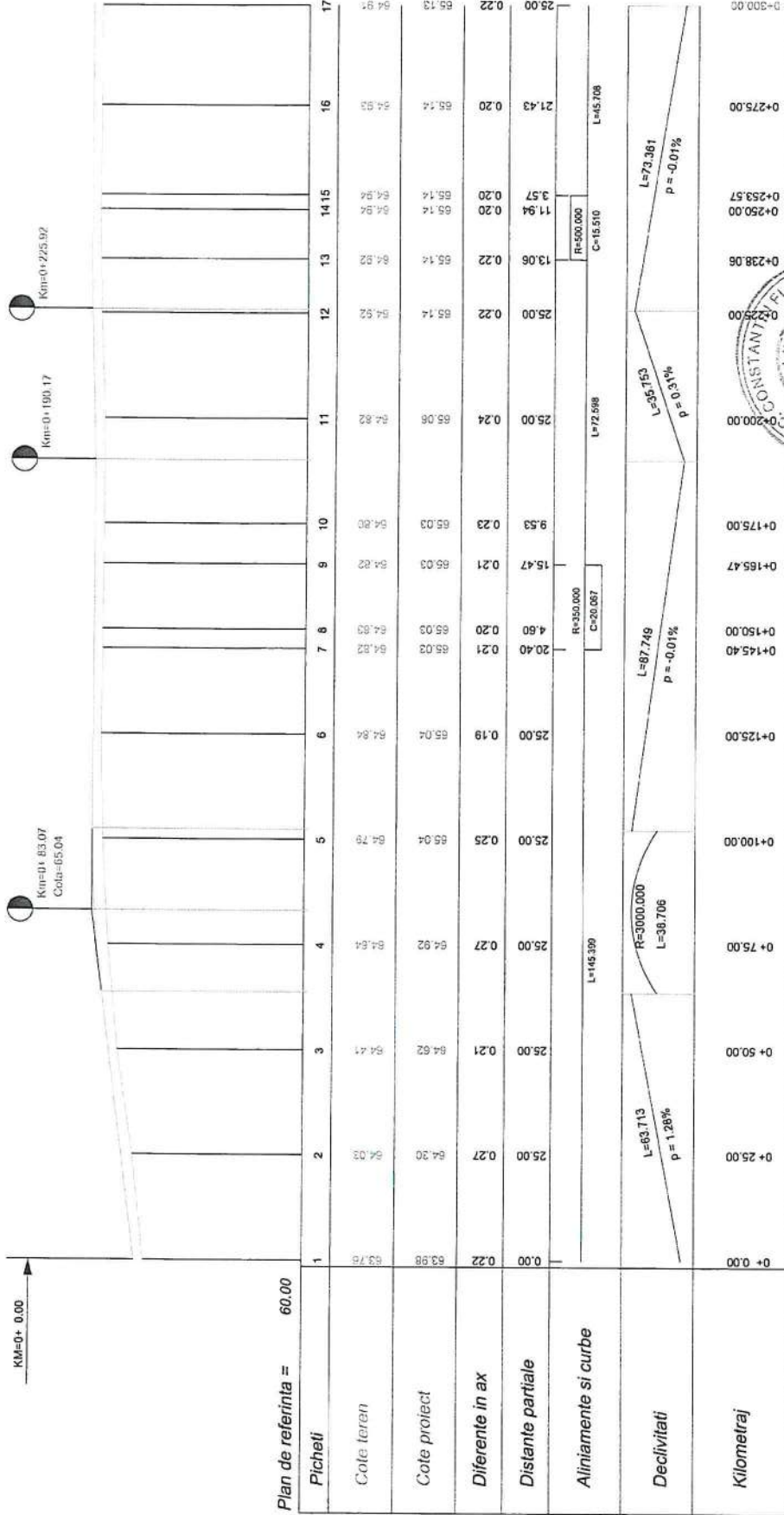


C	2
V	300km/h
R	500.00m
C	15.51m
i	2.50%
U	0.00m
B	198.02536
T	7.735
Te	7.735

Sfârșit proiect
 km. 0+300.00
 X=655394.28
 Y=399793.73

m=1.28%
R=3000.00
T=19.35
B=0.05

m=0.32%
m=0.31%



Plan de referinta = 60.00

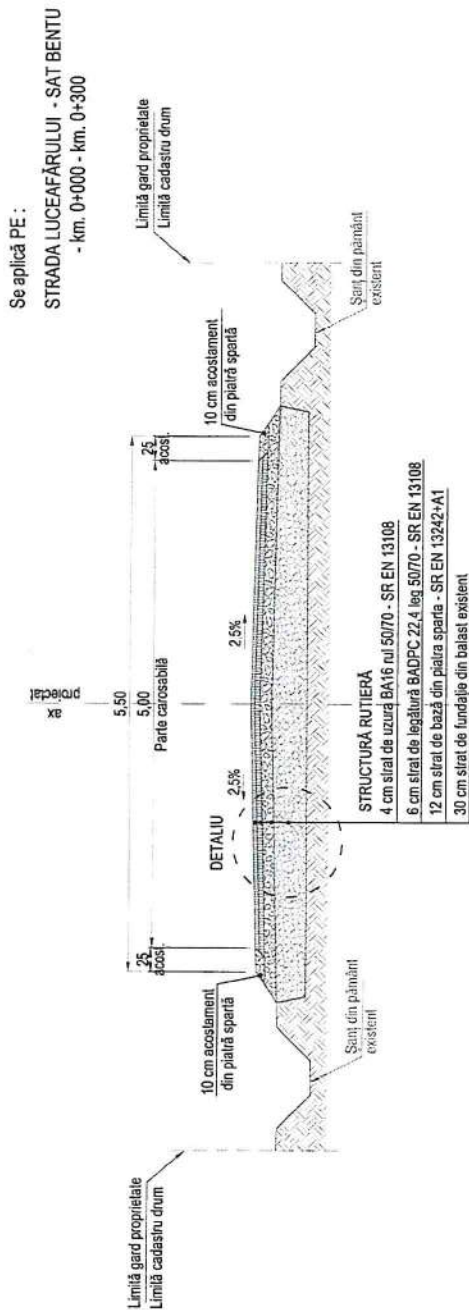
Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Cote teren	63.76	64.03	64.41	64.84	64.76	64.84	64.82	64.83	64.82	64.80	64.82	64.82	64.82	64.82	64.82	64.82	64.82
Cote proiect	63.98	64.20	64.62	64.92	65.04	65.04	65.02	65.03	65.03	65.03	65.08	65.14	65.14	65.14	65.14	65.14	65.14
Diferente in ax	0.22	0.27	0.21	0.27	0.25	0.19	0.21	0.20	0.21	0.23	0.24	0.22	0.22	0.20	0.20	0.20	0.22
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	20.40	4.60	15.47	9.53	25.00	25.00	13.06	11.92	3.57	21.43	25.00
Aliniamente si curbe	<p>L=145.399 R=350.000 C=20.067 L=72.598 L=45.706</p> <p>L=63.713 R=3000.000 L=38.706 L=87.749 P=-0.01% L=95.753 P=0.31% L=73.361 P=-0.01%</p>																
Declivitati	<p>L=63.713 P=1.28% L=38.706 P=0.31% L=87.749 P=-0.01% L=95.753 P=0.31% L=73.361 P=-0.01%</p>																
