



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA GĂLBINAȘI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul
U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău –
Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente)
aferele zonelor de tarifare

Consiliul Local al comunei Gălbinași, județul Buzău întrunit în ședința de lucru extraordinară în data de **17.05.2023** ;

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului comunei Gălbinași înregistrat sub nr.4292/11.05.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspunderea aferentă actelor administrative ;

- raportul compartimentului financiar contabil, impozite și taxe, achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălbinași înregistrat sub nr.4293/11.05.2023 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;

- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Gălbinași ;

- Hotărârea nr.98 din 17.11.2017 a Consiliului Local al comunei Gălbinași privind aderarea Consiliului Local Gălbinași prin UAT Gălbinași la „ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni „, cu modificările și completările ulterioare ;

- Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor nr.71 din 02.08.2018 prin care se aprobă aderarea U.A.T. Gălbinași (comuna Gălbinași), prin Consiliul Local al comunei Gălbinași, județul Buzău la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău ;

- Hotărârea nr. 50 din 28.08.2018 a Consiliului Local al comunei Gălbinași privind aprobarea participării Comunei Gălbinași, județul Buzău la majorarea capitalului social al S.C. TRANS BUS SA ;

- Hotărârea nr.212 din 12.09.2018 a Consiliului Local al municipiului Buzău pentru aprobarea modificării actului constitutiv al Societății Comerciale „ Trans – Bus „, S.A. Buzău prin cooptarea în structura acționariatului societății a comunei Gălbinași ;

- adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ Buzău – Mărăcineni „, nr.98 din 29.03.2023 înregistrată la sediul Primăriei comunei Gălbinași sub nr.2935/29.03.2023 prin care se solicită inițierea unui proiect de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Gălbinași, începând cu data de 01 mai 2023 ;

- adresa nr.2704/29.03.2023 a S.C.TRANS BUS SA înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ Buzău – Mărăcineni „, sub nr.98/29.03.2023 , însoțită de memoriul tehnico-economic și fișa de fundamentare a tarifului ajustat la transportul urban în comun de călători în U.A.T Gălbinași ;

- prevederile art.3, alin.(1), alin.(2), art.8, alin.(1) și art.9, alin.(2), lit.d) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare ;

- prevederile art.17, alin.(1), lit.m), n) și alin.(2) și art.43, lit.d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare ;

- prevederile art.26 din Ordinul nr.272/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ;

- prevederile art.129, alin.(2),lit.a), lit.d), lit.e) si alin.(7), lit.n) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

- prevederile H.C.L.nr.38/28.04.2023 privind alegerea Președintelui de ședință al Consiliului Local al Comunei Gălbinași pentru ședintele din lunile mai 2023 – iulie 2023 ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările si compeltările ulterioare ;

În temeiul art. 133, alin.(2), lit.a), art.139, alin.(1) coroborat cu art.5, lit. ee) și ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1.Incepând cu data de 01.05.2023, se majorează prețurile titlurilor de călătorie (bilete/abonamente), aferente zonelor tarifare în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași, aplicabile în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, la propunerea S.C Trans Bus S.A Buzău, după cum urmează :

- **Zona tarifară 2 - Tăbărăști**

- Pret bilet 4,5 lei /o călătorie /zonă
- Pret bilet interior , o călătorie 3 lei
- Abonament zonă o lună – 120 lei
- Abonament zonă 15 zile – 68 lei
- Abonament zonă 7 zile – 39 lei
- Abonament zonă 24 ore - 12 lei
- Pachet 10 călătorii zonă – 36 lei , valabil 6 luni
- Pachet 20 călătorii zonă – 69 lei , valabil 6 luni

- **Zona tarifară 3 - Bentu**

- Pret bilet 5 lei /o călătorie/ zonă
- Pret bilet interior , o călătorie 3 lei
- Abonament zonă o lună – 135 lei
- Abonament zonă 15 zile – 75 lei
- Abonament zonă 7 zile – 41 lei
- Abonament zonă 24 ore - 14 lei
- Pachet 10 călătorii zonă – 40 lei , valabil 6 luni
- Pachet 20 călătorii zonă – 77 lei , valabil 6 luni

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Gălbinași prin compartimentul financiar contabil, impozite si taxe, achiziti publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Gălbinași, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni si S.C Trans Bus S.A Buzău .

Art.3. Cu data 01.05.2023 își încetează aplicabilitatea, orice alte hotărâri contrare.

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, respectiv se comunică Primarului comunei Gălbinași, celor nominalizați cu aducerea la îndeplinire și se comunică Instituției Prefectului județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Inițiator,
PRIMAR,
DRAGOMIR DUMITRU**



**Avizat pentru legalitate,
Secretar general
GUȚENIUC LILIANA**

Nr.41/11.05.2023



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA GĂLBINASI
P R I M A R

Nr.4292/11.05.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare

În conformitate cu prevederile art., alin.(2) , lit.d) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/20106, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor care le revin în sfera serviciului public de transport public local, autoritățile administrației publice locale au competențe exclusive în ceea ce privește organizarea, gestionarea și coordonarea serviciului, având atribuții, printre altele și cu privire la stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor propuse de operator.

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul localităților sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

Transportul local de persoane este un serviciu public cu un pronunțat caracter asocial, fiind o componentă esențială a funcțiilor societății care asigură unitatea și coerența activității economice și sociale într-un cadru organizat (tarife, grafice de circulație, etc).

Serviciul de transport public local este efectuat pe raza comunei Gălbinași de către operatorul regional de transport SC TRANS BUS SA în baza contractului de conceiune a transportului public local de călători nr.1/30.09.2019.

