



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA GĂLBINASI  
CONSILIUL LOCAL

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Consiliul local al comunei Gălbinași, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **29.06.2022** ;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Gălbinași, înregistrat la nr.399 din 14.06.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspunderea aferentă actelor administrative;
- raportul de specialitate întocmit de către compartimentul financiar contabil, impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași înregistrat la nr.400 din 14.06.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ ;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Gălbinași înregistrate sub nr.410; nr.413 și nr.416/2022 ;
- prevederile Planului de Redresare și reziliență aprobat de către Comisia Europeană la data de 27.09.2021 și de către Consiliul Uniunii Europene la data de 28.10.2021 ;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile H.G nr.209/14.02.2021 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență ;



- prevederile Ghidului specific –Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului National de Redresare si Rezilianta în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, aprobat prin Ordinul nr.999/10.05.2022 emis de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice si Administratiei ;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.41, alin.(1) si alin.(2) si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L. Gălbinași nr.12 din 09.02.2022 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al comunei Gălbinași si a listei de investitii pe anul 2022, cu modificările si completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L.nr.34/29.04.2022 privind alegerea Președintelui de ședință al Consiliului Local al Comunei Gălbinași pentru ședințele din lunile mai 2022 – iulie 2022 ;

- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.b) si alin.(4), lit.d) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările si completările ulterioare ;

În temeiul art.133, alin.(1), art.139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă participarea comunei Gălbinași la Programul National de Redresare si Rezilianta, Componenta C 10 - Fondul local, Investitia I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan în cadrul proiectului cu titlul „*Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău*” .

**Art.2.** Se aprobă depunerea proiectului „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ” în vederea finanțării în cadrul Programului Național de Redresare și Rezilianta, Componenta C10 - Fondul local, Investitia I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

**Art.3.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de **96.000 Euro** (fără TVA) respectiv **472.579,20 lei** (fără TVA) / **562.369,24** (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.4.** Comuna Gălbinași se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile aferente proiectului, precum și să aloce resursele financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.



**Art.5.** Se aprobă **Nota de fundamentare** a investiției „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se aprobă **descrierea sumară a investiției** privind proiectul „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art.7.** Se împuternicește domnul Dragomir Dumitru, Primarul Comunei Gălbinași, județul Buzău, să semneze în numele și pentru Comuna Gălbinași, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

**Art.8.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Gălbinași prin compartimentul financiar contabil impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași .

**Art.9.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, prin grija secretarului general al comunei Gălbinași, respectiv se comunică Primarului comunei Gălbinași, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire precum și Instituției Prefectului Județul Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Presedinte de sedință,  
CONSILIER,  
IOSĂGEANU IOANA**



**Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR GENERAL,  
GUTENIUC LILIANA**

**Nr.47/29.06.2022**

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Gălbinași în sedința ordinară din data de **29.06.2022** cu respectarea prevederilor art.139, alin.(1), (*majoritate simplă*) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de: **12 (doisprezece) voturi „pentru,,** ; 0 voturi „ împotriva ,, ; 0 ,, abțineri ,, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 12 consilieri prezenți la sedință.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local <b>Investitia „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”</b></p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10/I.1.4</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p><b>Comuna Galbinasi</b> este amplasată în partea de sud a municipiului Buzău, încadrata într-o zonă de câmpie, fiind în zona de influență a celor doua râuri: Buzau si Calmatui.</p> <p>Din punct de vedere geografic teritoriul comunei reprezinta o zona de pietrisuri si nisipuri, apartinand bazinului hidrografic Buzau sub influenta Calmatui. Pietrisurile existente sub nisipurile actuale sunt de tip carpatic si subcarpatic, ceea ce dovedeste ca pe aici a curs candva raul Buzau.</p> <p>Comuna este strabatuta de cale ferata electrificata Buzau - Faurei si Drumul national DN2B Buzau - Braila la o distanta de 10 km de municipiul Buzau, fiind compusa din trei sate: Galbinasi, Tabarasti si Bentu.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Galbinasi se ridică la 4.151 de locuitori.</p> <p>Satele aparținătoare comunei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Satul Galbinasi - reședință de comuna</li><li>- Satul Tabarasti - sat aparținător</li><li>- Satul Bentu - sat aparținător</li></ul> <p>Accesul in Comuna Galbinasi se realizeaza pe drumul DN2B, doua din sate fiind strabatute de DN2B.</p> <p>Este cunoscut faptul că, Comuna Galbinasi, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile comunei.</p> <p>În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza comunei, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA Comuna Galbinasi aprobat de către Consiliul Local al Comuna Galbinasi.</p> <p>In prezent circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind in siguranta. Zonele de intersectii nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atentionare si reglementare a circulatiei ciclistilor.</p> <p>Strazile Comunei Galbinasi sunt utilizate de toti detinatorii de vehicule, alimentand traficul care se desfasoara pe aceste strazi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere - si adesea o face - la blocaje in trafic si accidente care se soldeaza cu victime omenesti.</p> <p>Starea actuala a rețelei stradale pe care se dorește amenajarea de piste de</p>



		<p>biciclete este buna, imbracamintea asfaltică este ușor degradată, iar partea pietonală prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică sau poteci din pamant.</p> <p>Pe traseele studiate în această documentație nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfășurându-se cu bicicleta, pe carosabil.</p> <p>Pe DN2B se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii.</p> <p>În vederea rezolvării acestei probleme, am identificat un traseu în vederea construirii unei piste pentru biciclete pe partea dreaptă a drumului național DN 2B între km. 17+040.00 - 18+000.00, pe o <u>distanță totală: 0,960 Km.</u></p> <p>Pista de biciclete va uni intersecția DN 2B cu Strada profesor Tudor Gheorghe, km. 17+040.00, pe care este amplasată Primăria Comunei Galbinasi, Școala Galbinasi, la intersecție fiind amplasat și un supermarket, cu marginea satului Galbinasi km 18+000.00, adică locuitorii, elevii, vor putea circula în siguranță către punctele de interes din localitate. Pista pentru biciclete va conecta locuitorii de pe străzile laterale și pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primăria, Școala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.</p> <p>Având în vedere resursele disponibile s-a hotărât ca varianta de rezolvare aleasă să fie cea de realizare a pistei pentru biciclete, de-a lungul DN 2B, drumul cel mai aglomerat din comuna.</p> <p>Drumul național DN 2B, pe tronsonul cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 are câte o bandă pe sens cu lățimea de 3,50 metri, încadrate de acostamente cu lățimea de 75 cm. Distanța între axul drumului național DN 2B și limitele de proprietate este cuprinsă între 8,95 metri și 17,28 metri.</p> <p>Sistemul rutier existent pe drumul național DN 2B este alcătuit din straturi bituminoase așezate peste fundația din materiale granulare.</p> <p>Pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00, drumul național DN 2B are valori ale declivitatilor cuprinse între 0,2% și 1,8%, iar în sens transversal drumul are pante de 2.5% tip „acoperis”.</p> <p>În prezent, pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 între piciorul taluzului de rambleu al drumului național și limitele de proprietate sunt construite accese la proprietăți, și parțial, trotuare, de către riverani.</p> <p>Structura rutieră propusă pentru pistele pentru biciclete ce fac obiectul acestei documentații este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat uzură din beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605/2016;</li> <li>- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;</li> <li>- 15 cm strat de balast.</li> </ul> <p>Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările <b>Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete</b> care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Comuna Galbinasi urmărește dezvoltarea mobilității durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.</p> <p>Lungimea pistei de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este de 0,960 km. Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității</p>



astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întreruperi, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort.