Kilometraj	0+00	0+25.00	0+50.00	0+75.00	0+100.00	0+125.00	0+145.40	0+150.00	0+165.47	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+238.06	0+250.00	0+253.57	0+275.00	0+300.00

Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	GERINTA	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin			356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel				
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia				
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin				
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin				
DESEMAT	Ing. CHIRILA Gabriel				
Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU				
Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU				
SCARA	1/100	1/1000	DATA	10/2023	
PROIECTANT	S.C. DRUM DESIGN S.R.L. - J39659/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461, 0726839134				
PLANSĂ NR.	PROFIL LONGITUDINAL STRADA LUCEAFĂRULUI SAT BENTU PL 19.1				

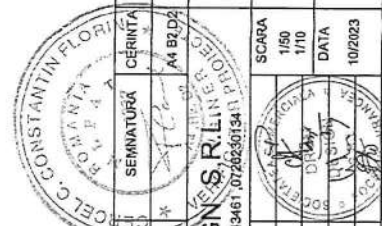
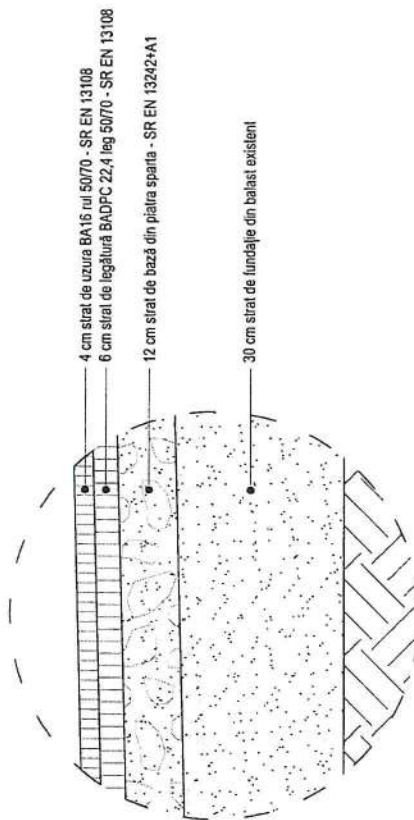
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50



DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10



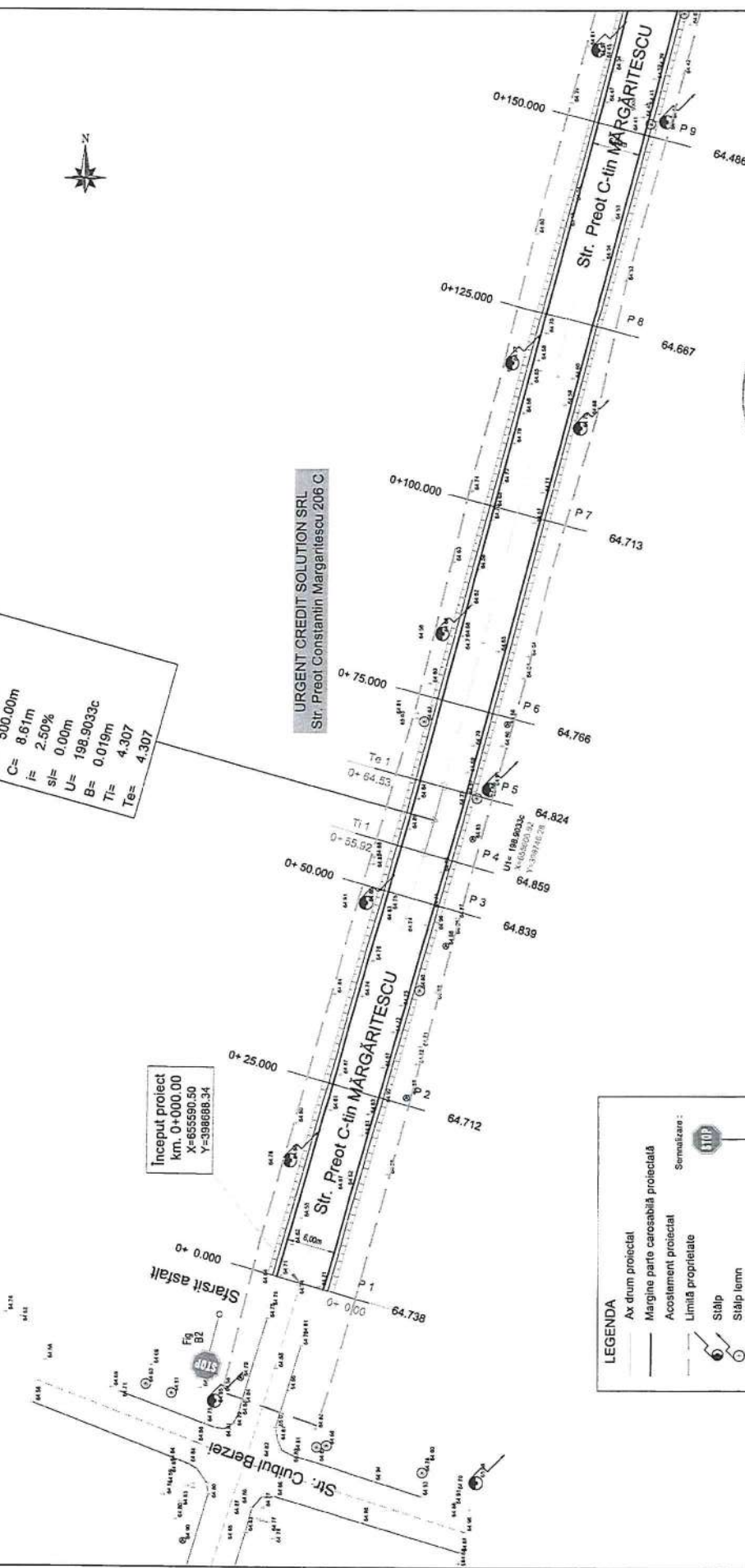
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. LINI PROIECT		Beneficiar :	Proiect Nr. 274
J-391558/2007 CUI 211990152 TEL.0722243461, 0726230134		U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Titlu proiect :	
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constania	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI DALI	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă :	
DESEMAT	Ing. CHRILIA Gabriel	PROFILE TRANSVERSALE TIP STRADA LUCEAFĂRULUI SAT BENTU	
		SCARA	DATA
		1/50	10/2023
		1/10	



C = 30 Km/h
 R = 500.00m
 C_s = 8.61m
 I/E = 2.50%
 sl = 0.00m
 U = 198.9033c
 B = 0.019m
 T₁ = 4.307
 T₂ = 4.307

URGENT CREDIT SOLUTION SRL
 Str. Preot Constantin Marghariescu 206 C

Inceput proiect
 km. 0+000.00
 X=655590.50
 Y=398688.34



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Stâlp
- Stâlp lemn
- Fântână
- Aertșire gaz
- Cămin vizitare catol

Semnalizare:

- TT02
- Fig B2

1



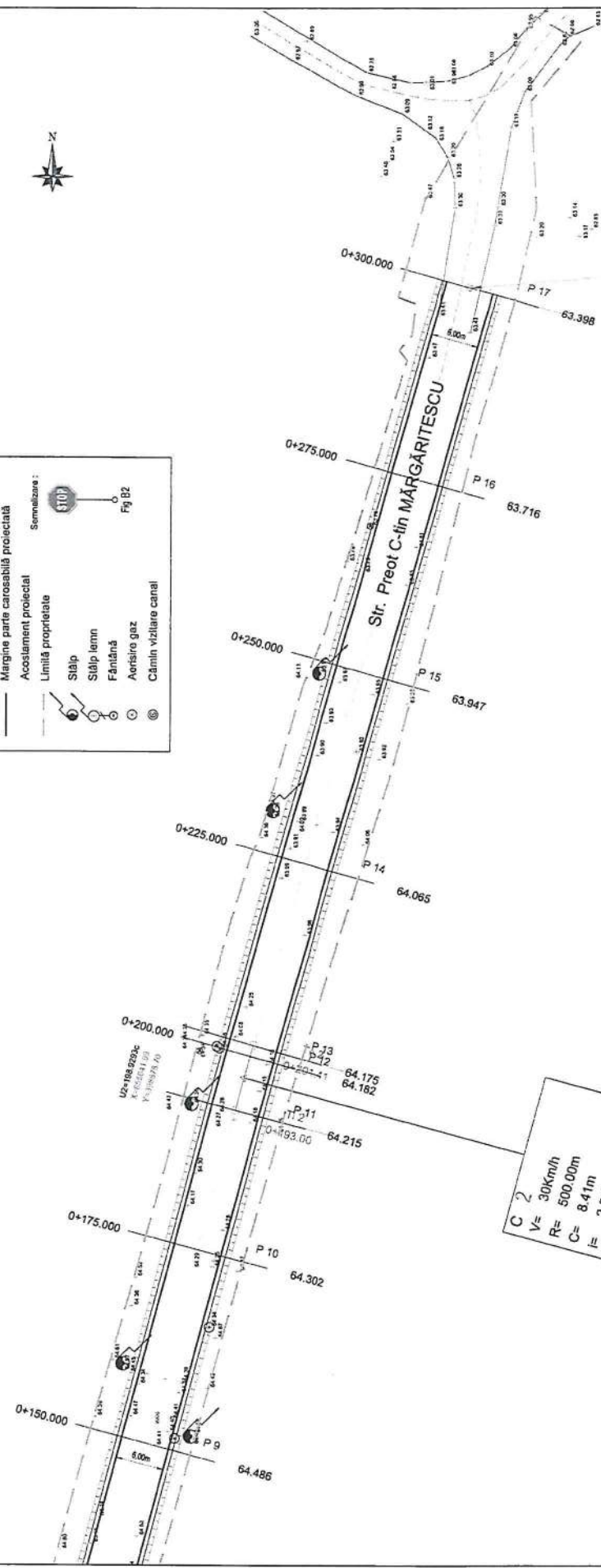
VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	ING. CERCEL FLORIN	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J395582007 CUI 21980152 TEL.072224961-0726230134		Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Virel	Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	
ȘEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	SCARA	1/500
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE STRADA PREOT C-TIN MARGHARIESCU SAT BENTU	
DESENAT	Ing. CHIRILIA Gabriel	Faza DALI Planșă Nr. PS 20.1	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine parte carosabilă proiectată
- Acostament proiectat
- Limită proprietate
- Sălap
- Sălap lemn
- Fântână
- Aerisire gaz
- Cămin vizitare canal

Semnificație:

- STOP
- Fig B2



C 2

- V= 30Km/h
- R= 500.00m
- C= 8.41m
- f= 2.50%
- sl= 0.00m
- U= 198.9293c
- B= 0.018m
- Ti= 4.205
- Te= 4.205

1 2

Sfârșit proiect
km. 0+300.00
X=655669.97
Y=398977.60



VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	356 / 2023
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.			
Beneficiar: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU			
Titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Virel	SCARA	1/500
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantia	DATA	10/2023
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel		
Planșa Nr. PLAN DE SITUAȚIE STRADA PREOT C-TIN MĂRGĂRITESCU SAT BENTU			