În calitate de initiator al acestui proiect de hotărâre am avut în vedere *adresa nr. 98 din 29.03.2023 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Buzău – Mărăcineni”*, înregistrată la sediul primăriei comunei Gălbinași sub nr.2935/29.03.2023 prin care solicită promovarea unui proiect de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare, conform propunerii nr.2704/29.03.2023 a S.C.TRANS BUS S.A BUZĂU, anexată la adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, începând cu data de 01.05.2023.

Conform propunerii și memoriului tehnico economic ale operatorului TRANS BUS atasate adresei menționate mai sus în calculul de majorare a tarifelor propuse la bilete și abonamente s-au avut în vedere următoarele argumente:

- Creșterea preturilor la principalele utilități carburant, energie electrică, materiale și piese, apa și canalizare, gaze care au generat costuri suplimentare ;
- Indicele de inflație care a crescut de la 5,1 în anul 2021 la 13,8 în anul 2022 ;
- Datorită creșterii salariului minim tarifar au crescut și cheltuielile cu personalul;
- Ultima modificare a tarifelor care a fost aprobată de Consiliul Local Gălbinași conform H.C.L.nr.57/19.09.2018.

Fată de tarifele practicate actualmente, prin documentația tehnico economică a operatorului S.C.TRANS BUS S.A BUZĂU se propun, pentru biletele de călători cât și pentru toate categoriile de abonamente practicate, următoarele tarife :

- **Zona tarifară 2 - Tăbărăști**
Pret bilet 4,5 lei /o călătorie /zonă
Pret bilet interior , o călătorie 3 lei
Abonament zonă o lună – 120 lei

Abonament zonă 15 zile – 68 lei
Abonament zonă 7 zile – 39 lei
Abonament zonă 24 ore - 12 lei
Pachet 10 călătorii zonă – 36 lei , valabil 6 luni
Pachet 20 călătorii zonă – 69 lei , valabil 6 luni

- **Zona tarifară 3 - Bentu**

Pret bilet 5 lei /o călătorie/ zonă
Pret bilet interior , o călătorie 3 lei
Abonament zonă o lună – 135 lei
Abonament zonă 15 zile – 75 lei
Abonament zonă 7 zile – 41 lei
Abonament zonă 24 ore - 14 lei
Pachet 10 călătorii zonă – 40 lei , valabil 6 luni
Pachet 20 călătorii zonă – 77 lei , valabil 6 luni
Prețurile și tarfele

Având în vedere :

- faptul că în cadrul sedinței de lucru ordinare a Consiliului Local Gălbinași din data de 28.04.2023 s-a supus spre dezbateră și aprobare Proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, prin actualizarea prețurilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare, iar în urma rezultatului votului exprimat în plenul sedinței ordinare din data de 28.04.2023 și consemnat în procesul verbal al sedinței, proiectul de hotărâre a fost respins cu 13 voturi împotriva din 13 consilieri locali în funcție din care 13 prezenți, urmare a neîndeplinirii cvorumului prevăzut de art.139, alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ ;

- că în data de 09.05.2023 a fost convocată Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ Buzău – Mărăcineni „, în cadrul căreia a fost discutat, printre altele, refuzul UAT Gălbinași de a accepta modificarea politicii tarifare adoptate de ADI și stabilirea consecințelor care se impun față de acest refuz, fiind singurul UAT din cadrul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău Mărăcineni care nu a aprobat prin hotărâre de consiliu local majorarea prețurilor la titlurile de călătorie (bilete/abonamente), aferente zonelor tarifare în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași, aplicabile în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, la propunerea S.C Trans Bus S.A Buzău, începând cu data de 01.05.2023 ;

Luând în considerare:

- prevederile art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 conform căruia, *consiliile locale au atribuția de a stabili, ajusta și modifica tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;*

Având în vedere dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, înaintea Consiliului Local al Comunei Gălbinași, spre dezbateră și aprobare *proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni, prin actualizarea prețurilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare, conform memoriului tehnico-economic al operatorului TRANS BUS, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.d), respectiv alin.(7), lit.n) din actul normativ anterior menționat.*

**Initiator,
PRIMAR,
DRAGOMIR DUMITRU**



R O M Â N I A

PRIMARIA COMUNEI GALBINASI

Judetul Buzau, Comuna Galbinasi

Telefon : 0238-780.015, Fax:0238-780.022

Email:primariagalbinasi@yahoo.com

Nr .4293/11.05.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind ajustarea/modificarea planului de tarificare zonala in cadrul UAT
Comuna Galbinasi si a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara -Maracineni
prin actualizarea pretului ,titlurilor de calatorie (bilete,abonamente) aferente zonelor de tarificare**

Prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public nr.1 din 30.09.2019 de atribuire directa, potrivit Regulamentului C.E.1370/2007 s-a avut in vedere calitatea TRANS BUS SA de operator intern conform Hotararii de atribuire nr.148/30.09.2019 a A.D.I. Buzau-Maracineni

Avand in vedere prevederile:

- **Ordinului nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, **art.35** prin care se specifica:

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- **Legii nr. 328 din 21 decembrie 2018** pentru modificarea și completarea **Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007**, **art 17** conform careia:**lit. m)**stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; **n)**stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

-**art.42(1)**Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

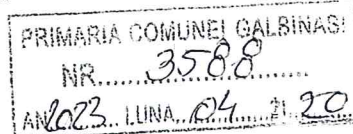
(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a

vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale,operatorul de transport a inaintat solicitarea de initiere a acestui proiect de hotarare prin care sa fie actualizate,in sensul majorarii,tarifele si preturile titlurilor de calatorie aferente acestora.