Soluția tehnică pentru realizarea infrastructurii va ține cont de intensitatea traficului ciclistic, viteza traficului motorizat și intensitatea traficului motorizat, de asigurarea spațiului de degajare necesar, de raza curbei traseului, de zonele de pantă/inclinație de pe traseu, de asigurarea vizibilității pentru utilizatori, acordându-se o atenție sporită tipului de suprafață ce se va utiliza.

Pentru sporirea siguranței și totodată pentru creșterea atractivității proiectului se va avea în vedere ca pavajul folosit să împiedice alunecarea, chiar și pe vreme nefavorabilă (coeficient de frecare min. 0,4) iar în dreptul trecerilor de pietoni, să se prevadă suprafețe de atenționare tactilă pentru a marca traversările la nivel.

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Comunei Galbinasi, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei.

În prezent comuna Galbinasi nu beneficiază de infrastructură specifică pentru deplasarea bicicliștilor, fiind utilizate preponderent zonele trotuarelor sau ale potecilor de circulație pietonală și chiar carosabil.

Comuna Galbinasi, are o populație de 4.151 locuitori, însă e traversată de drumul național 2B (Buzău-Braila) care are un trafic intens, fapt ce îngreunează deplasarea locuitorilor comunei în cadrul comunei și chiar a localităților și denotă o nevoie urgentă de introducere de noi posibilități de deplasare pentru locuitori și accesibilizarea traseelor importante din comună și pentru cicliști. De asemenea proximitatea de municipiul Buzău, face ca ea să fie tranzitată de cei care fac naveta zi de zi.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Comunei Galbinasi în cadrul proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Obiectivul acestei investiții este de a îmbunătăți infrastructura la nivel local. Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete), comuna Galbinasi, județul Buzău ca parte a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”. Investiția va consta în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității pe o suprafață de 0.960 km. Se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va duce la:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1.257 locuitori ai satului Galbinasi.

Infrastructura de circulație și transport constă în integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din comuna Galbinasi, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport. Aceste investiții au fost incluse în Strategia de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.

Pentru a promova dezvoltarea durabilă, autoritățile publice trebuie să ia



		<p>masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia, atat in Europa, cat si pe plan mondial. De asemenea, trebuie sa ia masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu.</p> <p>Investitiile de tipul I.1 - <b>Mobilitate urbană durabilă</b>, care conține si subinvestiția I.1.4, si anume „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan” sunt intervenții susținute de reformele R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale.</p> <p>Obiectivul specific al masurii este de imbunătățire a condițiilor de mobilitate urbană; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind 13.200 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60% în 2025, comparativ cu 45,4% în 2019.</p> <p>Conform situatiei actuale, se impune dezvoltarea acestor cai rezervate si amenajate pentru circulatia ciclistilor, in lungul arterelor de circulatie dar si independent de acestea.</p> <p><b>In concluzie, necesitatea si oportunitatea investitiei rezulta din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Necesitatea cresterii sigurantei participantilor la trafic cu bicicleta;</li> <li>▪ Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului;</li> <li>▪ Proiectul se incadreaza in strategia de dezvoltare locala si judeteana;</li> <li>▪ Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta in cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii in comuna si zonele limitrofe.</li> <li>▪ Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul trece drumul national 2B (Buzau-Braila), drum cu trafic intens.</li> <li>▪ Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul comunei, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte implementate la nivel local	<p>Prezenta investitie se coreleaza cu proiectele deja finalizate respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Construire sistem de canalizare si statie de epurare ape uzate in sat Galbinasi comuna Galbinasi, judetul Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Camin cultural Tabarasti, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Construire teren de sport acoperit comuna Galbinasi, sat Galbinasi, judetul Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Construire platforma comunala de depozitare si gospodarie a gunoiului de grajd, in satele Galbinasi si Tabarasti, judetul Buzau;</li> <li>▪ Modernizarea retelei de drumuri de interes local in comuna Galbinasi, jud. Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Modernizare drumuri locale în comuna Gălbinași, judetul Buzau”, finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala;</li> </ul>



4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, Primaria Galbinasi se afla în etapa de contractare cu 2 proiecte de investitii de utilitate publica, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Construire si sistem de canalizare in satele Galbinasi si Tabarasti, comuna Galbinasi, judetul Buzau-</b> Programul Anghel Saligny;</li> <li>• <b>Construire platforma comunala de depozitare si gospodarie a gunoiului de grajd, in satele Galbinasi si Tabarasti, judetul Buzau - Programul Anghel Saligny.</b></li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Tinând seama de portofoliul de proiecte aferent Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027, portofoliu care exprimă concret nevoile de dezvoltare ale UAT Comuna Galbinasi ce vor fi finanțate prin fondurile naționale și europene nerambursabile puse la dispoziția României (PNRR, fonduri structurale, precum și alte fonduri ale Uniunii Europene), prezenta investitie se va corela cu urmatoarele proiecte pentru care Primaria va aplica pentru obtinerea de finantare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare in vederea cresterii eficientei energetice a caminului cultural Bentu, comuna Galbinasi;</li> <li>- Reabilitare in vederea cresterii eficientei energetice a cladirii publice Primaria Galbinasi, judetul Buzau.</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat realizarea obiectivului de investiții	<p><b>Obiectivul proiectului constă în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete) în comuna GALBINASI, Judetul BUZAU, pe o distanta de 0,960 km, care va deservi cu precădere locuitorilor din comuna Galbinasi, în vederea:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cresterii sigurantei traficului ciclistilor si pietonilor în vecinatatea arterelor de circulatie existente;</li> <li>• diminuarea efectelor poluarii aerului asupra mediului si sanatatii populatiei, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;</li> <li>• încadrarea emisiilor în valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental.</li> </ul> <p>Prin realizarea acestui proiect care realizeaza imbunatatirea calitatii mediului prin inlesnirea transportului mai puțin poluant, în conditii de siguranta se vor realiza si urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ imbunatatirea infrastructurii de transport în vederea facilitarii accesului mai bun în zona, între localitati si în interiorul localitatilor, la diverse puncte de interes, functionale sau rezidentiale;</li> <li>▪ folosirea eficienta a resurselor naturale comune si protejarea bogatiilor naturale din zona;</li> <li>▪ consolidarea contactelor economice pentru a intensifica dezvoltarea economica durabila bazata pe avantaje comparative;</li> <li>▪ întarirea coerentei sociale si structurale la nivelul persoanelor si al comunitatilor.</li> </ul> <p>Crearea pistelor de biciclete care permit circulația persoanelor în condiții de siguranță, reprezintă un element esențial prin care se va contribui la un mediu mai sănătos și la condiții de viață mai bune pentru locuitori.</p> <p>Prin măsurile propuse în cadrul proiectului se va contribui la limitarea poluării din Comuna Galbinasi, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.</p> <p>Investiția propusă va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivelul Comunei Galbinasi încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.</p>
7.	Modul de îndeplinire al condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția propusă prin prezenta solicitare respectă condițiile de eligibilitate prevăzute în cadrul Anexei 1 la Ghidul solicitantului pentru Componenta 10-Fondul Local. UAT Comuna Galbinasi este încadrata în categoria comune si este eligibila pentru I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde / I.1.4. <b>Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</b></p>



**Activități eligibile:**

- Lucrări de construcție pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare.
- Obținerea și amenajarea terenului.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.
- Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.