m=0.81%
R=2500.00
T=10.12
B=0.02

m=0.22%
Km=0+161.72

m=0.44%
Km=0+125.00

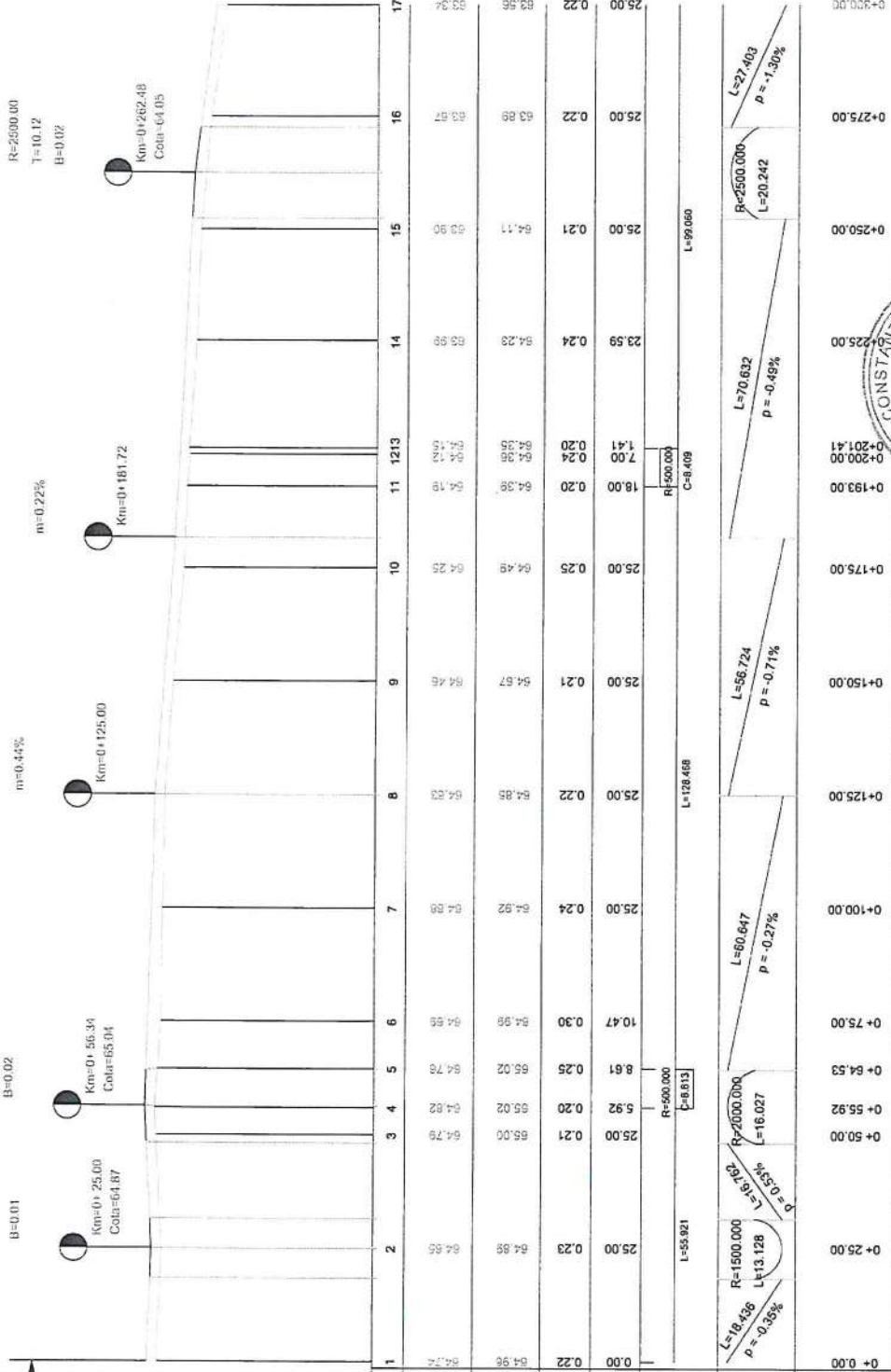
m=0.80%
R=2000.00
T=6.01
B=0.02

Km=0+56.34
Cola=65.04

m=0.88%
R=1500.00
T=6.56
B=0.01

Km=0+25.00
Cola=64.87

Km=0+0.00



Plan de referinta = 60.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1213	14	15	16	17
Cote teren	04.72	04.88	04.88	04.82	04.73	04.58	04.98	04.88	04.57	04.48	04.28	04.10	04.38	04.50	04.58	04.58
Cote proiect	04.98	04.88	04.88	04.82	04.73	04.58	04.92	04.88	04.57	04.48	04.28	04.10	04.38	04.50	04.58	04.58
Diferente in ax	0.00	0.23	0.21	0.20	0.25	0.30	0.24	0.22	0.21	0.25	0.20	0.24	0.24	0.21	0.22	0.22
Distante partiale	25.00	25.00	25.00	5.92	8.81	10.47	25.00	25.00	25.00	25.00	18.00	7.00	1.41	25.00	25.00	25.00
Aliniamente si curbe	L=55.921	L=13.128	L=16.027	L=6.813	L=6.813	L=6.813	L=128.468	R=500.00 C=8.409	L=128.468	L=56.724	L=70.632	L=70.632	L=70.632	L=20.242	L=27.403	L=99.060
Declivitati	L=19.436 R=1500.00 P=-0.35%	L=16.191 R=2000.00 P=-0.27%	L=56.724 R=500.00 P=-0.71%	L=70.632 R=2500.00 P=-0.49%	L=27.403 R=2500.00 P=-1.30%											
Kilometraj	0+0.00	0+25.00	0+50.00	0+55.92	0+64.53	0+75.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+193.00	0+201.41	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00