In raport cu cele prezentate, consideram ca proiectul de hotarare indeplineste conditiile de necesitate si oportunitate prevazute de lege pentru a fi inaintat spre dezbatare si aprobare Consiliului Local.

Consilier,
Andrei Elena Nicoleta





În atenția doamnei/domnului Primar

De la: Adrian Pascu - A.D.I Buzau - Maracineni (adrian.pascu@adibuzaumaracineni.com.ro)

Către: primariamaracineni@yahoo.com; primariasapocabz@gmail.com; primariacernatesti@yahoo.com;
primaria.vadupasii@yahoo.com; prim_sageata@yahoo.com; primaria_robeasca@yahoo.com;
primariagalbinasi@yahoo.com; primariatintesti@yahoo.com; primaria.smeeni@gmail.com;
primariastilpu@yahoo.com; primar.merei@gmail.com; primariavernesti2018@yahoo.com;
primariatisau@yahoo.ro; primariaberca@gmail.com

Cc: gica.toader@transbusbuzau.ro

Data: miercuri, 19 aprilie 2023, 13:20 EEST

În atenția doamnei / domnului Primar

Bună ziua,

Pentru a putea trece la aplicarea noilor tarife începând cu data de 01.05.2023 este necesară aprobarea propunerii operatorului Trans Bus de către consiliile locale ale UAT-urilor dumneavoastră. Pe această cale revin cu rugămintea de a ne sprijini prin inițierea unui proiect de hotărâre de consiliu local, în luna aprilie, conform documentelor înaintate fiecărei primării.

Cu considerație,
Adrian Pascu



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Buzău - Mărăcineni

Adresa: mun. Buzău, Piața Daciei (str. Unirii, nr. 163), parter, cam. 3 jud. Buzău,
România, cod 120191, CUI: 27111280

Nr. 20 / 07.05.2010 de la Registrul Special al Asociațiilor și Fundațiilor

de pe lângă Judecătoria Buzău.

Tel: 0238 709 098

PRIMĂRIA COMUNEI GĂLBINAȘI
NR. 2935
AN 2023, LUNA 03, ZI 30

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU-MĂRĂCINENI CUI 27111280	
INTRARE	Nr. 98
IESIRE	Zi. 03, Lună 03, An 2023

Către,

În atenția:

Primăria UAT Gălbinași
Domnului Primar Dragomir Dumitru

Având în vedere urmările negative asupra întregii economii ale crizei sanitare la care s-au adăugat cele ale crizei datorate războiului din Ucraina, precum și faptul că tarifele practicate în prezent de către operatorul regional Trans Bus SA nu au fost ajustat de mai bine de peste 5 ani la abonamente și bilete, se impune actualizarea tarifelor/ călătorie pe baza de bilet și abonament pentru transportul urban precum și pentru transportul periurban.

În calculul de ajustare a tarifelor propuse la bilete/legitimații și abonamente s-au avut în vedere următoarele argumente:

1. Creșterea prețurilor la principalele utilități carburant, energie electrică, materiale și piese, apa și canalizare, gaze, au generat costuri suplimentare,
2. Indicele de inflație a crescut de la 5,1/2021 la 13,8/2022
3. De asemenea facem precizarea că urmare a creșterilor survenite la salariul minim tarifar, creștere care se datorează prevederilor legale privind creșterea salariului minim brut pe țară garantat în plată, au crescut și cheltuielile cu personalul.
4. Ultima modificare de tarife a fost aprobată conform HCL nr. 57 din 19.09.2018 a Consiliului Local Gălbinași.

La această oră operatorul intern Trans Bus Sa este printre puținele societăți din țară care nu a ajustat tariful și ne referim la cele care au caracteristici asemănătoare cu societatea noastră din punct de vedere al mărimii parcului, ariei de deservire și a serviciilor de transport similare. Menținerea acestor tarife a fost posibilă datorită faptului ca Trans Bus a parcurs o perioadă în care s-au realizat mai multe reorganizări și restructurări, precum și implementarea prin intermediul asociației a unor programe cât mai eficiente și care au fost permanent armonizate cu nevoia de mobilitate a călătorilor dar și cu gradul de încărcare al autobuzelor.

Ținând cont de cele enumerate mai sus vă solicităm pe această cale sprijinul pentru inițierea unui proiect de hotărâre de consiliu local privind:

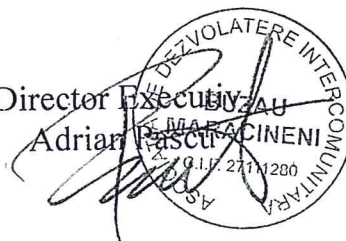
- ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul UAT Gălbinași și a ADI Buzău – Mărăcineni prin actualizarea prețurilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare,
- stabilirea modului de acordare a gratuităților și a modului de decontare a contravalorii titlurilor de călătorie emise prin sistemul electronic de taxare al operatorului TRANS BUS SA.

Anexat atașăm propunerea și memoriul tehnico economic ale operatorului Trans Bus SA privind majorarea tarifelor pe zone tarifare și a prețurilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente acestora.

Cu considerație,

Director Executiv ZAU

Adrian Păscu



Catre : ADI Buzau Maracineni

Referitor la : solicitare majorare tarife titluri de călătorie practicate in U.A.T Galbinasi , valabile pe mijloacele de transport ale TRANS BUS SA

2804.
29. 03. 2023

Stimati Domni,

Transportul public local din U.A.T Galbinasi este organizat conform Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 ca serviciu de interes economic general care nu funcționează în regim comercial, garantându-se buna funcționare a serviciilor publice de transport de călători ținând cont de factori sociali, de mediu și de dezvoltare regională.