**Condiții ce trebuie îndeplinite:**

- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor *Ghidului privind infrastructura pentru biciclete* care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Strategia de Dezvoltare a comunei Galbinasi aprobata;
- Pista are continuitate pe toata lungime traseului;
- Pista asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local: va conecta locuitorii de pe strazile laterale si pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primaria, Scoala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.

**Indicatorii obiectivului de investiții**

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1257 locuitori ai satului Galbinasi.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul *Investiției 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan*, Primăria Comunei Galbinasi își asumă următoarele condiții:

- Primăria Comunei Galbinasi va avea în vedere prevederile /recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Referitor la pista pentru biciclete, aceasta va fi o infrastructură cu utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
- Beneficiarul își asumă prin completarea declarației de angajament (Model B), a celorlalte anexe și a cererii de finanțare, dovada capacității de cofinanțare a proiectului, cat și condițiile de încadrarea valorii în caloarea maximă eligibilă, încadrarea în perioada de eligibilitate a programului dar și respectarea principiilor de dezvoltare durabilă și a principiului esențial DNSH;
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările *Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete* care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia va îndeplini, simultan, următoarele condiții:
  - Pista pentru bicicleta amenajata va avea o lățime de minimum minimum 2,0 m pentru dublu sens;
  - Se va asigura o înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
  - În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
  - Se va asigurara o suprafeța a pistei pentru biciclete dintr-un material



		<p>rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;</li> <li>- Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;</li> <li>- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.</li> </ul> <p>Proiectul propus spre finanțare se regăsește în cadrul Strategiei de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.</p>
8.	Descrierea procesului implementare	<p>Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare Studiu de Fezabilitate/DALI, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Elaborare Studiu de Fezabilitate/DALI;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Elaborarea Proiectului Tehnic și obținerea avizelor necesare obiectivului investiției;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii verificare proiect tehnic, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Avizarea proiectului tehnic de către un verficator atestat;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor de infrastructură, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de execuție;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrări (dirigenție de șantier), derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii de supervizare lucrări;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;</li> <li>- Realizarea lucrărilor de construcție;</li> <li>- Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;</li> <li>- Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor (dirigenție de șantier);</li> </ul> <p><b>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Depunerea cererii de finanțare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;</li> <li>- Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);</li> <li>- Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.</li> <li>- Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.</li> </ul> </li> <li>- <b>Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.</b></li> <li>- <b>Semnarea contractului de finanțare</b></li> <li>- <b>Implementarea proiectului:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici;</li> <li>- Realizarea lucrărilor de construcție necesare investiției.</li> </ul> </li> </ul> <p>Se vor prezenta către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației:</p> <p><b>În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de</li> </ul>



	<p>construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Documentația tehnico-economică - SF/DALI</b> se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu <i>H.G. nr. 907/2016</i>. Se va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „<i>Do No Significant Harm</i>” (DNSH).</li> <li>▪ <b>Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;</b></li> <li>▪ Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant.</li> </ul> <p><b>În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Autorizația de construire</b> (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate.</li> <li>▪ <b>Proiect tehnic.</b> Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.</li> <li>▪ <b>Contractul de lucrări încheiat</b> (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „<i>Do No Significant Harm</i>” (DNSH).</li> <li>▪ <b>Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente</b>, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).</li> </ul> <p>După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor</b>, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia</li> <li>▪ <b>Raport de activitate</b>, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului.</li> <li>▪ <b>Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului</b>, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.</li> </ul>
9. Alte informații	Nu e cazul

NUME SI PRENUME: DRAGOMIR DUMITRU

DATA: 29.06.2022

SEMNĂTURA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier, IOSĂGEANU IOANA



SECRETAR GENERAL,  
GUTENIUC LILIANA





## Descrierea pe scurt a investiției

### „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

**Beneficiarul investiției:** Comuna Galbinasi

**Sursa de finanțare:** PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL/ I.1 - Mobilitate urbană durabilă / I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - *cod 075 - Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag)*.

**Obiectivul proiectului** constă în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete) în comuna GALBINASI, Judetul BUZAU, pe o distanță de 0,960 Km, pe traseul drumul national DN 2B între km. 17+040.00 - 18+000.00, care va deservi cu precădere locuitorii din comuna Galbinasi, în vederea:

- creșterii siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

### **Oportunitatea investiției**

În prezent comuna Galbinasi nu beneficiază de infrastructură specifică pentru deplasarea bicicliștilor, fiind utilizate preponderent zonele trotuarelor sau ale potecilor de circulație pietonală.

Comuna Galbinasi, are o populație de 4.151 locuitori, însă e traversată de drumul national 2B (Buzau-Braila) care are un trafic intens, fapt ce îngreunează deplasarea locuitorilor comunei în cadrul comunei și chiar a localităților și denotă o nevoie urgentă de introducerea de noi posibilități de deplasare pentru locuitori și accesibilizarea traseelor importante din comună și pentru cicliști. De asemenea, proximitatea de municipiul Buzau, face ca ea să fie tranzitată de cei care fac naveta zi de zi.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea comunei Galbinasi în cadrul proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Astfel, Comunei Galbinasi urmărește dezvoltarea mobilității durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.

Obiectivul acestei investiții este de a îmbunătăți infrastructura la nivel local. Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete), comuna Galbinasi, județul Buzau ca parte a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”. Investiția va consta în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi pe o suprafață de 0.960 km. Se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va duce la:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1.257 locuitori ai satului Galbinasi.



Este cunoscut faptul că, Comuna Galbinasi, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile comunei.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza comunei, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA Comuna Galbinasi aprobat de către Consiliul Local al Comuna Galbinasi.

Pista de biciclete va uni Intersectia DN 2B cu Strada profesor Tudor Gheorghe, km. 17+040.00, pe care este amplasata Primaria Comunei Galbinasi, Scoala Galbinasi, la intersectie fiind amplasat si un supermarket, cu marginea satului Galbinasi km 18+000.00, adica locuitorii, elevii, vor putea circula in siguranta catre punctele de interes din localitate. Pista de Bicicleta va conecta locuitorii de pe strazile laterale si pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primaria, Scoala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.

In prezent circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind in siguranta. Zonele de intersectii nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atentionare si reglementare a circulatiei ciclistilor.

Strazile Comunei Galbinasi sunt utilizate de toti detinatorii de vehicule, alimentand traficul care se desfasoara pe aceste strazi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere - si adesea o face - la blocaje in trafic si accidente care se soldeaza cu victime omenesti.