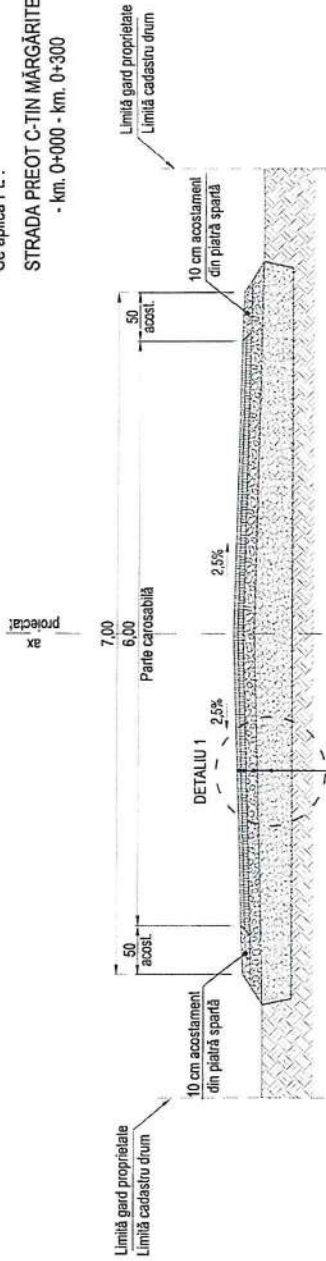
Sc. 1:100 / 1:1000

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel		
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constanta		
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin		
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin		
DESEINAT	Ing. CHIRILA Gabriel		
Beneficiar:	U.A.T. COMUNA GALBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU		
Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GALBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU		
Titlu planșă:	PROFIL LONGITUDINAL STRADA PREOT C.TIN MARGĂRITESCU SAT BENTU		

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Scara: 1/50

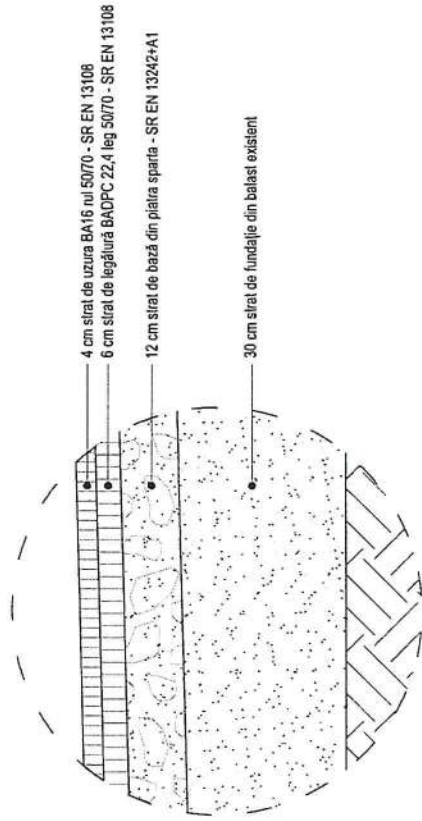
Se aplică PE:
STRADA PREOT C-TIN MĂRGĂRIȚESCU - SAT BENTU
- km. 0+000 - km. 0+300



STRUCTURĂ RUTIERĂ
4 cm strat de uzura BA16 nul 5070 - SR EN 13108
6 cm strat de legătură BADPC Z2.4 leg 5070 - SR EN 13108
12 cm strat de bază din piatră spartă - SR EN 13242-A1
30 cm strat de fundație din balast existent

DETALIU STRUCTURĂ RUTIERĂ

SCARA 1/10

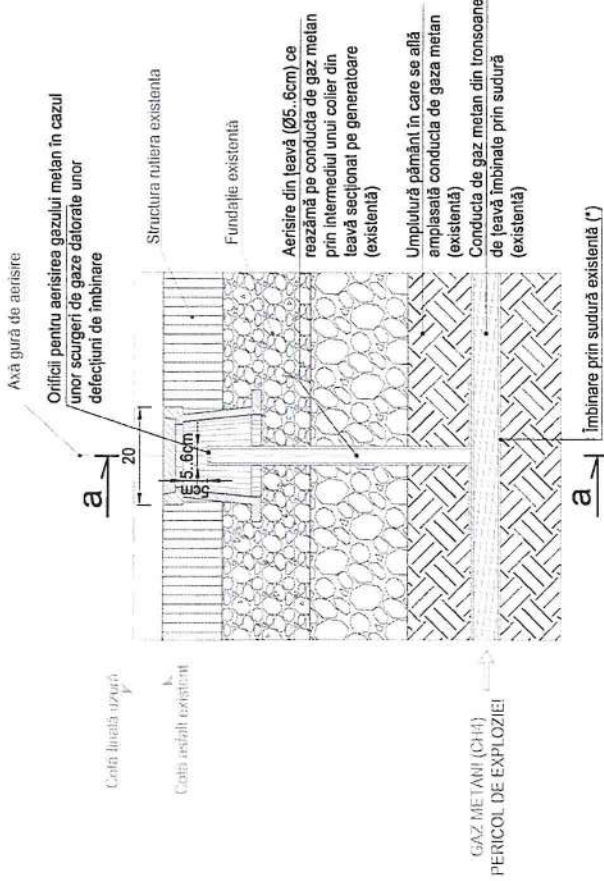


VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN SRL J39/558/2007 CUI 21960162 TEL.0722243461,0726230134			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constantin	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI JUDEȚUL BUZĂU	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	Titlu proiect:	Faza
PROIECTAT	Ing. NITU Valentin	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU	DALI
DESEMAT	Ing. CHIRILA Gabriel	Titlu planșă:	Planșa Nr. PTT 20.1
		STRADA PREOT C-TIN MĂRGĂRIȚESCU SAT BENTU	