La nivelul legislației naționale, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de transport public local este asigurat de către ADI Buzau – Maracineni in calitate de Autoritate contractanta, fiind reglementat prin legea generală nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice și legea specială nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, urmate de o serie de ordine specifice ale autorităților naționale de reglementare în domeniul transportului public local.

Conform art. 1, alin. 4, lit. k) și l) din Legea nr. 51/2006 coroborat cu art. 1, alin. 4, lit. i) din Legea nr. 92/2007 furnizarea serviciului de transport public local se face după principiul „beneficiarul plătește”, recuperarea costurilor de exploatare și de investiție realizându-se prin prețuri și tarife sau taxe și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

În ceea ce privește tarifele practicate, conform art. 1, alin. 4 din Legea nr. 92/2007 serviciului public de transport se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local.

Conform art. 1, alin. 3, lit. h) coroborat cu art. 17, alin. 1, lit. i) din Legea nr. 92/2007, serviciul este organizat cu respectarea principiului asigurării unui tarif suportabil pentru utilizatori și acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Astfel, acoperirea costurilor reale ale călătoriilor precum și diferențelor de tarif rezultate din reduceri de tarif sau gratuități acordate, potrivit legii și hotărârilor de consiliu local, persoanelor care beneficiază de astfel de facilități, se asigură din bugetul local al municipiului, conform art. 42, alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007.

Conform art. 43, alin. 3-5 din Legea nr. 51/2006 coroborat cu art. 43, lit. c)-d) din Legea nr. 92/2007, tarifele aferente serviciilor de utilități publice se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, la cererea/propunerea operatorului și aprobarea acesteia prin hotărâre a consiliului local, iar condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii. Prin Hotărârea ADI Buzau – Maracineni nr.148 din 30.09.2019 în urma Avizului Consiliului Concurenței nr. 11919 din 09.09. 2019 , serviciul public de transport local a fost atribuit direct pe o perioadă de 6 ani, către operatorul de transport TRANS BUS SA. prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, conform Regulamentului CE nr 1370 /2007, nr. 1 din 30.09.2019, denumit în continuare CSP.

Potrivit prevederilor contractuale din CSP Anexa nr. 6.2 tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se pot modifica periodic prin hotărâri ale consiliului local, în baza creșterii indicelui prețurilor

de consum față de nivelul existent la data precedentei modificări dar și urmare a creșterii principalelor elemente de cheltuieli.

Potrivit art. 20, art. 22, art. 26 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC privind normele cadru de stabilire, ajustare și modificare tarife pentru serviciile de transport public local de persoane, actualizat, ajustarea sau modificarea tarifelor se face la cererea și fundamentarea operatorilor de transport de către autoritățile publice locale.

Din anul 2018, anul stabilirii actualelor tarife, activitatea prestată de TRANS BUS SA este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică din UAT Galbinasi, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite și aprobate de către ADI Buzau- Maracineni.

Prin programul de transport impus operatorului de transport TRANS BUS SA, autoritatea contractanta ADI Buzau – Maracineni a contractat obligații de serviciu public și acordă, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și compensații financiare. Prin obligații de serviciu public se înțelege cerința de a respecta programul de transport pentru a asigura serviciul public de interes general.

Deși pe raza teritorială a UAT Galbinasi, operatorul TRANS BUS SA are drept exclusiv de a efectua serviciul de transport public local pe toate traseele stabilite de ADI Buzau - Maracineni, obligațiile de serviciu public stabilite prin programul de transport pentru a asigura transportul de călători nu țin seama doar de interese comerciale pe care operatorul TRANS BUS SA nu le-ar asuma sau nu le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Astfel, pentru acoperirea cheltuielilor generate de îndeplinirea obligației de serviciu public TRANS BUS SA este îndreptățit la acordare unor compensații financiare, în conformitate cu prevederile regulamentului CE 1370 și în condițiile Contractului de delegate nr. 1/30.09.2019.

Tariful actual este definit prin Hotărârea Consiliului Local Galbinasi nr. 57 din 19.09.2018

Începând cu anul 2020 valoarea veniturilor din rețea scade semnificativ din cauza pandemiei. Scăderea veniturilor duce la o scădere a fluxului de numerar, TRANS BUS SA fiind privată de o parte din veniturile sale financiare, care sunt constituite exclusiv din venituri actualizate. În tabelul următor se evidențiază veniturile medii lunare ale operatorului din vânzarea efectivă a biletelor și din diferențe de tarif:

	2021	2022
Vânzări efective de bilete/abonamente - lei UAT Galbinasi	489.908	551.806
Reduceri și gratuități lei/lună)	-	-

Însă aceste venituri înregistrate de operator nu au acoperit costurile de exploatare.

Prin urmare, operatorul TRANS BUS SA și-a recuperat costurile prin compensațiile acordate din bugetul local al Municipiului Buzau și UAT Galbinasi. Situația operatorului TRANS BUS SA nu este singulară și este regăsită și în celelalte municipii din țară. Conform *Studiului privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan la nivelul a 20 poli de creștere*, până în prezent nici o rețea urbană de transport public în România nu funcționează fără compensații financiare provenite din bugetele locale. În prezent nu este reglementat o limită a nivelului fondurilor publice în costurile de exploatare, dar municipiile platesc ponderi diferite din subvențiile de exploatare funcție de resursele financiare ale acestora. La acest moment, din totalul veniturilor realizate din activitatea de transport de către SC TRANSBUS SA, 33 % reprezintă veniturile proprii realizate din vânzarea de bilete și abonamente, 67% venituri realizate din compensații ca urmare a prestației obligației de serviciu public transport local.