Starea actuala a retelei stradale pe care se doreste amenajarea de piste de biciclete este buna, imbracamintea asfaltică este ușor degradata, iar partea pietonala prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică sau poteci din pamant.

Avand in vedere resursele disponibile s-a hotarat ca varianta de rezolvare aleasa sa fie cea de realizare a pistei pentru biciclete de-a lungul DN 2B. Drumul national DN 2B, pe tronsonul cuprins intre km. 17+040.00 - 18+000.00 are cate o banda pe sens cu latimea de 3,50 metri, încadrate de acostamente cu latimea de 75 cm. Distanța între axul drumului national DN 2B si limitele de proprietate este cuprinsa între 8.95 m si 17.28 m.

Sistemul rutier existent pe drumul national DN 2B este alcatuit din straturi bituminoase asezate peste fundatia din materiale granulare. Pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 ce face obiectul construirii pistei pentru biciclete, drumul national DN 2B are valori ale declivitatilor cuprinse între 0.2% si 1.8%, iar in sens transversal drumul are pante de 2.5% tip „acoperis”.

In prezent, pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 între piciorul taluzului de rambleu al drumului national si limitele de proprietate sunt construite accese la proprietati, si partial, trotuare, de catre riverani.

Structura rutiera propusa pentru pista pentru biciclete va fi:

- 4 cm strat uzură din beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605/2016;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 15 cm strat de balast;

Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete** care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.

Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:



- Pista pentru bicicleta amenajata va avea o lățime de minimum 2,0 m pentru dublu sens;
- Se va asigura o înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
- În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
- Se va asigura o suprafață a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
- Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Comuna Galbinasi, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletelor;

Infrastructura de circulatie si transport consta in integrarea in sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din comuna Galbinasi, fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei si traficului pe toate modurile de transport. Aceste investitii au fost incluse in Strategiei de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.

Pentru a promova dezvoltarea durabila, autoritatile publice trebuie sa ia masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia, atat in Europa, cat si pe plan mondial. De asemenea, trebuie sa ia masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu.

#### Necesitatea si oportunitatea investitiei rezulta din:

- Cresterea sigurantei participantilor la traficul cu bicicleta;
- Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului;
- Proiectul se incadreaza in strategia de dezvoltare locala si judeteana;
- Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta in cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii in comuna si zonele limitrofe.
- Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul careia trece DN 2B (Buzau-Braila), ceea ce implica un trafic auto intens, ingreunat care strabate comuna, cu multe incidente;
- Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul comunei, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect care realizeaza imbunatatirea calitatii mediului prin inlesnirea transportului mai puțin poluant, in conditii de siguranta se vor realiza si urmatoarele:

- imbunatatirea infrastructurii de transport in vederea facilitarii accesului mai bun in zona, intre localitati si in interiorul localitatilor, la diverse puncte de interes, functionale sau rezidentiale;
- folosirea eficienta a resurselor naturale comune si protejarea bogatiilor naturale din zona;
- consolidarea contactelor economice pentru a intensifica dezvoltarea economica durabila bazata pe avantaje comparative;
- intarirea coerentei sociale si structurale la nivelul persoanelor si al comunitatilor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINTĂ,  
Consilier, IOSĂGEANU IOANA



SECRETAR GENERAL,  
GUȚENIUC LILIANA





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA GĂLBINASI  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Consiliul local al comunei Gălbinași, județul Buzău, întrunit în sedință de lucru ordinară în data de **29.06.2022** ;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Gălbinași, înregistrat la nr.399 din 14.06.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspunderea aferentă actelor administrative;

- raportul de specialitate întocmit de către compartimentul financiar contabil, impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași înregistrat la nr.400 din 14.06.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ ;

- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Gălbinași înregistrate sub nr. 410 ; nr. 413 și nr. 416/2022 ;

- prevederile Planului de Redresare și reziliență aprobat de către Comisia Europeană la data de 27.09.2021 și de către Consiliul Uniunii Europene la data de 28.10.2021 ;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile H.G nr.209/14.02.2021 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență ;



- prevederile Ghidului specific –Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului National de Redresare si Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, aprobat prin Ordinul nr.999/10.05.2022 emis de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice si Administratiei ;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.41, alin.(1) si alin.(2) si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L. Gălbinași nr.12 din 09.02.2022 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al comunei Gălbinași si a listei de investitii pe anul 2022, cu modificările si completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L.nr.34/29.04.2022 privind alegerea Președintelui de ședință al Consiliului Local al Comunei Gălbinași pentru ședintele din lunile mai 2022 – iulie 2022 ;

- prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.b) si alin.(4), lit.d) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările si completările ulterioare ;

În temeiul art.133, alin.(1), art.139, alin.(1) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă participarea comunei Gălbinași la Programul National de Redresare si Reziliența, Componenta C 10 - Fondul local, Investitia I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan în cadrul proiectului cu titlul „*Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău*” .

**Art.2.** Se aprobă depunerea proiectului „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ” în vederea finanțării în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local, Investitia I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

**Art.3.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de **96.000 Euro** (fără TVA) respectiv **472.579,20 lei** (fără TVA) / **562.369,24** (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.4.** Comuna Gălbinași se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile aferente proiectului, precum și să aloce resursele financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.



**Art.5.** Se aprobă **Nota de fundamentare** a investiției „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se aprobă **descrierea sumară a investiției** privind proiectul „ *Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău* ”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art.7.** Se împuternicește domnul Dragomir Dumitru, Primarul Comunei Gălbinași, județul Buzău, să semneze în numele și pentru Comuna Gălbinași, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

**Art.8.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Gălbinași prin compartimentul financiar contabil impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași .

**Art.9.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, prin grija secretarului general al comunei Gălbinași, respectiv se comunică Primarului comunei Gălbinași, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire precum și Instituției Prefectului Județul Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Inițiator:  
P R I M A R  
DRAGOMIR DUMITRU**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar General ,  
GUTENIUC LILIANA**



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local <b>Investitia „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”</b></p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10/I.1.4</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Galbinasi este amplasată în partea de sud a municipiului Buzău, încadrată într-o zonă de câmpie, fiind în zona de influență a celor doua râuri: Buzau si Calmatui.</p> <p>Din punct de vedere geografic teritoriul comunei reprezinta o zona de pietrisuri si nisipuri, apartinand bazinului hidrografic Buzau sub influenta Calmatui. Pietrisurile existente sub nisipurile actuale sunt de tip carpatic si subcarpatic, ceea ce dovedeste ca pe aici a curs candva raul Buzau.</p> <p>Comuna este strabatuta de cale ferata electrificata Buzau - Faurei si Drumul national DN2B Buzau - Braila la o distanta de 10 km de municipiul Buzau, fiind compusa din trei sate: Galbinasi, Tabarasti si Bentu.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Galbinasi se ridică la 4.151 de locuitori.</p> <p>Satele aparținătoare comunei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Satul Galbinasi - reședință de comuna</li><li>- Satul Tabarasti - sat aparținător</li><li>- Satul Bentu - sat aparținător</li></ul> <p>Accesul in Comuna Galbinasi se realizeaza pe drumul DN2B, doua din sate fiind strabatute de DN2B.</p> <p>Este cunoscut faptul că, Comuna Galbinasi, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile comunei.</p> <p>În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza comunei, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA Comuna Galbinasi aprobat de către Consiliul Local al Comuna Galbinasi.</p> <p>In prezent circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind in siguranta. Zonele de intersectii nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atentionare si reglementare a circulatiei ciclistilor.</p> <p>Strazile Comunei Galbinasi sunt utilizate de toti detinatorii de vehicule, alimentand traficul care se desfasoara pe aceste strazi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere - si adesea o face - la blocaje in trafic si accidente care se soldeaza cu victime omenesti.</p> <p>Starea actuala a rețelei stradale pe care se dorește amenajarea de piste de</p>