DETALII RIDICARE LA COTĂ RAME GAZ METAN

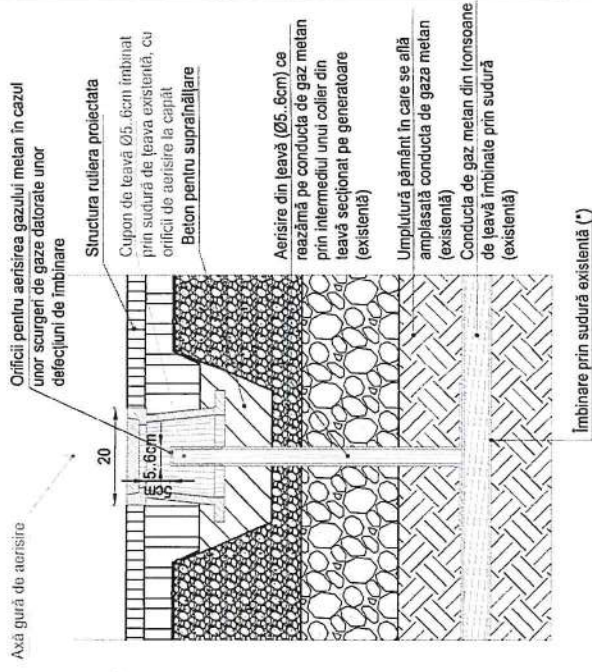
SITUAȚIA EXISTENTĂ

Scara 1/10



SOLUȚIA PROIECTATĂ

Scara 1/10



NOTA:

- (*)Există câte o îmbinare prin sudură în dreptul fiecărei guri de aerisire;
- Eventualele degradări ale rețelei de gaz sau ale levilor de aerisire, care ar presupune lucrări suplimentare față de cele prevăzute în prezentele detalii, cad în sarcina Administratorului rețelei, care are obligația de a remedia pe propria cheltuială toate defectele existente la rețeaua de gaz și la levlile de aerisire până la cota ansamblului ramă-capac existent în termen utili, fără a întârzia graficul de lucrări al Antreprenorului General la lucrări de reparații;
- Administratorul rețelei de gaz are obligația ca până la predarea amplasamentului să pună la dispoziția Antreprenorului General eventualele guri de aerisire ce se află sub straturile de asfalt existente. Pentru acestea se vor preda coordonatele X, Y proiecție STEREO 1970 și tipuri de guri de aerisire;
- Toate operațiile de intervenție pentru aducere la cota a ramei se vor face în prezența unui reprezentant al proprietarului instalației;
- Pantele (longitudinale și transversale) sunt cele care rezultă din proiect, după turnarea stratului de ranforsare;
- Asigurarea gradului de compactare al straturilor asfaltice în jurul ramei de fontă a guri de aerisire se va face manual.

VERIFICATOR EXPERT	NUME	REFERAT NR.	DATA
Ing. CERCEL Florin	Ing. CERCEL Florin	356 / 2023	
S.C. DRUM DESIGN S.R.L. J39/558/2007 CUI 21980152 TEL.0722243461, 0722243018			
DIRECTOR	Ing. OGLAN Dan Viorel	Beneficiar:	Proiect Nr. 274
SEF PROIECT	Ing. GATEJ Constana	U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI	
PROIECTAT	Ing. BRATOSIN Florin	JUDEȚUL BUZĂU	Faza DALI
PROIECTAT	Ing. MITU Valentin	Titlu proiect:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU
DESENAT	Ing. CHIRILA Gabriel	SCARA	1/10
		DATA	10/2023
		Titlu planșă:	DETALII RIDICARE LA COTĂ RAME GAZ METAN
			DET 2

AMEXA NR. 2
 LA H.C.L. HP.
 93/28.11.2023

DEVIZ GENERAL
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:
 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică				
3.1.	Studii	11.020	2.094	13.114
	3.1.1 Studii de teren	11.020	2.094	13.114
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.000	1.520	9.520
3.3.	Expertizare tehnică	5.000	950	5.950
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	140.000	26.600	166.600
	3.5.1 Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000	8.550	53.550
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	2.000	380	2.380
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitatii proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000	1.520	9.520
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	85.000	16.150	101.150
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	15.000	2.850	17.850
3.7.	Consultanță	94.553	17.965	112.518
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	94.553	17.965	112.518
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistență tehnică	75.405	14.327	89.732
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	25.405	4.827	30.232
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000	3.800	23.800
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.405	1.027	6.432
	3.8.2 Dirigenție de șantier	50.000	9.500	59.500
Total capitol 3		348.978	66.306	415.284
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1.	Constuctii si instalatii	4.510.514	856.998	5.367.512

4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotari	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		4.510.514	856.998	5.367.512
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	90.208	17.140	107.348
	5.1.1 Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier 2%	90.208	17.140	107.348
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	50.609	0	50.609
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	23.004	0	23.004
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	4.601	0	4.601
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	23.004	0	23.004
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%	225.520	42.846	268.366
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000	1.900	11.900
Total capitol 5		376.337	61.886	438.223
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		5.235.829	985.189	6.221.018
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4.600.722	874.137	5.474.859