Conform, art. 24, alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC, tarifele se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Indicele anual al prețurilor de consum IPC, ce măsoară evoluția prețurilor mărfurilor cumpărate și a tarifelor serviciilor, a evoluat în ultimii ani, de la precedenta modificare a tarifului pe călătorie din anul 2018.

An	IPC / %	Inflatie / %
2018	104,63	4,6
2019	103,83	3,8
2020	102,63	2,6
2021	105,05	5,1
2022	113,80	13,8

Conform art. 26, alin. 1 din Ordinul nr. 272/2007 al ANRSC, tarifele se pot modifica în urma modificării prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum.

Din analiza fundamentării întocmite, care stă la baza cererii de modificare a tarifelor, rezultă că la principalele elemente ale structurii costurilor au avut loc schimbări, în sensul creșterii prețului carburanților și energiei electrice urmare a evoluției prețurilor în economie, cele legate de personal, piese de schimb și alte cheltuieli materiale în perioada martie 2018 - decembrie 2022:

Cheltuieli	Procent crestere
Carburanți	64,44%
Energie electrică	26,69%

Față de această situație, operatorul TRANS BUS SA solicită majorarea tarifelor atât pentru biletele de călătorie cât și pentru toate categoriile de abonamente practicate, după cum urmează:

Zona tarifară 2 - Tabarasti

Tarife actuale	Tarife propuse
Preț bilet 3 lei / o călătorie / zona	Preț bilet 4.5 lei / o călătorie / zona
Preț bilet interior , o călătorie 2 lei	Preț bilet interior , o călătorie 3 lei
Abonament zona o luna – 90 lei	Abonament zona o luna – 120 lei
Abonament zona 15 zile – 50 lei	Abonament zona 15 zile – 68 lei
Abonament zona 7 zile – 29 lei	Abonament zona 7 zile – 39 lei
Abonament zona 24 ore - 9 lei	Abonament zona 24 ore - 12 lei
Pachet 10 călătorii zona – 27 lei , valabil 6 luni	Pachet 10 călătorii zona – 36 lei , valabil 6 luni
Pachet 20 călătorii zona – 52 lei , valabil 6 luni	Pachet 20 călătorii zona – 69 lei , valabil 6 luni

Zona tarifară 3 – Bentu

Tarife actuale	Tarife propuse
Preț bilet 3,5 lei / o călătorie/ zona	Preț bilet 5 lei / o călătorie/ zona
Preț bilet interior , o călătorie 2 lei	Preț bilet interior , o călătorie 3 lei
Abonament zona o luna – 105 lei	Abonament zona o luna – 135 lei
Abonament zona 15 zile – 58 lei	Abonament zona 15 zile – 75 lei
Abonament zona 7 zile – 32 lei	Abonament zona 7 zile – 41 lei
Abonament zona 24 ore - 11 lei	Abonament zona 24 ore - 14 lei
Pachet 10 călătorii zona – 31 lei , valabil 6 luni	Pachet 10 călătorii zona – 40 lei , valabil 6 luni
Pachet 20 călătorii zona – 60 lei , valabil 6 luni	Pachet 20 călătorii zona – 77 lei , valabil 6 luni

Atasam prezentei cereri:

1. Memoriul tehnico – economic
2. Fisa de fundamentare

Director Executiv
Gica Toader



Contabil Sef
Carmen Pascu

MEMORIU TEHNICO – ECONOMIC

Compania TRANS BUS SA., a fost înființată în anul 1998, fiind înregistrată prin încheierea judecătorească 335/02.06.1998 a judecătorului delegat de pe lângă Oficiul Registrul Comertului Buzau, ca societate comercială pe acțiuni (SA) în conformitate cu prevederile legii 31/1990 republicată, fiind înmatriculată la ORC Buzau sub nr. J10/395/1998. Are sediul social în Municipiul Buzau, soseaua Constantei nr.10, jud Buzau. Durata de funcționare a S.C. TRANS BUS SA este nelimitată, cu începere de la data înmatriculării la Oficiul Registrul Comertului de pe lângă Tribunalul Buzau

Obiectul de activitate principal al TRANS BUS SA stabilit/actualizat în baza clasificărilor activităților din economia națională este >> 4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători <<.

Având în vedere prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public, nr. 1 din 30.09.2019 prin atribuire directă, potrivit Regulamentului C.E. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire nr. 148/30.09.2019 a A.D.I. Buzau – Maracineni.

În Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie - în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 "Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului." și "II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie. „Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico - economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse."

Având în vedere Ordinul nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public de călători și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, art. 35 prin care se specifică ;
"- Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

Având în vedere Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, care prevede:

- art. 17 lit. m) "stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007"
- art. 42(1) "Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de

consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.”;

Prezentam evolutia flotei de autobuze a TRANS BUS SA

Nr. autobuze in 2018	Km. Efectuati in 2018	Nr. autobuze in 2021	Km. Efectuati in 2021	Nr. autobuze in 2022	Km. Efectuati in 2022
95	4206172	128	6093692	124	6142841

Având în vedere că indicele prețului de consum total sau pentru servicii de la data ultimei actualizări a tarifelor de călătorie (1 marție 2018) a înregistrat o creștere cu 15,5 % pentru Total și 13,4% pentru Servicii.