		<p>Starea actuala a retelei stradale pe care se doreste amenajarea de piste de biciclete este buna, imbracamintea asfaltică este ușor degradată, iar partea pietonala prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică sau poteci din pamant.</p> <p>Pe traseele studiate in aceasta documentatie nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfasurandu-se cu bicicleta, pe carosabil.</p> <p>Pe DN2B se constată fluxuri mari de pietoni si biciclisti care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni si pentru biciclisti în spații proprii.</p> <p>In vederea rezolvării acestei probleme, am identificat un traseu in vederea construirii unei piste pentru biciclete pe partea dreapta a drumului national DN 2B între km. 17+040.00 - 18+000.00, pe o <u>distanța totala: 0,960 Km.</u></p> <p>Pista de biciclete va uni intersectia DN 2B cu Strada profesor Tudor Gheorghe, km. 17+040.00, pe care este amplasata Primaria Comunei Galbinasi, Scoala Galbinasi, la intersectie fiind amplasat si un supermarket, cu marginea satului Galbinasi km 18+000.00, adica locuitorii, elevii, vor putea circula in siguranta catre punctele de interes din localitate. Pista pentru biciclete va conecta locuitorii de pe strazile laterale si pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primaria, Scoala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.</p> <p>Avand in vedere resursele disponibile s-a hotarat ca varianta de rezolvare aleasa sa fie cea de realizare a pistei pentru biciclete, de-a lungul DN 2B, drumul cel mai aglomerat din comuna.</p> <p>Drumul national DN 2B, pe tronsonul cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 are cate o banda pe sens cu latimea de 3,50 metri, incadrate de acostamente cu latimea de 75 cm. Distanța între axul drumului national DN 2B si limitele de proprietate este cuprinsa între 8,95 metri si 17,28 metri.</p> <p>Sistemul rutier existent pe drumul national DN 2B este alcatuit din straturi bituminoase asezate peste fundatia din materiale granulare.</p> <p>Pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00, drumul national DN 2B are valori ale declivitatilor cuprinse între 0,2% si 1,8%, iar in sens transversal drumul are pante de 2.5% tip „acoperis”.</p> <p>In prezent, pe tronsonul de drum cuprins între km. 17+040.00 - 18+000.00 între piciorul taluzului de rambleu al drumului national si limitele de proprietate sunt construite accese la proprietati, si partial, trotuare, de catre riverani.</p> <p>Structura rutiera propusa pentru pistele pentru biciclete ce fac obiectul acestei documentatii este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm strat uzură din beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605/2016;</li> <li>- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;</li> <li>- 15 cm strat de balast.</li> </ul> <p>Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările <b>Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete</b> care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Comuna Galbinasi urmărește dezvoltarea mobilității durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.</p> <p>Lungimea pistei de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este de 0,960 km. Infrastructura realizată va urmări respectarea următoarelor cerințe propice ciclismului: siguranța, direcționarea, coeziune, atractivitatea și confortul. Se va avea în vedere separarea spațială a pistei de biciclete de</p>



traficul motorizat, ca ocolirile să fie cât mai mici, asigurarea continuității astfel încât deplasarea din punctul de origine la destinație să se facă fără întreruperi, eliminându-se orice bariere/obstacole de pe traseu și realizându-se conectivitatea cu alte rețele, precum alte piste de biciclete sau stații de transport în comun. Pista va fi integrată în mediul ambiant și i se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă fără efort.

Soluția tehnică pentru realizarea infrastructurii va ține cont de intensitatea traficului ciclistic, viteza traficului motorizat și intensitatea traficului motorizat, de asigurarea spațiului de degajare necesar, de raza curbei traseului, de zonele de pantă/inclinație de pe traseu, de asigurarea vizibilității pentru utilizatori, acordându-se o atenție sporită tipului de suprafață ce se va utiliza.

Pentru sporirea siguranței și totodată pentru creșterea atractivității proiectului se va avea în vedere ca pavajul folosit să împiedice alunecarea, chiar și pe vreme nefavorabilă (coeficient de frecare min. 0,4) iar în dreptul trecerilor de pietoni, să se prevadă suprafețe de atenționare tactilă pentru a marca traversările la nivel.

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncționalităților menționate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Comunei Galbinasi, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei.

În prezent comuna Galbinasi nu beneficiază de infrastructură specifică pentru deplasarea bicicliștilor, fiind utilizate preponderent zonele trotuarelor sau ale potecilor de circulație pietonală și chiar carosabil.

Comuna Galbinasi, are o populație de 4.151 locuitori, însă e traversată de drumul național 2B (Buzau-Braila) care are un trafic intens, fapt ce îngreunează deplasarea locuitorilor comunei în cadrul comunei și chiar a localităților și denotă o nevoie urgentă de introducere de noi posibilități de deplasare pentru locuitori și accesibilizarea traseelor importante din comună și pentru cicliști. De asemenea proximitatea de municipiul Buzau, face ca ea să fie tranzitată de cei care fac naveta zi de zi.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Comunei Galbinasi în cadrul proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Obiectivul acestei investiții este de a îmbunătăți infrastructura la nivel local. Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete), comuna Galbinasi, județul Buzau ca parte a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”. Investiția va consta în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității pe o suprafață de 0.960 km. Se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va duce la:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1.257 locuitori ai satului Galbinasi.

Infrastructura de circulație și transport constă în integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din comuna Galbinasi, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport. Aceste investiții au fost incluse în Strategiei de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.