În prețuri la data de 17.11.2023; 1 euro = 4,9723 lei

Data: 17.11.2023

Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Ing. Gătej Constanța

BENEFICIAR
U.A.T. COMUNA GALBINAȘI
PRIMAR,
DRAGONIR DUMITRU
Județul BUZĂU



PREȘEDINTE DE ȘANȚIER
COMUNICER
ROTAȘU MIHAIL
Județul BUZĂU

SECRETAR GENERAL
CUTEMIRU CILIANA

DEVIZ GENERAL - CHELTUIELI ELIGIBILE
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:
 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică				
3.1.	Studii	11.020	2.094	13.114
	3.1.1 Studii de teren	11.020	2.094	13.114
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	8.000	1.520	9.520
3.3.	Expertizare tehnică	5.000	950	5.950
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	140.000	26.600	166.600
	3.5.1 Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000	8.550	53.550
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	2.000	380	2.380
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000	1.520	9.520
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	85.000	16.150	101.150
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7.	Consultanță	94.553	17.965	112.518
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	94.553	17.965	112.518
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistență tehnică	75.405	14.327	89.732
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	25.405	4.827	30.232
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	20.000	3.800	23.800
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.405	1.027	6.432
	3.8.2 Dirigenție de șantier	50.000	9.500	59.500
Total capitol 3		333.978	63.456	397.434
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1.	Constuctii si instalatii	4.510.514	856.998	5.367.512

4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotari	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		4.510.514	856.998	5.367.512
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	90.208	17.140	107.348
	5.1.1 Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier 2%	90.208	17.140	107.348
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	27.605	0	27.605
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	23.004	0	23.004
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	4.601	0	4.601
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	0	0	0
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%			
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000	1.900	11.900
Total capitol 5		127.813	19.040	146.853
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		4.972.305	939.493	5.911.798
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4.600.722	874.137	5.474.859

În prețuri la data de 17.11.2023; 1 euro = 4,9723 lei

Data: 17.11.2023

Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Ing. Gătej Constanța

BENEFICIAR
U.A.T. COMUNA GĂLBINĂȘI
PRIMAR,
DRAGONIR SCUMIREU



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONFIER,
ROTARU MIHAIL



SECRETAR GENERAL,
GUTEMBUCE CILIANA

DEVIZ GENERAL - CHELTUIELI NEELIGIBILE
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:
 „REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea si asistenta tehnica				
3.1.	Studii			
	3.1.1 Studii de teren		0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0	0
3.3.	Expertizare tehnică		0	0
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	0	0	0
	3.5.1 Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general		0	0
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor		0	0
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitatii a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție		0	0
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție		0	0
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	15.000	2.850	17.850
3.7.	Consultanță		0	0
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții		0	0
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistență tehnică	0	0	0
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului			0
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor		0	0
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții		0	0
	3.8.2 Dirigenție de șantier		0	0
Total capitol 3		15.000	2.850	17.850
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constuctii si instalatii		0	0

4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotari	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		0	0	0
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	0	0	0
	5.1.1 Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier 2%		0	0
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	23.004	0	23.004
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%		0	0
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%		0	0
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5%	23.004	0	23.004
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevazute 5%	225.526	42.850	268.376
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0	0
Total capitol 5		248.530	42.850	291.380
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice și teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		263.530	45.700	309.230
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		0	0	0

În prețuri la data de 17.11.2023; 1 euro = 4,9723 lei

Data: 17.11.2023

Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.
Ing. Gătej Constanța



BENEFICIAR
U.A.T. COMUNA GĂLBINĂȘI
PRIMAR
DEAGONIR
COMUNA GĂLBINĂȘI
2
Județul Buzău

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
'CONFIER'
ROTARU MIHAIL
R

SECRETAR GENERAL
GUTERLIUC OLIVIA
H e



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Prin intermediul proiectului se urmareste reabilitarea si modernizarea a 20 de strazi din Comuna Galbinasi, judetul Buzau (7 strazi sat Galbinasi, lungime totala = 2.137 m; 10 strazi Sat Tabarasti, lungime totala = 3.460 m; 3 strazi sat Bentu, lungime totala = 760 m), dupa cum urmeaza:

Indicatorii tehnici ai investitiei:

- Lungimea totala a transeelor propuse a fi modernizate este de 6.357 km;
- Latime platform drum 4,00 ÷ 7,00 m;
- Latim parte carosabila 4,00 ÷ 6,00 m;
- Acostamente 2x0,50 m;
- Suprafata platform= 37.063,50 mp;
- Suprafata parte carosabila = 30.812,00 mp;
- Rigola carosabila = 65,00 m;
- Ridicare la cota capace = 60 buc;
- Indicatoare rutiere = 44 buc;
- Marcaje rutiere longitudinale = 14,530 km echiv;
- Viteza de proiectare de 30 km/h;
- Clasa tehnica V;
- Categorie de importanta – normal (C).

Intocmit
Inspector
Silivestru Alina Magdalena



Presedinte de sedinta
Consilier
Rotaru Mihail



Secretar General
Guteniuc Liliana