Având în vedere că ultima stabilire a tarifelor tichetelor de călătorie a fost în luna martie 2018 iar de atunci și până în prezent toate cheltuielile au înregistrat creșteri considerabile, astfel:

Cheltuielile materiale reprezintă 44% din totalul cheltuielilor pentru activitatea de transport, cuprind cheltuielile cu combustibilii, piese de schimb și alte cheltuieli materiale, cheltuielile cu obiectele de inventar, cheltuielile cu utilitățile (energie electrică, apa, energie termică și gaze naturale), alte cheltuielili.

În cadrul acestor cheltuieli majorări am avut astfel:

	Elemente de Cheltuieli	An 2021	An 2022	Cheltuieli aferente activitatii de transpot public	Procent crestere 2022 fata de 2021
I. Cheltuieli Materiale					45,84%
1	Carburanti	9599590	15785537	15621179	64,44%
2	Energie electrica	241572	356055	352868	26,69%
3	Amortizare	3800327	4493357	4446523	18,23%
4	Schimb ulei autovehicul si filtru	538202	992347	982015	84,38%
5	Piese de schimb	2613241	2983877	2952809	14,18%
6	Anvelope	298832	506091	500822	69,36%
7	Alte cheltuieli materiale	411474	459222	454441	11,60%
II. Cheltuieli cu taxe /impozite /autorizatii					1,12%
1	Impozit pe cladiri si terenuri	48416	52595	52023	8,58%
2	Rovignete	179114	138275	136835	-22,80%
3	Alte cheltuielile cu taxe /impozite /autorizatii	493922	538698	533589	9,07%
III. Cheltuieli cu munca vie					10,41%
1	Salarii	19541602	21350506	21078726	9,00%
2	CSA	472532	521738	516356	10,41%
3	Tichete de masa si vauchere	1637500	2082362	2060681	27,17%

IV	Alte cheltuieli de exploatare	2045265	3269589	3233572	59,74%
V	Cheltuieli de exploatare (I + II + III + IV)	41921589	53427674	52871387	27,45%
VI	Cheltuieli financiare	-2064	16628	16455	27,49%
VII	Total Cheltuieli (IV + V)	41919525	53444352	52887842	

Cheltuielile de personal, reprezintă 48 % din totalul cheltuielilor pentru activitatea de transport, cuprind cheltuielile cu salariile, bonusurile (cheltuieli sociale, tichete de masă, vouchere de vacanță) și cheltuielile cu contribuțiile sociale. Salariile au crescut in perioada analizata datorita aplicarii prevederilor Hotararilor de Guvern de majorare a salariului minim pe economie, respectiv HG935/2019 ; HG 413/2021 ; HG 1071/201 si HG1447/2022.

Numărul mediu de personal a evoluat astfel:

An	2018	2021	2022
Nr. mediu de salariați	298	384	366

In cursul anului 2018 , au fost realizate urmatoarele investitii de natura mijloacelor fixe:

2018

15 autobuze vdl	1280987.14
9 autobuze vanhool	1857961
24 autobuze mercedes	3718800
totem informare calatori	294432.23
cabina modulara	130368
distribuitoar carburanti	68402.39
aparar sudura	3944.85
compresor cu surub	30226
presa hidraulica de podea	4462.5
exhaustor mobil de turisme	2984.52
cric traversa 13.5t	9269.83
macara 3t	3438.66
lampa uscare	3504.55
cric hidraulic 10t	8032.5
aparar service clima	13893.56
instalatie supraveghere	3755.64
container birou	8321.67
TOTAL	7442785.04

In cursul anului 2021 au fost realizate urmatoarele investitii de natura mijloacelor fixe:

2021

pistol pneumatic cu impact	8806
tester diagnoza webasto	3917.84
aparar de incalzit cu inductie	17556.67
pistol impact	6035.92
tester diagnoza	5939.04
troliu manual 1t	5896.39
carucior 7 sertare	13532.88
curatitor cu presiune	16929.61

aparat	
ac	12932.84
adaptor volvo si cablu adaptor	7382.76
autobuze vanhool	159460
TOTAL	257884.95

In cursul anului 2022, au fost realizate urmatoarele investitii de natura mijloacelor fixe:

2022

autobuze vdl ,iveco,volvo	5086552.8
aparat clima autobuze	21765.52
aparat clima autobuze	20343.05
scaner auto profesional	9427.18
laptop intel core	3567.82
decelerometru	16201.31
set 2 placi rotative	10088.82
compresor michelin 100l	4163.81
dulap usa beta	3572.38
sistem alarma magazie	5150.42
carucior 7 sertare	13690.95
carucior 7 sertare	13145.93
instalatie supraveghere	4538.66
sistem acces turnichet	8287.34
multifunctional konica	9601
ansamblu dulap scule	11608.45
dulap scule beta	3572.38
banc echipat complet	44158.52
tester diagnoza turisme	10710
cric canal 15t	88412.24
cric hidraulic canal 10 t	102151.98
cric hidraulic tip butelie	3828.23
TOTAL	5493838.79

Actualmente TRANS BUS SA, pentru UAT Galbinasi , practica urmatoarele tarife , care au fost actualizate ultima data in anul 2018 :

Zona tarifară 2 - Galbinasi , Tabarasti

- Preț bilet 3lei / o călătorie /zona
- Preț bilet interior , o călătorie 2 lei
- Abonament zona o luna – 90 lei
- Abonament zona 15 zile – 50 lei
- Abonament zona 7 zile – 29 lei
- Abonament zona 24 ore - 9 lei
- Pachet 10 călătorii zona – 27 lei , valabil 6 luni
- Pachet 20 călătorii zona – 52 lei , valabil 6 luni