		<p>Pentru a promova dezvoltarea durabila, autoritatile publice trebuie sa ia masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia, atat in Europa, cat si pe plan mondial. De asemenea, trebuie sa ia masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu.</p> <p>Investitiile de tipul I.1 - <b>Mobilitate urbană durabilă</b>, care conține si subinvestiția I.1.4, si anume „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan” sunt intervenții susținute de reformele R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale.</p> <p>Obiectivul specific al masurii este de imbunătățire a condițiilor de mobilitate urbană; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind 13.200 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60% în 2025, comparativ cu 45,4% în 2019.</p> <p>Conform situatiei actuale, se impune dezvoltarea acestor cai rezervate si amenajate pentru circulatia ciclistilor, in lungul arterelor de circulatie dar si independent de acestea.</p> <p><b>In concluzie, necesitatea si oportunitatea investitiei rezulta din:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Necesitatea creșterii siguranței participantilor la trafic cu bicicleta;</li> <li>▪ Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra creșterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului;</li> <li>▪ Proiectul se incadreaza in strategia de dezvoltare locala si judeteana;</li> <li>▪ Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta in cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii in comuna si zonele limitrofe.</li> <li>▪ Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul trece drumul national 2B (Buzau-Braila), drum cu trafic intens.</li> <li>▪ Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul comunei, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte implementate la nivel local	<p>Prezenta investitie se coreleaza cu proiectele deja finalizate respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Construire sistem de canalizare si statie de epuare ape uzate in sat Galbinasi comuna Galbinasi, judetul Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Camin cultural Tabarasti, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Construire teren de sport acoperit comuna Galbinasi, sat Galbinasi, judetul Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Construire platforma comunala de depozitare si gospodarie a gunoiului de grajd, in satele Galbinasi si Tabarasti, judetul Buzau;</li> <li>▪ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comuna Galbinasi, jud. Buzau, finantat prin Programul National de Dezvoltare Rurala;</li> <li>▪ Modernizare drumuri locale în comuna Gălbinași, judetul Buzau”, finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala;</li> </ul>



4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, Primaria Galbinasi se afla in etapa de contractare cu 2 proiecte de investitii de utilitate publica, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Construire si sistem de canalizare in satele Galbinasi si Tabarasti, comuna Galbinasi, judetul Buzau- Programul Anghel Saligny;</b></li> <li>• <b>Construire platforma comunala de depozitare si gospodarie a gunoiului de grajd, in satele Galbinasi si Tabarasti, judetul Buzau - Programul Anghel Saligny.</b></li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Tinând seama de portofoliul de proiecte aferent Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027, portofoliu care exprimă concret nevoile de dezvoltare ale UAT Comuna Galbinasi ce vor fi finanțate prin fondurile naționale și europene nerambursabile puse la dispoziția României (PNRR, fonduri structurale, precum și alte fonduri ale Uniunii Europene), prezenta investitie se va corela cu urmatoarele proiecte pentru care Primaria va aplica pentru obtinerea de finantare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare în vederea creșterii eficienței energetice a caminului cultural Bentu, comuna Galbinasi;</li> <li>- Reabilitare în vederea creșterii eficienței energetice a clădirii publice Primaria Galbinasi, judetul Buzau.</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat realizarea obiectivului de investiții	<p><b>Obiectivul proiectului</b> constă în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete) <b>in comuna GALBINASI, Judetul BUZAU</b>, pe o distanta de 0,960 km, care va deservi cu precădere locuitorilor din comuna Galbinasi, în vederea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• creșterii siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;</li> <li>• diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;</li> <li>• încadrarea emisiilor în valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental.</li> </ul> <p>Prin realizarea acestui proiect care realizează îmbunătățirea calității mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant, în condiții de siguranță se vor realiza și următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zona, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale;</li> <li>▪ folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zona;</li> <li>▪ consolidarea contactelor economice pentru a intensifica dezvoltarea economică durabilă bazată pe avantaje comparative;</li> <li>▪ întărirea coerenței sociale și structurale la nivelul persoanelor și al comunităților.</li> </ul> <p>Crearea pistelor de biciclete care permit circulația persoanelor în condiții de siguranță, reprezintă un element esențial prin care se va contribui la un mediu mai sănătos și la condiții de viață mai bune pentru locuitori.</p> <p>Prin măsurile propuse în cadrul proiectului se va contribui la limitarea poluării din Comuna Galbinasi, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.</p> <p>Investiția propusă va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivelul Comunei Galbinasi încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția propusă prin prezenta solicitare respectă condițiile de eligibilitate prevăzute în cadrul Anexei 1 la Ghidul solicitantului pentru Componenta 10- Fondul Local. UAT Comuna Galbinasi este încadrată în categoria comune și este eligibilă pentru I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde / I.1.4. <b>Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</b></p>



**Activități eligibile:**

- Lucrări de construcție pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare.
- Obținerea și amenajarea terenului.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.
- Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.

**Condiții ce trebuie îndeplinite:**

- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor *Ghidului privind infrastructura pentru biciclete* care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Strategia de Dezvoltare a comunei Galbinasi aprobata;
- Pista are continuitate pe toata lungime traseului;
- Pista asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local: va conecta locuitorii de pe strazile laterale si pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primaria, Scoala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.

**Indicatorii obiectivului de investiții**

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1257 locuitori ai satului Galbinasi.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul *Investiției 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan*, Primăria Comunei Galbinasi își asumă următoarele condiții:

- Primăria Comunei Galbinasi va avea în vedere prevederile /recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Referitor la pista pentru biciclete, aceasta va fi o infrastructură cu utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
- Beneficiarul își asumă prin completarea declarației de angajament (Model B), a celorlalte anexe și a cererii de finanțare, dovada capacității de cofinanțare a proiectului, cât și condițiile de încadrarea valorii în caloarea maximă eligibilă, încadrarea în perioada de eligibilitate a programului dar și respectarea principiilor de dezvoltare durabilă și a principiului esențial DNSH;
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările *Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete* care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia va îndeplini, simultan, următoarele condiții:
  - Pista pentru bicicleta amenajata va avea o lățime de minimum minimum 2,0 m pentru dublu sens;
  - Se va asigura o înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
  - În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
  - Se va asigura o suprafața a pistei pentru biciclete dintr-un material



		<p>rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;</li> <li>- Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;</li> <li>- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.</li> </ul> <p>Proiectul propus spre finanțare se regăsește în cadrul Strategiei de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.</p>
8.	Descrierea procesului implementare	<p>Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare Studiu de Fezabilitate/DALI, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Elaborare Studiu de Fezabilitate/DALI;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Elaborarea Proiectului Tehnic și obținerea avizelor necesare obiectivului investiției;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii verificare proiect tehnic, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;</li> <li>- Avizarea proiectului tehnic de către un verficator atestat;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor de infrastructură, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de execuție;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrări (dirigenție de șantier), derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii de supervizare lucrări;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor;</li> <li>- Pregătirea documentației de atribuire pentru achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;</li> <li>- Realizarea lucrărilor de construcție;</li> <li>- Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;</li> <li>- Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor (dirigenție de șantier);</li> </ul> <p><b>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Depunerea cererii de finanțare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;</li> <li>- Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);</li> <li>- Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.</li> <li>- Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.</li> </ul> </li> <li>- <b>Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.</b></li> <li>- <b>Semnarea contractului de finanțare</b></li> <li>- <b>Implementarea proiectului:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici;</li> <li>- Realizarea lucrărilor de construcție necesare investiției.</li> </ul> </li> </ul> <p>Se vor prezenta către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației:</p> <p><b>În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de</li> </ul>



		<p>construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Documentația tehnico-economică - SF/DALI</b> se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu <i>H.G. nr. 907/2016</i>. Se va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „<i>Do No Significant Harm</i>” (DNSH).</li> <li>▪ <b>Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;</b></li> <li>▪ Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant.</li> </ul> <p><b>In termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Autorizația de construire</b> (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate.</li> <li>▪ <b>Proiect tehnic.</b> Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.</li> <li>▪ <b>Contractul de lucrări încheiat</b> (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „<i>Do No Significant Harm</i>” (DNSH).</li> <li>▪ <b>Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente,</b> în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).</li> </ul> <p>După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor,</b> în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia</li> <li>▪ <b>Raport de activitate,</b> prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului.</li> <li>▪ <b>Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintei și raportul proiectantului,</b> în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.</li> </ul>
9.	Alte informații	Nu e cazul

NUME SI PRENUME: DRAGOMIR DUMITRU

DATA: 29.06.2022

SEMNĂTURA





## Descrierea pe scurt a investiției

### „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

**Beneficiarul investiției:** Comuna Galbinasi

**Sursa de finanțare:** PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL/ I.1 - Mobilitate urbană durabilă / I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - *Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag)*.