Zona tarifară 3 - Bentu

- Preț bilet 3,5 lei / o călătorie/ zona
- Preț bilet interior , o călătorie 2 lei
- Abonament zona o luna – 105 lei
- Abonament zona 15 zile – 58 lei
- Abonament zona 7 zile – 32 lei
- Abonament zona 24 ore - 11 lei
- Pachet 10 călătorii zona – 31 lei , valabil 6 luni
- Pachet 20 călătorii zona – 60 lei , valabil 6 luni

La data prezentei tarifele practicate de operatorii de transport public din țară, sunt :

Orașul / tip legitimăție călătorie	Tarif bilet cu o călătorie	Tarif abonament unic / toate liniile valabil 30 de zile	Observații
	lei	lei	
Iași	3	110	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
Oradea	4.00	80.00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
Timișoara	4.00	135.00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
Constanța	3.00	125.00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
Cluj Napoca	3	122	tarife aplicabile in 2023, Date culese de pe pagina de internet
Craiova	2.50	100.00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
Arad	3.00	90 .00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet
București	3.00	80.00	tarife aplicabile in 2023 Date culese de pe pagina de internet

Având în vedere situația prezentată și nota de fundamentare (anexa 1 la Normele-Cadru Ordin nr. 272/2007) **propunem spre aprobare** următoarele tarife la bilete, abonamente astfel:

Zona tarifară 2 - Galbinasi Tabarasti

Preț bilet 4.5lei / o călătorie /zona
 Preț bilet interior , o călătorie 3 lei
 Abonament zona o luna – 120 lei
 Abonament zona 15 zile – 68 lei
 Abonament zona 7 zile – 39 lei
 Abonament zona 24 ore - 12 lei
 Pachet 10 călătorii zona – 36 lei , valabil 6 luni
 Pachet 20 călătorii zona – 69 lei , valabil 6 luni

Zona tarifară 3 - Bentu

Preț bilet 5 lei / o călătorie/ zona
 Preț bilet interior , o călătorie 3 lei
 Abonament zona o luna – 135 lei
 Abonament zona 15 zile – 75 lei
 Abonament zona 7 zile – 41 lei
 Abonament zona 24 ore - 14 lei
 Pachet 10 călătorii zona – 40 lei , valabil 6 luni
 Pachet 20 călătorii zona – 77 lei , valabil

Director Executiv
 Gica Toader

Contabil Sef
 Carmen Pascu

M.R.U.
 Traian Cucu

FISA
de fundamentare a tarifului ajustat la transportul
urban in comun de calatori in UAT GALBINASI

Art.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	2021	2022	DATE AFERENTE ACTIVITATII DE TRANSPORT PUBLIC	BUGET 2023 din care	DATE AFERENTE ACTIVITATII DE TRANSPORT PUBLIC
I	CHELTUIELI MATERIALE	17.503.238	25.260.656	24.997.643	26.473.901	26.198.256
	Carburanți	9.599.590	15.785.537	15.621.179	16.460.301	16.288.917
	Energie electrică	241.572	306.055	302.868	390.000	385.939
	Amortizare	3.800.327	4.493.307	4.446.523	4.636.000	4.587.730
	Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	538.202	776.944	768.854	1.044.000	1.033.130
	Piese de schimb	2.613.241	2.983.877	2.952.809	3.000.000	2.968.764
	Anvelope	298.832	506.091	500.822	600.000	593.753
	Alte cheltuieli materiale	411.474	408.845	404.588	343.600	340.022
II	CHELTUIELI CU TAXE / IMPOZITE ȘI AUTORIZAȚII	721.452	729.543	721.947	821.640	813.085
	Impozit pe clădiri terenuri	48.416	52.570	52.023	55.000	54.427
	Rovignete	179.114	138.275	136.835	198.000	195.938
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite/autorizații	493.922	538.698	533.089	568.640	562.719
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	21.651.634	23.904.606	23.655.712	28.937.895	28.636.595
	Salarii	19.541.602	21.300.506	21.078.726	25.950.000	25.679.810
	CSA	472.532	521.738	516.306	631.895	625.316
	Tichete de masă și vouchere	1.637.500	2.082.362	2.060.681	2.356.000	2.331.469
IV	ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE	2.045.265	3.267.089	3.233.072	3.900.480	3.859.868
V	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III+IV)	41.921.589	53.161.894	52.608.374	60.133.916	59.507.804
VI	CHELTUIELI FINANCIARE	-2.064	16.628	16.455	17.000	16.823

VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V+VI)	41.919.525	53.178.522	52.624.829	60.150.916	59.524.627
VII	NUMAR TOTAL DE KM EFECTUATI DE FLOTA TRANS BUS	6.093.692	6.142.841	6.142.841	6.844.200	6.844.200
VIII	LEI/KM	6,88		8,57		8,70
IX	VENITURI OBȚINUTE DIN ACTIVITATEA DE TRANSPORT	14.220.255		16.549.860		21.776.109
X	DIFERENTE DE TARIF	3.810.589		3.615.182		3.624.000
XI	VENITURI DIN COMPENSATII DE LA BUGETE LOCAL	21.863.932		30.102.345		30.771.609
XII	VENITURI AMORTISMENT	2.224.029		2.388.622		2.600.000
X111	ALTE VENITURI	186.105		580.206		484.000
X1V	VENITURI FINANCIARE	59		5.738		6.000
	TOTAL VENITURI	42.304.969	0	50.267.387		59.261.718
XVI	NUMĂR TOTAL ESTIMAT DE CĂLĂTORII					20.000.000
XVII	VENITURI din TRANSPORT UAT GALBINASI din care			1.128.095		1.148.229
XVIII	VENITURI OBȚINUTE DIN ACTIVITATEA DE TRANSPORT			551.806		711.703
XIX	VENITURI DIN COMPENSATII DE LA BUGET LOCAL GALBINASI			125.359		123.877
XX	VENITURI DIN COMPENSATII DE LA BUGET LOCAL BUZAU			450.930		312.649
XXI	VENITURI GALBINASI					918.583
XXII	VENITURI BENTU					229.646
XXIII	NUMĂR ESTIMAT DE CĂLĂTORII GALBINASI					240.000
XXIV	NUMĂR ESTIMAT DE CĂLĂTORII BENTU					55.000
XXV	TARIF MEDIU - lei/călătorie GALBINASI					3,83
XXVI	TVA 19%	0,19				0,73
XXVII	TARIF MEDIU, INCLUSIV TVA - lei/călătorie					4,55
XXVIII	TARIF MEDIU - lei/călătorie (XXII/XXIV) SCURTESTI					4,18

XXIX	TVA 19%	0,19				0,87
XXX	TARIF MEDIU, INCLUSIV TVA - lei/călătorie (XII+XIII)					5,04



DIRECTOR EXECUTIV
GICA TOADER

CONTABIL SEF
PASCU CARMEN

JUDETUL BUZAU
CONSILIUL LOCAL GĂLBINASI

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget, finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism
NR. 39 / 17.05.2023

R A P O R T D E A V I Z A R E
**la proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de
tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași si a Asociației de
Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor
titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare**

Comisia pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget, finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism întrunită în sedinta de lucru în temeiul prevederilor art.124 si art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analiza următoarelor documente :

- *Proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași si a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare ;*
- *referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;*
- *raportul compartimentului de specialitate.*

Analizând documentele prezentate, comisia a constatat că propunerea este oportună si necesară.

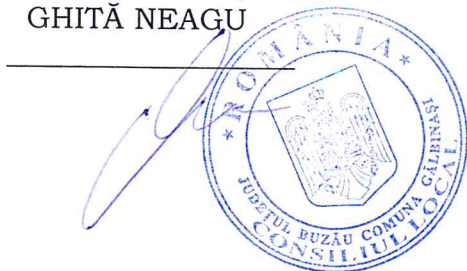
În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- 4 voturi ,, pentru,,
- _____ voturi ,, împotriva,,
- _____ ,, abtineri,,
- unanimitate de voturi, acordă

AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate si propune prezentarea lor, în plenul consiliului local, spre dezbateri si analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,
GHITĂ NEAGU



Membri,
TOMA GEORGIAN ALIN

ROTARU MIHAIL

CRISTEA MARIUS

SECRETAR
BĂLĂNICĂ MARCELA

JUDETUL BUZĂU

CONSILIUL LOCAL GĂLBINASI

Comisia pentru administratia publică locală, juridică si de disciplină, apărarea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor

Nr. 41 / 17.05.2023

R A P O R T D E A V I Z A R E

la proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarificare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași si a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarificare

Comisia pentru administratia publică locală, juridică si de disciplină, apărarea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetătenilor întrunită în sedinta de lucru în temeiul prevederilor art.124 si art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analiza următoarelor documente :

- *proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarificare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași si a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarificare;*

- referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;
- raportul compartimentului de specialitate ;

Analizand documentele prezentate, comisia a constat că propunerea cuprinsă în proiectul de hotărâre este oportună si necesară.

În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- voturi ,, pentru,,
- voturi ,, împotriva,,
- ,, abtineri,,
- unanimitate de voturi, acorda

AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate si propune prezentarea lor, în plenumul consiliului local, spre dezbateri si analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,
CRISTEA CRISTINEL



Membri,
NICOLAE APOSTOL

MIHAI IONUT

BRATU VALERIU

SECRETAR
DUMITRU ION

JUDETUL BUZAU

CONSILIUL LOCAL GĂLBINASI

Comisia pentru învățământ, sănătate și familie, activități social – culturale, culte, muncă și protecție socială, protecția copilului, tineret și sport

Nr. 39 / 17.05.2023

R A P O R T D E A V I Z A R E

la proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare

Comisia pentru învățământ, sănătate, cultură și familie, activități social – culturale, culte, muncă și protecție socială, protecția copilului, tineret și sport întrunită în ședința de lucru în temeiul prevederilor art.124 și art.136, alin.(6) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analizarea următoarelor documente :

- proiectul de hotărâre privind ajustarea/modificarea planului de tarifare zonală în cadrul U.A.T. Comuna Gălbinași și a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau – Mărăcineni, prin actualizarea preturilor titlurilor de călătorie (bilete/abonamente) aferente zonelor de tarifare ;

- referatul de aprobare de la proiectul de hotărâre ;

- raportul compartimentului de specialitate ;

Analizând documentele prezentate, comisia a constatat că propunerea cuprinsă în proiectul de hotărâre este oportună și necesară.

În temeiul prevederilor art.125 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

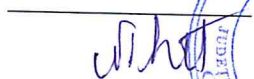
- 2 voturi ,, pentru,,
- _____ voturi ,, împotriva,,
- _____ ,, abțineri,,
- unanimitate de voturi, acorda

AVIZ FAVORABIL / AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate și propune prezentarea lor, în plenum consiliului local, spre dezbateră și analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,

ANTIMIR NICOLETA ELEONORA





Membri,

CĂLIN DANIEL

Secretar
IOSĂGEANU IOANA