**Obiectivul proiectului** constă în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete) în comuna GALBINASI, Județul BUZAU, pe o distanță de 0,960 Km, pe traseul drumul național DN 2B între km. 17+040.00 - 18+000.00, care va deservi cu precădere locuitorii din comuna Galbinasi, în vederea:

- creșterii siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

#### **Oportunitatea investiției**

În prezent comuna Galbinasi nu beneficiază de infrastructură specifică pentru deplasarea bicicliștilor, fiind utilizate preponderent zonele trotuarelor sau ale potecilor de circulație pietonală.

Comuna Galbinasi, are o populație de 4.151 locuitori, însă e traversată de drumul național 2B (Buzau-Braila) care are un trafic intens, fapt ce îngreunează deplasarea locuitorilor comunei în cadrul comunei și chiar a localităților și denotă o nevoie urgentă de introducere de noi posibilități de deplasare pentru locuitori și accesibilizarea traseelor importante din comună și pentru cicliști. De asemenea proximitatea de municipiul Buzau, face ca ea să fie tranzitata de cei care fac naveta zi de zi.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea comunei Galbinasi în cadrul proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Astfel, Comunei Galbinasi urmărește dezvoltarea mobilității durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.

Obiectivul acestei investiții este de a îmbunătăți infrastructura la nivel local. investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi (piste pentru biciclete), comuna Galbinasi, județul Buzau ca parte a proiectului „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”. Investiția va consta în realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul localității Galbinasi pe o suprafață de 0.960 km. Se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va duce la:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 0.960 km;
- Numărul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate este de 1.257 locuitori ai satului Galbinasi.



Este cunoscut faptul că, Comuna Galbinasi, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile comunei.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza comunei, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA Comuna Galbinasi aprobat de către Consiliul Local al Comuna Galbinasi.

Pista de biciclete va uni Intersectia DN 2B cu Strada profesor Tudor Gheorghe, km. 17+040.00, pe care este amplasata Primaria Comunei Galbinasi, Scoala Galbinasi, la intersectie fiind amplasat si un supermarket, cu marginea satului Galbinasi km 18+000.00, adica locuitorii, elevii, vor putea circula in siguranta catre punctele de interes din localitate. Pista de Bicicleta va conecta locuitorii de pe strazile laterale si pe cei care locuiesc de-a lungul DN 2B cu Primaria, Scoala, Supermarketul satului, punctele de interes din localitate.

In prezent circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind in siguranta. Zonele de intersectii nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atentionare si reglementare a circulatiei ciclistilor.

Strazile Comunei Galbinasi sunt utilizate de toti detinatorii de vehicule, alimentand traficul care se desfasoara pe aceste strazi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere - si adesea o face - la blocaje in trafic si accidente care se soldeaza cu victime omenesti.

Starea actuala a rețelei stradale pe care se dorește amenajarea de piste de biciclete este buna, imbracamintea asfaltică este ușor degradată, iar partea pietonală prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică sau poteci din pamant.

Avand in vedere resursele disponibile s-a hotarat ca varianta de rezolvare aleasa sa fie cea de realizare a pistei pentru biciclete de-a lungul DN 2B. Drumul national DN 2B, pe tronsonul cuprins intre km. 17+040.00 - 18+000.00 are cate o banda pe sens cu latimea de 3,50 metri, incadrate de acostamente cu latimea de 75 cm. Distanta intre axul drumului national DN 2B si limitele de proprietate este cuprinsa intre 8.95 m si 17.28 m.

Sistemul rutier existent pe drumul national DN 2B este alcătuit din straturi bituminoase asezate peste fundatia din materiale granulare. Pe tronsonul de drum cuprins intre km. 17+040.00 - 18+000.00 ce face obiectul construirii pistei pentru biciclete, drumul national DN 2B are valori ale declivitatilor cuprinse intre 0.2% si 1.8%, iar in sens transversal drumul are pante de 2.5% tip „acoperis”.

In prezent, pe tronsonul de drum cuprins intre km. 17+040.00 - 18+000.00 intre piciorul taluzului de rambleu al drumului national si limitele de proprietate sunt construite accese la proprietati, si partial, trotuare, de catre riverani.

Structura rutiera propusa pentru pista pentru biciclete va fi:

- 4 cm strat uzură din beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605/2016;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 15 cm strat de balast;

Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările *Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete* care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.

Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:



- Pista pentru bicicleta amenajata va avea o lăţime de minimum 2,0 m pentru dublu sens;
- Se va asigura o înălţimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje şi poduri;
- În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spaţiu de siguranţă de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spaţiu de siguranţă de 0,5 m.
- Se va asigura o suprafeţa a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Asigurarea unui sistem de scurgere şi evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafaţa pistei;
- Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Asigurarea legăturii facile şi în siguranţă cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete

Realizarea acestui proiect va conduce la diminuarea disfuncţionalităţilor menţionate mai sus, prin:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general şi traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Comuna Galbinasi, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate şi încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei;

Infrastructura de circulaţie si transport consta in integrarea in sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din comuna Galbinasi, fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulaţiei si traficului pe toate modurile de transport. Aceste investitii au fost incluse in Strategiei de dezvoltare comuna Galbinasi 2021-2027.

Pentru a promova dezvoltarea durabila, autoritatile publice trebuie sa ia masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia, atat in Europa, cat si pe plan mondial. De asemenea, trebuie sa ia masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu.

**Necesitatea si oportunitatea investitiei rezulta din:**

- Cresterea sigurantei participantilor la traficul cu bicicleta;
- Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului;
- Proiectul se incadreaza in strategia de dezvoltare locala si judeteana;
- Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta in cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii in comuna si zonele limitrofe.
- Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul careia trece DN 2B (Buzau-Braila), ceea ce implica un trafic auto intens, ingreunat care strabate comuna, cu multe incidente;
- Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul comunei, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect care realizeaza imbunatatirea calitatii mediului prin inlesnirea transportului mai putin poluant, in conditii de siguranta se vor realiza si urmatoarele:

- imbunatatirea infrastructurii de transport in vederea facilitarii accesului mai bun in zona, intre localitati si in interiorul localitatilor, la diverse puncte de interes, functionale sau rezidentiale;
- folosirea eficienta a resurselor naturale comune si protejarea bogatiilor naturale din zona;
- consolidarea contactelor economice pentru a intensifica dezvoltarea economica durabila bazata pe avantaje comparative;
- intarirea coerenţei sociale si structurale la nivelul persoanelor si al comunitatilor.





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA GĂLBINAȘI  
PRIMAR

Nr.399/14.06.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Planul Național de Redresare și Reziliență reprezintă un instrument foarte important pentru implementarea strategiei naționale de dezvoltare a infrastructurii locale.

Planul Național de Redresare și Reziliență este structurat pe 15 componente din care, la acest moment este în derulare depunerea proiectelor pentru componenta C10 Fondul local. Una dintre subinvestitiile prevăzute în cadrul acestei componente o reprezintă I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

În conformitate cu prevederile art.2.2 și art.4.2.9 din Ghidul specific -Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul nr.999/10.05.2022 emis de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, beneficiarul finanțării este unitatea administrativ teritorială, în acest sens fiind necesară adoptarea și prezentarea către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației a unei hotărâri de consiliu local prin care să se aprobe participarea în cadrul programului de finanțare.

De asemenea, art.2.3 din același act normativ prevede faptul că depunerea se face în perioada 16 mai - 30 iunie 2022.

**Luând în considerare:**

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile H.G nr.209/14.02.2021 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență ;

**Raportat la :**

- prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia: „ .... (2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive.....*, coroborat cu prevederile art.5. lit.,m,, și „n,, din același act normativ potrivit căruia „ m)



autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;,,

- prevederile art.41, alin.(1) și alin.(2) și art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L. Gălbinași nr.12 din 09.02.2022 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al comunei Gălbinași și a listei de investiții pe anul 2022, cu modificările și completările ulterioare ;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și alin.(4), lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Fată de considerentele anterior menționate, în baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău" , în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Totodată propun aprobarea :

➤Anexei nr.1- Nota de fundamentare a investiției „Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău ”

➤Anexei nr.2 - Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect „Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău”

➤ valoarea totală eligibilă a proiectului este în cuantum de **96.000 Euro** (fără TVA) respectiv **472.579,20 lei** (fără TVA) / **562.369,24** (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile .

UAT Comuna Gălbinași se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile aferente proiectului, precum și să aloce resursele financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

Având în vedere dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, înaintez Consiliului local al comunei Gălbinași spre dezbatere și aprobare *proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău" , în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b) și alin.(4), lit.a) din actul normativ anterior menționat.*

**Initiator,  
PRIMAR,  
DRAGOMIR DUMITRU**







### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului “Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Având în vedere că în data de 10.05.2022 a apărut în Monitorul Oficial al României ghidul specific aferent componentei 10 Fondul local din cadrul Planului National de Redresare si Rezilientă, Primăria comunei Gălbinași a identificat ca și măsură dezvoltarea mobilității durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de înaltă calitate și eficientă, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante în comuna Gălbinași subinvestitia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan .

În acest sens se propune realizarea unei piste de biciclete, în lungime de aproximativ 0,960 Km.

Art.2.2 și 4.2.9 din Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr.999/10.05.2022 prevăd faptul că beneficiarul finanțării este unitatea administrativ teritorială, instituind și obligația adoptării și depunerii în cadrul dosarului de finanțare a unei hotărâri de consiliu local prin care să se aprobe participarea în cadrul programului de finanțare.

Primăria comunei Gălbinași a contractat servicii de specialitate în vederea întocmirii documentațiilor tehnice necesare în vederea realizării obiectivului de investiții “*Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău*”.

Fată de cele relatate mai sus este necesară adoptarea unei hotărâri privind aprobarea participării în cadrul Planului National de Redresare si Rezilientă – apelul de proiecte PNRRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestitia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, cu proiectul “**Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău**” și în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind



Codul administrativ avizez favorabil proiectul de hotarare si conform prevederilor legale mai sus amintite înaintăm spre analiză si aprobare Consiliului Local al comunei Gălbinași proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău" , în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, conform anexelor la prezentul raport.

**Consilier,**  
**ANDREI ELENA - NICOLETA**





### RAPORT DE AVIZARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget, finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism întrunită în sedinta de lucru în temeiul prevederilor art.124 si art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analizarea următoarelor documente :

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan ;

- referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;
- raportul compartimentului de specialitate.

Analizând documentele prezentate, comisia a constat că propunerea este oportună si necesară.

În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- voturi ,, pentru,,
- voturi ,, împotriva,,
- ,, abtineri,,
- unanimitate de voturi, acordă

### **AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL**

Documentelor prezentate si propune prezentarea lor, în plenul consiliului local, spre dezbatere si analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,  
GHITĂ NEAGU



Membri,  
TOMA GEORGIAN ALIN

ROTARU MIHAIL

CRISTEA MARIUS

SECRETAR  
BĂLĂNICĂ MARCELA



JUDETUL BUZĂU

CONSILIUL LOCAL GĂLBINASI

Comisia pentru administratia publică locală, juridică si de disciplină, apărarea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor

Nr. 413 / 28.06.2022

### R A P O R T D E A V I Z A R E

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Comisia pentru administratia publică locală, juridică si de disciplină, apărarea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetătenilor întrunită în sedinta de lucru în temeiul prevederilor art.124 si art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analizarea următoarelor documente :

- *proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;*

- *referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;*

- *raportul compartimentului de specialitate ;*

Analizand documentele prezentate, comisia a constat că propunerea cuprinsă în proiectul de hotărâre este oportună si necesară.

În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- \_\_\_\_\_ voturi ,, pentru,,
- \_\_\_\_\_ voturi ,, împotriva,,
- \_\_\_\_\_ ,, abtineri,,
- unanimitate de voturi, acorda

### AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate si propune prezentarea lor, în plenumul consiliului local, spre dezbateri si analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,  
CRISTEA CRISTINEL



Membri,  
NICOLAE APOSTOL

MIHAI IONUT

BRATU VALERIU

SECRETAR  
DUMITRU ION



JUDETUL BUZAU

CONSILIUL LOCAL GĂLBINASI

Comisia pentru învățământ, sănătate și familie, activități social – culturale, culte, muncă și protecție socială, protecția copilului, tineret și sport

Nr. 416 / 28.06.2022

### RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură și familie, activități social – culturale, culte, muncă și protecție socială, protecția copilului, tineret și sport întrunită în ședința de lucru în temeiul prevederilor art.124 și art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analiza următoarelor documente :

- proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Gălbinași, județul Buzău", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA C 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

- referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;

- raportul compartimentului de specialitate ;

Analizând documentele prezentate, comisia a constatat că propunerea cuprinsă în proiectul de hotărâre este oportună și necesară.

În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :


- 2 voturi ,, pentru,,
- \_\_\_\_\_ voturi ,, împotriva,,
- \_\_\_\_\_ ,, abțineri,,
- unanimitate de voturi, acorda

### AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate și propune prezentarea lor, în plenumul consiliului local, spre dezbateră și analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,

ANTIMIR NICOLETA ELEONORA





Membri,

CĂLIN DANIEL

Secretar  
IOSĂGEANU IOANA

